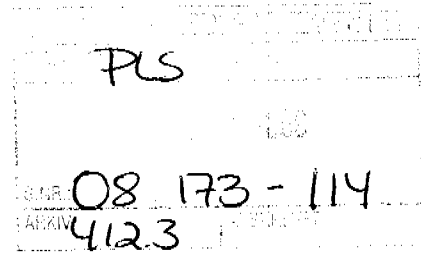




FYLKESMANNEN I FINNMARK

FINNMÁRKKU FYLKKÁMANNI

Samferdselsdepartementet
Akersgt. 59
POSTBOKS 8010 Dep.
00340 OSLO



Deres ref

Deres dato

Vår ref
Sak 2008/287
Ark 421.6

Vår dato
25.04.2008

Saksbehandler/direkte telefon: Tor Stafsnes 78 95 03 04

Tilbakemelding på forslag til Nasjonal transportplan 2010-2019

Viser til mottatt forslag til Nasjonal transportplan 2010-2019 fra transportetatene og Avinor AS av 17. januar i år.

Som Fylkesmann i Norges nordligste og kanskje mest typiske distriktsfylke velger vi å komme med noen korte og punktvisse tilbakemeldinger til forslaget. Dette ikke minst fordi en i bestrebelsene på å utvikle fylkets regionale rammebetingelser og å kunne utnytte det store potensialet Finnmark har med hensyn på aktivitet og vekst framover, i et nordområde-perspektiv, er helt avhengig av en moderne og velfungerende transportmessig infrastruktur. Dagens strukturelle rammebetingelser i kombinasjon med de store avstandene så vel internt i fylket som til andre deler av Norge og markeder, representerer i så måte reelle hindre for å kunne realisere slik utvikling. Utvikling av transportmessig infrastruktur er i dag et offentlig ansvar, og de konkrete Finnmarksrelaterte tiltakene i forslaget til Nasjonal Transportplan vil i liten grad bidra til å bedre på dette.

Utfordringer for veinettet:

Mye av utviklingspotensialet i Finnmark ligger i framtidig utbygging av reiseliv, grenseoverskridende næringssamarbeid og utnyttelse av ressursene ved kysten; tradisjonell fiskeriaktivitet og bunnressurser, der også olje og gassressurser inngår. Svært mange kommuner i Finnmark, og spesielt kommuner langs kysten ligger langt unna stamnettet og definerte transportknutepunkter. For relevant å kunne utnytte de ressursmessige fortrinn og rammebetingelsene fylket har, kreves det betydelig og omfattende opprusting av dagens transportkorridorer fra våre kystsamfunn inn til stamveinettet. Standarden for disse står i dag langt tilbake å regne, noe som også preger regulariteten i et helårsperspektiv.

Transportkorridoren mellom øst og vest i fylket i form av eksisterende stamvei fra Troms og til grensen mot Russland er heller ikke tilfredsstillende. En langsiktig løsning for Finnmark vil være etablering av ny stamvei mellom øst og vest langs kysten, i tillegg til den eksisterende E6 gjennom indre Finnmark, og hvor eksisterende flaskehals er utbedret.

Det utfordringsmessige etterslep på vei er altså beregnet svært høyt i Finnmark, noe som også gjentatte ganger er påpekt i Fylkestingets behandling av samferdselssaker. Med de nye prosjektene som foreslås i planen, samt den sum som er bevilget vedlikehold vei i Finnmark vil etterslepet fortsatt være svært stort. Det bli svært vanskelig regionalt å innfri Regjeringens

forventninger til nordområdesatsing, med dertil hørende regional/lokal verdiskaping uten tiltak på dette området.

Utfordringer for luftfarten:

Dagens flyplasstruktur i Finnmark må ansees som tilfredsstillende som sådan. Det gjelder etter fylkesmannen mening også de forslagene i planen som går på opprusting og vedlikehold av denne strukturen.

Når det gjelder utfordringer for luftveis transport i Finnmark handler dagens utfordringer kanskje mest om konsesjonsmessige rammebetingelser. For å kunne utnytte fylkets utviklingsforutsetninger vil det være strategisk viktig å fokusere på intern-kommunikasjon i fylket og på tvers i Barentsregionen, som utfordring mer enn på nord-sydaksen. Flytilbudet mellom øst og vest oppleves eksempelvis som lite tilfredsstillende i disse dager da pendling blir mer og mer aktuelt – blant annet i forhold til nye muligheter innen olje- og gass. I dette perspektivet vil en kunne nå langt ved å revitalisere Lakselv og Kirkenes som nav for flytransport internt i fylket.

Også dagens prisnivå på flybilletter i Finnmark, sammenlignet med resten av landet, må vel i denne sammenhengen ansees som en utfordring.

Utfordringer på havnesiden:

Fylkesmannen slutter seg til planens forslag om å gi Hammerfest og Kirkenes status som regionhavner.

* * *

Finnmark er sentralt i regjeringens satsing på Nordområdene og de ovennevnte punkt blir etter vårt skjønn enda viktigere når utvikling i Nordområdene er sentral politisk målsetting. Forslaget til Nasjonal transportplan inneholder imidlertid få konkrete tiltak rettet mot utvikling av Nordområdene, selv om problemstillingen diskuteres generelt. Russland er vår nærme nabo i nord og det foreligger store planer for utvikling av infrastruktur på russisk side. I dette perspektivet vil det være naturlig også med tiltak på norsk side for å lette kontakten over grensen.

På denne bakgrunnen ville det etter fylkesmannens mening være naturlig å legge inn konkrete tiltak i Nasjonal Transportplan 2010-2019 som spesielt tar for seg strategisk utvikling av Nordområdene i både et næringsperspektiv, et bosettingsperspektiv og et sikkerhets- og beredskapsperspektiv.

Med hilsen



Gunnar Kjønnøy



Tor Stafsnes
Ass. fylkesmann

Kopi:
Sekretariatet for Nasjonal transportplan 2010-2019, Vegdirektoratet, Pb. 8142 Dep., 0033
OSLO