

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Wergelandsveien 3
NO-0167 Oslo
Telefon:
22 99 59 00
Telefaks:
22 99 59 03
post@sjt.no
www.sjt.no

Att.:

Saksbehandler: Sondre Bodin, 22 99 59 27
Vår ref.: 06/676-13 SF2-008
Deres ref.:
Dato: 30.04.2008

Tilbakemelding på transportetatens forslag til Nasjonal transportplan 2010-2019

Statens jernbanetilsyn viser til brev datert 17. januar 2008 fra Sekretariatet for Nasjonal transportplan 2010-2019 vedlagt forslag til Nasjonal transportplan 2010-2019 (NTP).

Tilsynet har noen kommentarer til det som står under punktet "Konsekvensene av nye myndighetskrav" på side 50-51 i forslaget til NTP:

I det første underpunktet er det en henvisning til "Ny sikkerhetsforskrift [...] av 1.1.2006". Denne formuleringen er upresis da forskriften ble vedtatt 19. desember 2005, mens ikrafttredelsestidspunktet var 1. januar 2006.

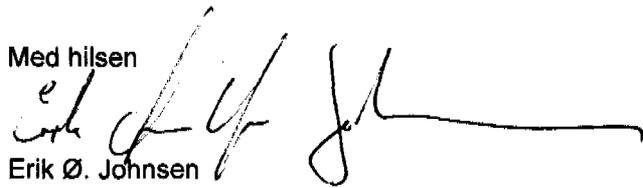
I det andre underpunktet er det en henvisning til forslag om nye trafikkregler for framføring av tog. Den aktuelle forskriften er nå vedtatt, jf. forskrift 29. februar 2008 nr. 240 om togframføring på det nasjonale jernbanenettet (togframføringsforskriften). Ikrafttredelsestidspunktet er satt til 13. desember 2009.

Når det gjelder konsekvensene av nye myndighetskrav på jernbaneområdet, hevdes det at "Kravene er ikke basert på risikoanalyser og nytte/kostnadsvurderinger, og gir ikke styrket tilbud på forhold som påvirker togets attraktivitet (punktlighet, frekvens, kjøretid)". Videre står det at "Jernbaneverket ser det som viktig at nye forskriftsfestede sikkerhetskrav er basert på risikoanalyser og dokumentert sikkerhetseffekt". Tilsynet har ikke noe imot at NTP synliggjør kostnadene forbundet med nye myndighetskrav, men vi synes at en diskusjon rundt berettigelsen og grunnlaget for nye myndighetskrav ikke er et naturlig tema i NTP.

Tilsynet vil minne om at en stor del av nye myndighetskrav på jernbaneområdet, herunder forskriftsfestede sikkerhetskrav, utspringer av EU-initiert regelverk. Dette regelverket kan Samferdselsdepartementet, Statens jernbanetilsyn og Jernbaneverket i ulik grad være med å påvirke gjennom deltakelse i internasjonalt arbeid. Videre kan Jernbaneverket påvirke nasjonalt

initierte forskriftskrav ved å spille en aktiv rolle i forbindelse med høringsprosesser og eventuelle referansegrupper, herunder bidra med datagrunnlag til konsekvensanalyser.

Med hilsen



Erik Ø. Johnsen
Direktør

Kopi: Sekretariatet for Nasjonal transportplan 2010-2019