



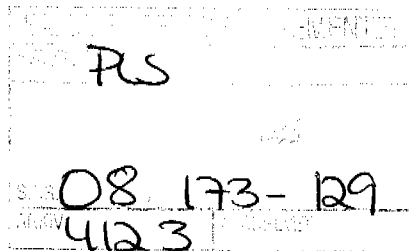
BERGEN KOMMUNE

**BYRÅDSAVDELING FOR KLIMA, MILJØ OG
BYUTVIKLING**

Bergen Rådhus
Postboks 7700, 5020 Bergen
Telefon 05556/55566275
Telefaks 55566330
klima.miljo.byutvikling@bergen.kommune.no

Fiskeri og kystdepartementet

✓ Samferdselsdepartementet



Deres ref.

Deres brev av:

Vår ref.

200700511-36
NIHO

Emnekode

BBY-510

Dato

30. april 2008

Nasjonal transportplan 2010 - 2019. Høring av transportetatenes forslag og arbeid med handlingsprogrammer, uttalelse fra Bergen kommune

Bergen bystyre behandlet saken i møte 28. april 2008. Det ble avgitt følgende uttalelse:

Bergen kommune vil understreke betydningen av bedre framkommelighet og reduserte avstandskostnader, å få mer gods over fra veg til sjø og bane, kollektivsatsing og miljøvennlig bytransport, utbygging av gang – og sykkelveier, redusere tallet på drepte og skadde.

Økt vedlikehold av veinettet er et nødvendig og viktig tiltak for å forbedre vegstandarden i fylket. Bergen kommune er bekymret for de lave rammene som ligger til grunn for etatenes forslag til investeringer i nasjonal transportsplan, og mener at disse må økes vesentlig.

Økonomiske rammer til øvrige riksveger

1. Bergen kommune ser med uro på at Bergens omfattende kollektivsatsing med bygging av bybane ikke følges opp med nødvendige statlige bevilgninger i forslag til Nasjonal transportplan. Det samme gjelder ringveg vest som er en viktig del av regionens infrastruktur, og en lenke i ringvegsystemet som skal lette belastningen på innfartsårene mot sentrum. Skansentunnelen må også få en sentral posisjon, fordi den er et viktig miljøprosjekt som vil avlaste sentrum for biltrafikk og skjerme middelalderbyen.
2. Hordaland fylke er i forslag til Nasjonal transportplan tildelt en ramme på 113 mill kroner til øvrige riksveger pr år i perioden 2010 – 2019. Ved likedeling av rammen mellom Bergen og resten av fylket, vil 57 mill kroner gå til Bergensprogrammet. Bergen kommune vil understreke at statens bevilgninger til Bergensprogrammet må økes til minimum 150 mill kroner i gjennomsnitt pr år i perioden 2010 – 2019. Dette tilsvarer den gjennomsnittlige bevilgningen til Bergensprogrammet de tre siste årene, og det tilsvarer den årlige bevilgningen som er forutsatt i handlingsprogrammet til NTP (2010 – 2015).

Økonomiske rammer til stamveger

3. Bergen kommune mener det er bekymringsfullt at E39 Kyststamvegen Sveгатjörn - Rådal inkludert Rådalskrysset, utsettes i 6 år. Den trafikale situasjonen for viktige nasjonale

næringsinteresser i Bergen sør er vanskelig, og Bergen kommune mener dette prosjektet må realiseres tidlig i planperioden.

4. Bergen kommune vil understreke at Eikåstunnelen i Åsane ikke må utsettes til 2014-2019. Det foreligger godkjent reguleringsplan, og prosjektet må gjennomføres i første fireårsperiode.
5. Ny tunnel fra Nyborg til Nordhordlandsbroen sammen med Nordhordlandspakken må omtales i nasjonal transportplan. Bergen kommune vil peke på at ny tunnel til Nordhordlandsbroen må prioriteres innenfor rammen av stamvegmidler.
6. Bergen kommune mener at Flyplassvegen bør omklassifiseres til stamveg, slik at Bergen lufthavn får stamvegtilknytning. Bergen kommune ber om at Nygårdshøydetunnelen og veg til Dokken omklassifiseres til stamveg.
7. Bergen kommune viser til egen sak om konseptvalgutredning (KVU) for "Arnatunnelen" og "Dobbeltspor gjennom Ulriken". Bergen kommune anmoder Regjeringen om en raskest mulig behandling av KS1 for "Arnatunnelen" og "Dobbeltsporet", da dette er viktig for avklaring av kommunikasjonsløsninger mellom Arna og Bergen sentrum.
8. Bergen kommune vil påpeke viktigheten av en plan for omkjøringsveier dersom tunneler i Bergensområdet blir avstengt på grunn av ulykker eller vedlikeholdsarbeid

Videreføring av Bergensprogrammet

9. Bergen kommune vil understreke viktigheten av at andre byggetrinn bybanen Nesttun - Rådal og andre byggetrinn ringveg vest Sandeidet - Liavatn videreføres uten stopp i anleggsarbeidet. Videre legger Bergen kommune til grunn at Skansentunnelen skal gjennomføres i første del av perioden og at investeringene til gang- og sykkelveger minst tredobles i perioden 2010-2019. Det må settes av minimum 100 - 200 mill kroner pr år til sekkeposter i perioden 2010 - 2019.
10. Parallelt med høringsuttalelsen til Nasjonal transportplan, legges det fram egen sak om videreføring av Bergensprogrammet for perioden 2010 - 2019. I høringsuttalelsen tas det ikke stilling til finansiering av den kommunale andelen.

Luftfart

11. Bergen kommune mener at de forutsetningene for etableringen av Avinor som aksjeselskap skal legges til grunn, og at kryssubsidiering skal opphøre. Avinors drift opprettholdes som i dag ved at staten i tiden framover kjøper lufthavntjenester ved de bedriftsøkonomisk ulønnsomme lufthavnene. Bergen kommune vil fremholde at en vesentlig del av overskuddet fra driften av Bergen Lufthavn Flesland til en hver tid bør reinvesteres i lufthavnen. Ved å legge til rette for økonomisk handlefrihet for selskapet, vil Stortinget i større grad kunne kreve at Avinor lever opp til egne strategier og forventninger om bærekraftig utvikling av luftfarten.

Sjøtransport

12. Bergen kommune ser positivt på at Bergen Havn er del av et sjøverts stamnett, og definert som en intermodal knutepunktshavn.
13. Bergen kommune ber om at arbeidet med ny farled til Bergen forseres, og gjennomføres så snart lokale reguleringsplaner er godkjent.
14. Som intermodal knutepunktshavn er det viktig at Bergen Havn har en sikker og trygg atkomst. Sikring av Vattlestraumen, ved å øke seilingsdybden, er et tiltak som må prioriteres tidligst mulig i perioden.
15. Bergen kommune mener det bør tilrettelegges for etablering av sjøtransportruter som avlastning for persontrafikken i tilknytning til storbyer.
16. Bergen kommune vil ha fortgang i utredning av fremtidig intermodal storhavn for Bergensregionen.
17. For å redusere utslippene fra skip som anløper Bergen havn, bør havnen elektrifiseres.

Jernbane

18. Rammen til jernbane må økes slik at Ulrikstunnelen kan fullføres i første del av perioden 2010 - 2019.
19. Bergen kommune er opptatt av å få et godt kollektivtilbud til innbyggerne. Bedre frekvens på lokaltoget mellom Arna og Bergen sentrum er et tiltak som må prioriteres gjennom å sikre finansiering av krysningsspor i Arna og tiltakene på Bergen stasjon – Fløen.
20. Bergen kommune vil understreke at det snarest må startes et utredningsarbeid for å klarlegge og tidfeste flytting av godsterminalen fra Nygårdstangen. Arealene på Nygårdstangen skal brukes til byutvikling, og flytting av godsterminalen vil bidra til å redusere lokal luftforurensing og trafikkbelastning på sentrum.
21. Bergen kommune er opptatt av at arbeidet med KVV for høyhastighetsbaner ikke må påvirke fremdriften for utbedring av Ringeriksbanen. Det er viktig at planleggingen av denne fortsetter som vedtatt. Ringeriksbanen må gis høyere prioritet med sikker oppstart i planperioden.
22. Bergen kommune ber om at storbyene får innsikt og nødvendig deltakelse i statens planleggingsarbeid med høyhastighetsalternativene, slik at dette på en hensiktsmessig måte kan samordnes med byenes løpende arealplanlegging.

Regionalt samarbeid

23. Bergen kommune vil i samarbeid med Hordaland fylkeskommune, Statens vegvesen og de øvrige transportetatene, regionrådene og nabokommunene videreføre samarbeidet om

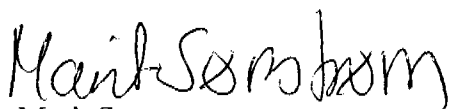
Bergensregionprogrammet som et viktig grunnlag for rullering av neste Nasjonal transportplan.

24. Bergen kommune vil understreke den store betydningen det har for hele regionen at det etableres nye samband til Sotra og Os, og ny tilførselstunnel til Nordhordland.
25. Bergen kommune viser til forslag til fellesuttale fra kommunene Askøy, Fjell, Sund og Øygarden om NTP datert 5. mars 2008. Bergen kommune slutter seg til og støtter konklusjonen i notatet.

Andre forhold

26. Bergen kommune vil be departementet intensivere arbeidet med alternative modeller for finansiering av infrastruktur, for eksempel lånefinansiering, prosjektfinansiering, rentefritak, osv. Bergen kommune vil videre påpeke at samfunnsmessige virkninger av alternative prioriteringer må belyses best mulig. Departementet må derfor prioritere arbeidet med utvikling av modeller for beregning av samfunnsmessige og miljømessige virkninger av prioriteringer i transportsektoren.
27. Bergen kommune vil utrede køprising basert på blant annet erfaringer fra Stockholm, London og andre europeiske byer, og sammenligne byene mht bosettingsmønster, arbeidsmarked, sosial infrastruktur og kollektivtilbud.
28. Bergen kommune vil fortsette arbeidet med regulering av et bybanenett, samtidig som flere sambruksfelt skal utredes.
29. Bergen kommune vil be om at stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan klargjør sammenhengen mellom Stortingets klimaforlik og de transportpolitiske strategiene.
30. Bergen kommune vil anmode departementet om å ha et sterkt fokus på risiko og sårbarhet knyttet til framkommeligheten på vegnettet. Dette er særlig viktig sett i forhold til framkommelighet for utrykningskjøretøyer i byområder, der køer og stopp i trafikken kan representere et stort problem ved utrykninger.

Med vennlig hilsen



Marit Sørstrøm
seksjonsleder

Kopi til: Sekretariatet for nasjonal transportplan, pb 8142 dep, 0033 OSLO