

NORD-TRØNDELAG  
FYLKESKOMMUNE

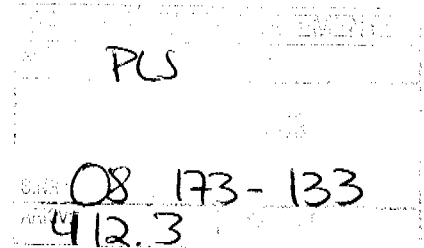
**Saksbehandler:** Joar Nordtug  
**Saksnr.:** 07/04067-65  
**Arkiv:** 80

**Dato:** 29.4.2008

Ugradert

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Fiskeri- og kystdepartementet  
Postboks 8118 Dep  
0032 OSLO



**Nasjonal transportplan (NTP) 2010 - 2019 - Høring av transportetatenes forslag**

Fylkestinget i Nord-Trøndelag behandlet transportetatenes forslag til Nasjonal transportplan for perioden 2010-2019 som sak 08/24 under plenumssamlingen 24.4.2008.

Saksprotokoll for saken følger vedlagt.

Med hilsen

*Joar Nordtug*  
Joar Nordtug  
spesialrådgiver

Vedlegg: - Saksprotokoll fra Fylkestinget i Nord-Trøndelag, sak nr. 08/24

Kopi: - Sekretariatet for Nasjonal transportplan for perioden 2010-2019,  
Vegdirektoratet, Postboks 8142 Dep., 0033 OSLO

**Postadr:** Fylkets Hus, 7735 Steinkjer  
**Besøksadr:** Seilmakergt. 2., Steinkjer  
**Org.nr.** 938 967 091

**Telefon:** 74 11 10 00  
**Telefax:** 74 11 10 51  
**E-post:** postmottak@ntfk.no  
**Hjemmeside:** www.ntfk.no

# Fylkestinget

Nord-Trøndelag fylkeskommune

## SAKSPROTOKOLL

Sak nr. 08/24

Forslag til strategier for Nasjonal transportplan (NTP) 2010-2019

Behandlet/Behandles av	Møtedato	Sak nr .
Fylkesrådet i Nord-Trøndelag	1.4.2008	08/55
Fylkestinget	24.4.2008	08/24

Saksbehandler: Joar Nordtug

Arkivsak: 07/04067

Arkivkode: 80

### Fylkestingets vedtak, fattet i plenum 24.4.2008

1. Fylkestinget mener de økonomiske rammene i forslag til Nasjonal Transportplan er alt for små og forutsetter at den økes ut over de skisserte 20 % som ligger i forslaget. Innafor den økonomiske ramma som er foreslått støtter fylkestinget økt prioritering av drift- og vedlikehold for å ta vare på eksisterende infrastruktur. Vektleggingen av mindre omfattende trafikksikkerhetstiltak er positivt, men rammene for investeringsmidler innenfor samferdselssektoren må økes.
2. Fylkestinget mener det er uheldig at forslaget inneholder en relativ forskyving fra øvrige riksveger til stamveger og forventer at dette blir rettet opp i den videre behandling. Det er spesielt store behov for økte rammer innenfor øvrige riksveger der det er påkrevet med en betydelig økning for å løse forestående utbedringsbehov. Eksempel prosjekt riksveg 17 Namsos – Steinkjer og bru til Jøa.
3. Fylkestinget ber om at prosjektet E6 Nes bru flyttes fram til perioden 2010-2013 for å løse den prekære trafikksituasjonen i dette området.
4. Videreutvikling av Trønderbanen må prioriteres i tråd med ambisjonen om ”Trondheim - Steinkjer 1 time”. Realiseringen av Gevingåsen tunnel er viktig, men dette tiltaket må følges opp med ytterligere investeringer inkludert elektrifisering i planperioden. Fylkestinget mener det vil være riktig å foreta en samlet utbygging av jernbane og veg på strekningen Stjørdal – Åsen.  
Fylkestinget mener at en opprustning og elektrifisering av Meråkerbanen er nødvendig for å få til en sammenhengende transport mellom Stockholm – Østersund – Trondheim – Oslo. Fylkestinget ser det også som viktig å få til en avklaring om Namsosbanens framtid. Det er viktig at det etableres en godsterminal for jernbane i Nord-Trøndelag.
5. Fylkestinget vil sterkt støtte at det arbeides aktivt og målrettet videre med planene om høyfartstog i Norge. Det er viktig å få en skikkelig utredning av Norsk Bane AS sitt alternativ fra Steinkjer til Oslo.
6. Det er behov for radikal endring rundt planlegging og finansiering av store infrastrukturprosjekt innen samferdsel.  
E6 Trondheim – Steinkjer motorvegstandard med alternativ finansiering.  
Fylkestinget aksepterer å benytte bompenger for å delfinansiere oppgraderingen på alle strekninger hvor trafikkgrunnet gjør dette mulig og det er lokal tilslutning til dette.

7. Fylkestinget beklager at det ikke er rom for mer omfattende utbygging av infrastrukturen i sjø og økt tilrettelegging for sjøtransport.  
Det bør arbeides for at hurtigbåtene blir mer miljøvennlige.
8. Det er viktig å videreutvikle flyplassene i fylket. Trondheim lufthavn, Værnes er sentral for regional utvikling i regionen, på samme måte som de regionale flyplassene er svært viktige for næringslivet i respektive influensområder.

-----

## Saksbehandling/Saksgang

### Fylkesrådets innstilling til vedtak:

1. Fylkestinget mener de økonomiske rammene i forslag til Nasjonal Transportplan er alt for små og forutsetter at den økes ut over de skisserte 20 % som ligger i forslaget. Innafor den økonomiske ramma som er foreslått støtter fylkestinget økt prioritering av drift- og vedlikehold for å ta vare på eksisterende infrastruktur. Vektleggingen av mindre omfattende trafiksikkerhetstiltak er positivt, men rammene for investeringsmidler innenfor samferdselssektoren må økes.
2. Fylkestinget mener det er uheldig at forslaget inneholder en relativ forskyving fra øvrige riksveger til stamveger og forventer at dette blir rettet opp i den videre behandling. Det er spesielt store behov for økte rammer innenfor øvrige riksveger der det er påkrevet med en betydelig økning for å løse forestående utbedringsbehov. Eksempel prosjekt riksveg 17 Namsos – Steinkjer og bru til Jøa.
3. Fylkestinget ber om at prosjektet E6 Nes bru flyttes fram til perioden 2010-2013 for å løse den prekære trafiksituasjonen i dette området.
4. Videreutvikling av Trønderbanen må prioriteres i tråd med ambisjonen om ”Trondheim - Steinkjer 1 time”. Realiseringen av Gevingåsen tunnel er viktig, men dette tiltaket må følges opp med ytterligere investeringer inkludert elektrifisering i planperioden. Fylkestinget mener det vil være riktig å foreta en samlet utbygging av jernbane og veg på strekningen Stjørdal – Åsen.
5. Fylkestinget vil sterkt støtte at det arbeides aktivt og målrettet videre med planene om høyfartstog i Norge. Det er viktig å få en skikkelig utredning av Norsk Bane AS sitt alternativ fra Steinkjer til Oslo.
6. Det er behov for å vurdere alternative finansieringsformer for å realisere omfattende infrastrukturprosjekter.
7. Fylkestinget beklager at det ikke er rom for mer omfattende utbygging av infrastrukturen i sjø og økt tilrettelegging for sjøtransport.
8. Det er viktig å videreutvikle flyplassene i fylket. Trondheim lufthavn, Værnes er sentral for regional utvikling i regionen, på samme måte som de regionale flyplassene er svært viktige for næringslivet i respektive influensområder.

## Behandling i Komité for samferdsel, næring og miljø 22.4.2008

Saksordfører Carl Peter Vikdal la fram saken.

### FORSLAG:

Anne Irene Myhr, på vegne av Senterpartiet (Sp):

#### *Alternativt forslag til punkt 2:*

*De økonomiske rammene til øvrige riksveger må økes betraktelig. Nord-Trøndelag har store behov på investeringsida. Det er viktig å se de fire riksvegferjene i fylket som en integrert del av riksvegnettet. Fylkestinget ber derfor regjeringen gjøre bruk av riksvegferjer gratis. De to neste store prosjektene i Nord-Trøndelag er RV 17 og bru til Jøa. Bru til Jøa må realiseres ved bruk av ferjeavlosningsmidler, bompenger og midler fra øvrige riksveger. Fylkestinget ber regjeringen se på ordningen med ferjeavlosningsmidler. Ferjeavlosningsmidlene må fordobles fra 15 år til minst 30 år.*

#### *Alternativt forslag til punkt 3:*

*E6 som hovedferdselsåre gjennom fylket må ha stamveistandard. I tillegg er det en målsetting om at strekningen Trondheim – Steinkjer skal ha motorvegstandard. E6 Nes bru flyttes fram til perioden 2010-2013 og dette inkluderer nødvendig omlegging av E6 mellom Harran og Nes bru. I tillegg ber Fylkestinget om at en starter planlegging av ny E6 mellom Stjørdal – Åsen, Sellø – Asp (Steinkjer) og Media-Gartland (Grong). I dette planleggingsarbeidet ber fylkestinget regjeringen om å planlegge disse prosjektene basert på prinsippene bak prosjektfinansiering.*

#### *Alternativt forslag til punkt 4:*

*Videreutvikling av Trønderbanen må prioriteres i tråd med ambisjonen om "Trondheim-Steinkjer 1 time". Realiseringen av Gevingåsen tunnel er viktig, men dette tiltaket må følges opp med ytterligere investeringer inkludert elektrifisering i planperioden.*

*Fylkestinget ber om at det tas initiativ til å se på ulike finansieringsformer for å realisere en samlet utbygging av jernbane og veg på strekningen Stjørdal – Åsen samtidig som en skal realisere tiltaket Trondheim – Steinkjer 1 time. Det må arbeides videre med oppgradering til dobbeltspor på strekningen Trondheim-Steinkjer.*

#### *Tillegg til punkt 8:*

*Utbygging av Trondheim lufthavn Værnes må sees i sammenheng med arbeidene i Gevingåsen tunnel. Planlegging av utvidelse av rullebanene på Namsos lufthavn og Rørvik lufthavn må startes i planperioden. Dette er viktig for å realisere strategiene i utvikling av reiselivsnæringen i Trøndelag mot 2020 og dekke næringslivets øvrige behov.*

#### *Forslag til nytt punkt 9:*

*Fylkestinget ber om at det igangsettes en utredning om potensialet ved bruk av havnene i Trondheimsfjorden og langs Trondelagskysten til næringstransport. I utredningen skal en også se på hvordan en skal videreutvikle havna på Skogn som logistikk-knutepunkt og beskrive behovet for en eventuell ro-ro havn i Nærøysundet.*

Forslag til nytt punkt 10:

*For å redusere utslippene av klimagasser fra transport må vi ha et godt kollektivtilbud og tilrettelegge for overføring av gods fra vei til bane og sjø. I denne sammenhengen er det behov for omlastingsterminaler i Nord-Trøndelag.*

Jostein Gjermstad, på vegne av Fremskrittspartiet (Frp):

*Alternativt forslag:*

1. *Fylkestinget vil påpeke at forslaget til Nasjonal transportplan for perioden 2010 til 2019 først og fremst signaliserer at den helt utilstrekkelige satsingen på nødvendige samferdselsløsninger over hele landet skal videreføres i ytterligere en tiårsperiode.*

*Fylkestinget frykter at dette medfører at regionens kommunikasjonsmessige utfordringer ikke vil løses, og at foreliggende planer ikke vil kunne følges opp som forutsatt. Dagens nivå på bevilgninger til investeringer og drift innenfor samferdselssektoren har vist seg svært utilstrekkelige, og selv planutkastets alternativ med 20% økning fremstår som svakt i forhold til de dokumenterte behov.*

*Vektleggingen av mindre omfattende trafiksikkerhetstiltak er positivt, men rammene for investeringsmidler innenfor samferdselssektoren må økes.*

2. *Investeringsrammen til øvrige riksveger må økes betydelig for å raskere komme opp på en akseptabel vegstandard på øvrige riksvegnett. Det foreliggende forslaget til investeringsramme til øvrige riksveger på 14,5 mrd. Inkl. dreining i profil, gjør det bl.a. svært vanskelig å starte opp større investeringsprosjekt der utfordringene verken på kort eller lang sikt lar seg løse med mindre utbedringer. Fylkestinget ber om at transportrutene rv. 17 Steinkjer – Namsos, med flere flaskehalsar og generelt dårlig vegstandard, vurderes spesielt i NTP – perioden.*
3. *Trafikkveksten på E6 gjennom Nord-Trøndelag har vært sterk de siste årene, og det er stort behov for at denne strekningen rustes opp og bygges ut. Dette er særlig viktig for næringslivet. Det er derfor behov for økte investeringsrammer til stamveiene, slik at det blir mulig å bedre kapasiteten og standarden på E6 i Nord-Trøndelag betydelig og da spesielt strekningen Steinkjer – Trondheim.*

*Fylkestinget ber om at prosjektet E6 Nes bru flyttes fram til perioden 2010-2013 for å løse den prekære trafikksituasjonen i dette området.*

4. *Fylkestinget vil understreke at ferger må sees på som en del av det ordinære veinettet, og således bør være gratis.*
5. *Videreutvikling av Trønderbanen må prioriteres i tråd med ambisjonen om "Trondheim - Steinkjer 1 time". Realiseringen av Gevingåsen tunnel er viktig, men dette tiltaket må følges opp med ytterligere investeringer inkludert elektrifisering i planperioden. Fylkestinget mener det vil være riktig å foreta en samlet utbygging av jernbane og veg på strekningen Stjørdal - Asen.*
6. *Fylkestinget støtter at det arbeides videre med Norsk Bane AS sitt alternativ fra Steinkjer til Oslo om høyfartstog i Norge.*

7. Fylkestinget beklager at det ikke er rom for mer omfattende utbygging av infrastrukturen i sjø og økt tilrettelegging for sjøtransport.
8. Det er viktig å videreutvikle flyplassene i fylket. Trondheim lufthavn, Værnes er sentral for regional utvikling i regionen, på samme måte som de regionale flyplassene er svært viktige for næringslivet i respektive influensområder.
9. Fylkestinget vil slå fast at det er statlig ansvar å sørge for en god infrastruktur, og at dette betyr at finansieringen av infrastrukturen må skje over statsbudsjettet.

Sara Kveli, på vegne av Arbeiderpartiet (Ap), Høyre (H), Kristelig Folkeparti (KrF) og Venstre (V):

*Alternativ til innstillingens pkt 6.*

6. Det er behov for radikal endring rundt planlegging og finansiering av store infrastrukturprosjekt innen samferdsel.  
E6 Trondheim - Steinkjer motorvegstandard med alternativ finansiering.  
Fylkestinget aksepterer å benytte bompenger for å delfinansiere oppgraderingen på alle strekninger hvor trafikkgrunnet gjør dette mulig og det er lokal tilslutning til dette.

*Tillegg til pkt 3.*

*I forbindelse med bygging av ny Nes bru, må tilknytningsvegen/ utbedringen av E6 legges utenom Harran sentrum både av miljømessige og trafiksikkerhetsmessige hensyn.*

*Tillegg til pkt 4.*

*Fylkestinget mener at en opprustning og elektrifisering av Meråkerbanen er nødvendig for å få til en sammenhengende transport mellom Stockholm - Østersund - Trondheim - Oslo.  
Fylkestinget ser det også som viktig å få til en avklaring om Namsosbanens framtid.  
Det er viktig at det etableres en godsterminal for jernbane i Nord-Trøndelag.  
Tilbudet på Trønderbanen må videreutvikles og forlenges til Grong, med en del avganger.*

Hilde Tyldum Stordahl, på vegne av Sosialistisk Venstreparti (SV):

*Tillegg til punkt 3:*

*Fylkestinget ber videre om at utbedring av E6 på strekningen Grong - Gartland tas inn i NTP.  
Fylkestinget ber om at ombygging av E6 og ny bru ved Fjerdingselv bru tas inn i NTP.  
Fylkestinget ber om at utbedring av jernbaneundergangen på E6 sør for Namsskogan sentrum tas inn i NTP.*

*Siste setning i pkt 5 endres til:*

*Det er viktig at Jernbaneverket pålegges å utrede et lyntogtilbud fra Oslo til Steinkjer.*

*Tillegg til punkt 7:*

*Det bør arbeides for at hurtigbatene blir mer miljøvennlige.*

## VOTERING

Frp's forslag:	Falt med 1 mot 8 stemmer.
Alternativ votering mellom innstillingens pkt 2 og Sp's forslag:	Innstillingens pkt 2 vedtatt med 6 stemmer, mot 3 stemmer for Sp's forslag.
Alternativ votering mellom innstillingens pkt 3 og Sp's forslag:	Innstillingens pkt 3 vedtatt med 6 stemmer, mot 3 stemmer for Sp's forslag.
Alternativ votering mellom innstillingens pkt 4 og Sp's forslag:	Innstillingens pkt 4 vedtatt med 5 stemmer, mot 4 stemmer for Sp's forslag.
Sp's forslag, tillegg til pkt 8:	Falt med 4 mot 5 stemmer.
Sp's tilleggsforslag, pkt 9:	Falt med 4 mot 5 stemmer.
Sp's tilleggsforslag, pkt 10:	Falt med 4 mot 5 stemmer.
SV's forslag, tillegg til pkt 3:	Falt med 1 mot 8 stemmer.
SV's endringsforslag, siste setning i pkt 5:	Falt med 1 mot 8 stemmer.
SV's tilleggsforslag til pkt 7:	Enstemmig vedtatt.
Alternativ votering mellom innstillingens pkt 6 og fellesforslag fra Ap, H, KrF og V:	Fellesforslaget vedtatt med 7 stemmer, mot 2 stemmer for innstillingens pkt 6.
Fellesforslag fra Ap, H, KrF og V, tillegg til pkt 3:	Vedtatt med 8 mot 1 stemme.
Fellesforslag fra Ap, H, KrF og V, tillegg til pkt 4:	Enstemmig vedtatt.
Fylkesrådets innstilling, med vedtatte endringer:	Vedtatt med 8 mot 1 stemme.

## KOMITEINNSTILLING:

1. Fylkestinget mener de økonomiske rammene i forslag til Nasjonal Transportplan er alt for små og forutsetter at den økes ut over de skisserte 20 % som ligger i forslaget. Innafor den økonomiske ramma som er foreslått støtter fylkestinget økt prioritering av drift- og vedlikehold for å ta vare på eksisterende infrastruktur. Vektleggingen av mindre omfattende trafiksikkerhetstiltak er positivt, men rammene for investeringsmidler innenfor samferdselssektoren må økes.
2. Fylkestinget mener det er uheldig at forslaget inneholder en relativ forskyving fra øvrige riksveger til stamveger og forventer at dette blir rettet opp i den videre behandling. Det er spesielt store behov for økte rammer innenfor øvrige riksveger der det er påkrevet med en betydelig økning for å løse forestående utbedringsbehov. Eksempel prosjekt riksveg 17 Namsos – Steinkjer og bru til Jøa.

3. Fylkestinget ber om at prosjektet E6 Nes bru flyttes fram til perioden 2010-2013 for å løse den prekære trafikksituasjonen i dette området.  
I forbindelse med bygging av ny Nes bru, må tilknytningsvegen/ utbedringen av E6 legges utenom Harran sentrum både av miljømessige og trafikksikkerhetsmessige hensyn.
4. Videreutvikling av Trønderbanen må prioriteres i tråd med ambisjonen om "Trondheim - Steinkjer 1 time". Realiseringen av Gevingåsen tunnel er viktig, men dette tiltaket må følges opp med ytterligere investeringer inkludert elektrifisering i planperioden. Fylkestinget mener det vil være riktig å foreta en samlet utbygging av jernbane og veg på strekningen Stjørdal – Åsen.  
Fylkestinget mener at en opprustning og elektrifisering av Meråkerbanen er nødvendig for å få til en sammenhengende transport mellom Stockholm – Østersund – Trondheim – Oslo.  
Fylkestinget ser det også som viktig å få til en avklaring om Namsosbanens framtid.  
Det er viktig at det etableres en godsterminal for jernbane i Nord-Trøndelag.  
Tilbudet på Trønderbanen må videreutvikles og forlenges til Grong, med en del avganger.
5. Fylkestinget vil sterkt støtte at det arbeides aktivt og målrettet videre med planene om høyfartstog i Norge. Det er viktig å få en skikkelig utredning av Norsk Bane AS sitt alternativ fra Steinkjer til Oslo.
6. Det er behov for radikal endring rundt planlegging og finansiering av store infrastrukturprosjekt innen samferdsel.  
E6 Trondheim – Steinkjer motorvegstandard med alternativ finansiering.  
Fylkestinget aksepterer å benytte bompenger for å delfinansiere oppgraderingen på alle strekninger hvor trafikkgrunnet gjør dette mulig og det er lokal tilslutning til dette.
7. Fylkestinget beklager at det ikke er rom for mer omfattende utbygging av infrastrukturen i sjø og økt tilrettelegging for sjøtransport.  
Det bør arbeides for at hurtigbåtene blir mer miljøvennlige.
8. Det er viktig å videreutvikle flyplassene i fylket. Trondheim lufthavn, Værnes er sentral for regional utvikling i regionen, på samme måte som de regionale flyplassene er svært viktige for næringslivet i respektive influensområder.

-----  
**MERKNADER**

*(det voteres ikke over merknader)*

Anne Irene Myhr, på vegne av Senterpartiet:

Merknader:

Generelt:

Senterpartiet mener at:

- Nasjonal Transportplan (NTP) 2010-2019 skal legge til rette for variert bosetting og næringsutvikling i hele landet. Tiltakene skal settes i et miljøperspektiv og i et trafikksikkerhetsperspektiv.



#### Bosetting og næringsutvikling:

Senterpartiet vi legge vekt på:

- Å ha velfungerende transportkorridorer gjennom landet, som binder distrikter og sentrale strøk sammen, og som gir god tilknytning mellom Norge og utlandet. På samme måten er det viktig med et godt sekundærveinett for å redusere transportkostnader og øke regulariteten for næringstransport over hele landet.
- At Namsosbanen må opprustes for å dekke godstrafikkens behov hvis næringslivet bidrar med den nødvendige finansiering.
- At standarden på Nordlandsbanen må opprettholdes.
- Å sikre prosjektmidler til prosjektet "Fosenvegene – ei tim 'te by'n i løpet av planperioden.

Senterpartiet mener at:

- Kystverket må ta ansvar for oppfølging av kulturminner knyttet til farleder.

#### Miljøperspektivet:

Senterpartiet mener at :

- Satsinga på behovsstyrt transport og tilbringertjeneste må fortsette. Vi vil ha fulle drosjer i stedet for tomme busser.
- Det må avsettes midler til elektrifisering av Trønderbanen.

#### Trafikksikkerhetsperspektivet:

Senterpartiet mener at:

- Det innenfor nullvisjonen må settes inn en spesiell innsats overfor ungdom i aldersgruppen 16 til 22 år.

### **Fylkestingets behandling i plenum**

Saksordfører Carl Peter Vikdal la fram komiteinnstillinga.

Følgende hadde innlegg:

Sara Kveli (Ap), Anne Irene Myhr (Sp), Endre Skjervø (Frp), Arnfinn Monsen (SV), Joar Olav Grøtting (H), Trond Prytz (V), Carl Peter Vikdal (KrF), fylkesråd Tor Erik Jensen, Ole Berget (Frp).

#### **FORSLAG:**

Sara Kveli på vegne av Arbeiderpartiet (Ap), Høyre (H), Venstre (V) og Kristelig Folkeparti (KrF):

*Pkt. 3 i Komiteinnstillingen - Fjerne siste setning:*

*I forbindelse med bygging av ny Nes bru, må tilknytningsvegen/utbedringen av E6 legges utenom Harran sentrum både av miljømessige og trafikksikkerhetsmessige hensyn.*

*Pkt. 4 i Komiteinnstillingen - Fjerne siste setning:*

*Tilbudet på Trønderbanen må videreutvikles og forlenges til Grong, med en del avganger.*

Anne Irene Myhr på vegne av Senterpartiet (Sp) og Fremskrittspartiet (Frp):

Alternativ til komiteens innstilling pkt 2

Investeringsrammen til øvrige riksveger må økes betydelig for å raskere komme opp på en akseptabel vegstandard på øvrige riksvegnett. Det foreliggende forslaget til investeringsramme til øvrige riksveger inkludert dreining i profil, gjør det bl.a. svært vanskelig å starte opp større investeringsprosjekt der utfordringene verken på kort eller lang sikt lar seg løse med mindre utbedringer. Fylkestinget ber om at transportrutene rv. 17 Steinkjer -- Namsos, med flere flaskehalsar og generelt dårlig vegstandard, vurderes spesielt i NTP – perioden.

Det er viktig å se de fire riksvegferjene i fylket som en integrert del av riksvegnettet. Fylkestinget ber derfor regjeringen gjøre bruk av riksvegferjer gratis.

Bru til Jøa må realiseres ved bruk av ferjeavlosningsmidler og midler fra øvrige riksveger. Fylkestinget ber regjeringen se på ordningen med ferjeavlosningsmidler. Ferjeavlosningsmidlene må fordobles fra 15 år til minst 30 år.

Alternativ til komiteens innstilling pkt 3

Trafikkveksten på E6 gjennom Nord-Trøndelag har vært sterk de siste årene, og det er stort behov for at denne strekningen rustes opp og bygges ut til stamveistandard. Dette er særlig viktig for næringslivet. Det er derfor behov for økte investeringsrammer til stamveiene, slik at det blir mulig å bedre kapasiteten og standarden på E6 i Nord-Trøndelag betydelig og da spesielt strekningen Steinkjer – Trondheim med motorveistandard.

Fylkestinget ber om at prosjektet E6 Nes bru flyttes fram til perioden 2010-2013 for å løse den prekære trafikksituasjonen i dette området.

I tillegg ber Fylkestinget om at en starter planlegging av ny E6 mellom Stjørdal – Åsen, Selli – Asp (Steinkjer) og Mediå-Gartland (Grong). I dette planleggingsarbeidet ber fylkestinget regjeringen om å planlegge disse prosjektene basert på prinsippene bak prosjektf finansiering.

Alternativ til komiteens innstilling pkt 4

Videreutvikling av Trønderbanen må prioriteres i tråd med ambisjonen om "Trondheim - Steinkjer 1 time". Realiseringen av Gevingåsen tunnel er viktig, men dette tiltaket må følges opp med ytterligere investeringer inkludert elektrifisering i planperioden. Fylkestinget mener det vil være riktig å foreta en samlet utbygging av jernbane og veg på strekningen Stjørdal – Åsen. Det må arbeides videre med oppgradering til dobbeltspor på strekningen Trondheim-Steinkjer. Fylkestinget mener at en opprustning og elektrifisering av Meråkerbanen er nødvendig for å få til en sammenhengende transport mellom Stockholm-Østersund-Trondheim –Oslo.

Alternativ til komiteens innstilling pkt 5

Fylkestinget støtter at det arbeides videre med Norsk Bane AS sitt alternativ fra Steinkjer til Oslo om høyfartstog i Norge.

Alternativ til komiteens innstilling pkt 7

Fylkestinget beklager at det ikke er rom for mer omfattende utbygging av infrastrukturen i sjø og økt tilrettelegging for sjøtransport. Fylkestinget ber om at det igangsettes en utredning om potensialet ved bruk av havnene i Trondheimsfjorden og langs Trondelagskysten til

næringstransport. I utredningen skal en også se på hvordan en skal videreutvikle havna på Skogn som logistikk-knutepunkt og beskrive behovet for en eventuell ro-ro havn i Nærøysundet.

#### Alternativ til komiteens innstilling pkt 8

Det er viktig å videreutvikle flyplassene i fylket. Trondheim lufthavn, Værnes er sentral for regional utvikling i regionen, på samme måte som de regionale flyplassene er svært viktige for næringslivet i respektive influensområder. Utbygging av Trondheim lufthavn Værnes må sees i sammenheng med arbeidene i Gevingåsen tunnel. Planlegging av utvidelse av rullebanene på Namsos lufthavn og Rørvik lufthavn må startes i planperioden. Dette er viktig for å realisere strategiene i utvikling av reiselivsnæringen i Trøndelag mot 2020 og dekke næringslivets øvrige behov.

#### Tilleggsforslag

For å redusere utslippene av klimagasser fra transport må vi ha et godt kollektivtilbud og tilrettelegge for overføring av gods fra vei til bane og sjø. I denne sammenhengen er det behov for omlastingsterminaler i Nord-Trøndelag.

Endre Skjervø på vegne av Fremskrittspartiet (Frp):

#### Alternativ til komiteens innstilling pkt. 1:

Fylkestinget vil påpeke at forslaget til Nasjonal transportplan for perioden 2010 til 2019 først og fremst signaliserer at den helt utilstrekkelige satsingen på nødvendige samferdselsløsninger over hele landet skal videreføres i ytterligere en tiårsperiode.

Fylkestinget frykter at dette medfører at regionens kommunikasjonsmessige utfordringer ikke vil løses, og at foreliggende planer ikke vil kunne følges opp som forutsatt. Dagens nivå på bevilgninger til investeringer og drift innenfor samferdselssektoren har vist seg svært utilstrekkelige, og selv planutkastets alternativ med 20% økning fremstår som svakt i forhold til de dokumenterte behov.

Vektleggingen av mindre omfattende trafikkisikkerhetstiltak er positivt, men rammene for investeringsmidler innenfor samferdselssektoren må økes.

#### Tilleggsforslag:

Fylkestinget vil slå fast at det er statlig ansvar å sørge for en god infrastruktur, og at dette betyr at finansieringen av infrastrukturen må skje over statsbudsjettet.

Arnfinn Monsen på vegne av Sosialistisk Venstreparti (SV):

#### Tillegg til punkt3:

Fylkestinget ber videre om at utbedring av E6 på strekningen Grong - Gartland tas inn i NTP. Fylkestinget ber om at ombygging av E6 og ny bru ved Fjerdingselv bru tas inn i NTP. Fylkestinget ber om at utbedring av jernbaneundergangen på E6 sør for Namsskogan sentrum tas inn i NTP.

#### Siste setning i pkt 5 endres til:

Det er viktig at Jernbaneverket pålegges å utrede et lyntogtilbud fra Oslo til Steinkjer.

## VOTERING:

Alternativ votering mellom pkt. 1 i komiteinnst. og alternativt forslag fra Frp:

Komiteinnstillinga ble vedtatt med 30 stemmer, idet 5 stemmer ble avgitt for forslaget fra Frp.

Alternativ votering mellom pkt. 2 i komiteinnst. og alternativt forslag fra Sp/Frp:

Komiteinnstillinga ble vedtatt med 20 stemmer, idet 15 stemmer ble avgitt for forslaget fra Sp/Frp.

Forslag fra Sp/Frp – alt. til pkt. 3:

1. avsnitt:
2. avsnitt:
3. avsnitt:

Falt idet 12 stemmer ble avgitt for og 23 imot.  
Falt idet 15 stemmer ble avgitt for og 20 imot.  
Falt idet 15 stemmer ble avgitt for og 20 imot.

Forslag fra Ap/H/V/KrF – endring pkt. 3:

Enstemmig vedtatt.

Komiteinnstillinga, pkt. 3, med vedtatte endringer:

Vedtatt med 20 mot 15 stemmer.

Forslag fra Sp/Frp – alt. til pkt. 4:

Falt idet 15 stemmer ble avgitt for og 20 imot.

Forslag fra Ap/H/V/KrF – endring pkt. 4:

Vedtatt med 25 mot 10 stemmer.

Komiteinnstillinga, pkt. 4, med vedtatte endringer:

Vedtatt med 23 mot 12 stemmer.

Forslag fra Sp/Frp – alt. til pkt. 5:

Falt idet 12 stemmer ble avgitt for og 23 imot.

Forslag fra SV – endring pkt. 5.:

Falt idet 3 stemmer ble avgitt for og 32 imot.

Komiteinnstillinga – pkt. 5:

Vedtatt med 30 mot 5 stemmer.

Komiteinnstillinga – pkt. 6:

Vedtatt med 30 mot 5 stemmer.

Alternativ votering mellom pkt. 7 i komiteinnst. og alternativt forslag fra Sp/Frp:

Komiteinnstillinga ble vedtatt med 20 stemmer, idet 15 stemmer ble avgitt for forslaget fra Sp/Frp.

Alternativ votering mellom pkt. 8 i komiteinnst. og alternativt forslag fra Sp/Frp:

Komiteinnstillinga ble vedtatt med 20 stemmer, idet 15 stemmer ble avgitt for forslaget fra Sp/Frp.

Forslag fra SV – tillegg til pkt. 3:

Falt idet 3 stemmer ble avgitt for og 32 imot.

Forslag fra Sp/Frp – tillegg:

Falt idet 15 stemmer ble avgitt for og 20 imot.

Forslag fra Frp – tillegg:

Falt idet 5 stemmer ble avgitt for og 30 imot.

*Endelig vedtak er gjengitt fremst i saka.*