

PLS



08 173-157
412.3

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Gol, 29.april 2008

Høringsuttale NTP 2010 – 2019, Hallingdal Reiseliv AS

Hallingdal Reiseliv as er det regionale markedsføringssselskapet for reiselivet i Hallingdal. Aksjonærene i Hallingdal Reiseliv as er kommunene og destinasjonsselskapene/turistkontorene i Hallingdal.

Reiselivet er hovednæringa i Hallingdal og 33 % av sysselsettingen i regionen er reiselivsrelatert. Med våre vel 5 mill gjestedøgn årlig blir vi regnet som den største reiselivsregionen i landet. Gode og effektive kommunikasjoner er en av de viktigste rammeforutsetninger for vår region, og med bakgrunn i at reiselivet er verdens raskest voksende næring er det også viktig for Norge som nasjon at regionen Hallingdal får bedret infrastruktur, for å kunne holde på markedsandelen og aller helst øke den. Et økende antall gjester fra våre viktigste markeder har nå flere ferier, men med kortere varighet, og rask og effektiv transport til bestemmelsesstedet blir derfor viktigere og viktigere.

Generelt til transportetatene sitt forslag

Hallingdal Reiseliv as støtter transportetatene sitt forslag om å styrke vedlikeholdet av den eksisterende infrastrukturen. Det er svært viktig å ta vare på det en har, på samme tid som en utvikler nye. Forslaget om å overføre midler fra investering til nødvendig vedlikehold synes at rammen bør økes vesentlig.

Hallingdal Reiseliv as mener at rammen for Nasjonal Transportplan bør økes betydelig og vil antyde ca 50 % dersom vi skal nå våre nasjonale målsettinger.

Hallingdalsregionen spesielt

Hallingdal Reiseliv as har over lengre tid med bekymring registrert forfallet på infrastrukturen vår og mangel på nødvendige nyinvesteringer til vår region i forhold til våre nærmeste konkurrenter. Dette er nok kanskje den viktigste grunnen til at vi de senere år har slitt med å holde på markedsandelene våre.

Veien har i dag blitt vår viktigste kommunikasjonsåre, og etter Hallingdal reiseliv as sitt syn er det nærmest et akutt behov for nyinvesteringer på veiene til og fra regionen, mens nyinvesteringer på jernbane kan bli tatt i litt lengre tidsperspektiv.

Vei

Det viktigste enkeltprosjekt i denne NTP-perioden er realisering av Sokna – Ørgenvika sammen med ferdigstilling av prosjektet Ramsrud – Kjelsbergsvingene. Sokna – Ørgenvika med innkorting på 20 km. er et svært lønnsomt prosjekt som har hatt en svært lang planleggingsfase, der det nå må være et mål å få prosjektet realisert i første del av planperioden, slik som Stortinget signaliserte i forbindelse med NTP 2006-2015, og slik som bl.a. Buskerud fylkeskommune har prioritert i sin uttale.

For Hallingdal Reiseliv as er også utbygging av E16 Sandvika – Skaret til firefelts vei og en videre utbygging av E16 til Hønefoss svært viktig.

En generell standardheving på Rv 7 er også svært viktig, og Hallingdal Reiseliv as vil presisere at både Rv7, Rv52 og Rv 50 er svært viktige ferdselsårer øst – vest og må være prioriterte som fullverdige vinterbrøyta veier.

God kommunikasjon der reisetid og reisekomfort står sentralt er heilt avgjørende for å opprettholde dagens aktivitetsnivå og for videreutvikling.

Dette kommer og klart til uttrykk i Buskerud fylkeskommune sin reiselivsstrategi:

Reisetid og reisestandard er sentralt for reiselivsnæringenes konkurransedyktighet. Det gjelder både til og fra reisemålet, og for at reisemålene blir valgt som stopp på en rundreise.

Det tyngste og dermed mest sårbare reiselivet ligger på akse øst-vest og dermed langt fra flyplasstilbud. Det samme gjelder også de deler av fylket hvor det finnes få andre alternativer til næringsutvikling enn reiseliv. Dette må påvirke prioriteringene innenfor kommunikasjonssektoren.

Viktigst er: Innkorting og opprusting av Rv 7 i Buskerud og sikre helårsforbindelser øst-vest.

I forslag NTP 2010-2019 et det sagt at: "Vi mangler i dag viktig kunnskap om sammenhengen mellom reiselivsnæringen og kravene til transportsystemene. Derfor er det behov for forskning om reiseliv og transport."

Dette er forhold som Hallingdal har tatt opp ved flere anledninger og det er to prosjekt i regi av Statens vegvesen, region sør som vurderer disse forholdene:

- Reiselivsnæringens transportbehov i Region sør
- Forvaltningsplan riksveg 7 og riksveg 52

Analysene tydeliggjør Hallingdal sin spesielle situasjon i forhold til svært stor del trafikk som er reiselivsrelatert. Dette kommer og klart fram i utkast til forvaltningsplan Rv7/Rv52. Ut frå de vurderinger som er gjort kan det ikke være tvil om at det er helt avgjørende med en opprusting og videreutvikling av Rv7/Rv52.

I forvaltningsplan Rv7/Rv52 (Statens vegvesen 2008) kommer det fram at i 2006 var årstdøgntrafikken ved Flå ca. 3800 kjt/døgn. Gjennomsnittlig trafikk på fredag og søndag var 6000 kjt., og med en toppbelastning i påska på ca. 12.000 kjt. Av total trafikk i tellepunkt Flå er 60 % av trafikken fritidsreiser.

Forvaltningsplanen har og vurdert trafikkøkning som følge av realisering av utbygginger i vedtatte reguleringsplaner og omfang nedfelt i kommuneplaner i Hallingdal.

Årstdøgntrafikken ved Flå vil øke til ca. 6000 kjt/døgn og trafikk søndag vil øke fra 6000 til ca. 11.000 kjt. Dette er selvsagt svært usikre tall, men det gir en klar indikasjon på forholdet reiseliv – trafikkutvikling, og det er en tydeliggjøring av at god kommunikasjon er avgjørende for videre utvikling av store deler av reiselivet.

Ut fra de vurderinger som er gjort bør det ikke være tvil om at for Hallingdal er det helt avgjørende med en utvikling av Rv7 som står i forhold til den reiselivsutviklingen som er planlagt. Vi må ikke komme i den situasjonen at det blir standard og kapasitet på veiene som bestemmer om Hallingdal fremdeles skal være en distriktsregion og reiselivsregion i

vekst. Dette vil i så fall stride mot alle gode nasjonale intensjoner om distriktsutvikling og framtidig reiselivsutvikling.

Jernbane

Hallingdal Reiseliv støtter forslaget om tiltak for å flytte gods fra vei til bane. Dette er et viktig miljøtiltak og er et svært viktig trafikksikkerhetstiltak for veitrafikken.

Høyhastighetsutredningen

På sikt er den tidligere vedtatte Ringeriksbanen viktig å få realisert. Denne vil naturlig være første delen av en eventuell framtidig høyfartsbane mellom Oslo og Bergen og gi raskt samband til hovedstadsregionen. Den vil også være viktig for å knytte landets største reiselivsregion sammen med høyhastighetsbanene ute i Europa gjennom en sannsynlig framtidig høyfartsbane mellom Oslo og Göteborg. Store markeder i Europa vil da få tilgang til destinasjonene i Hallingdal med transportmiddel basert på rein og fornybar energi.

Hilsen fra
Hallingdal Reiseliv as



Knut Einar Haug
Styreleder

Kopi:

Sekretariatet for Nasjonal transportplan 2010 - 2019