



Samferdselsdepartementet
Postboks 8110 Dep
0030 Oslo

PLS

08 173-153
412.3

Org.nr.: 980 037 541
Adresse Hovedkontor:
Fred.Olsensgt. 3, 0152 Oslo
Telefon: 22 40 29 00
Telefaks: 22 33 31 89
E post: firmapost@mef.no
Hjemmeside: www.mef.no

Sted/Dato: Oslo, 30. april 2008
Deres ref:
Vår ref: HK12 Næringspolitikk_arbeidsgiveransvar21 Høringen2008

Høring – Transportetatens forslag til Nasjonal transportplan 2010-2019 (NTP)

Maskinentreprenørenes Forbund (MEF) viser til transportetatens forslag til NTP av 17. januar 2008.

MEF vil i hovedsak ta opp forhold som berører vegbygging og Statens vegvesen (SVV).

MEF ser positivt på at SVV vil prioritere satsingen på drift og vedlikehold av stamvegnettet høyt. Satsingen innebærer at forfallet på stamvegnettet blir redusert med om lag 30 prosent i løpet av planperioden. MEF registrerer imidlertid at prioriteringen slik SVV legger opp til gir lite rom for store investeringsprosjekter innenfor planrammen. På investeringsiden blir det i hovedsak snakk om mindre investeringer i trafikksikkerhetstiltak og til gang- og sykkelveger, samt tiltak for å rette opp forfallet i tunneller, bruer og vegkropp.

MEF er lite fornøyd med at NTP ikke tar høyde for større investeringsprosjekter som kan finansieres ved prosjektfinsiering i tillegg til planrammen. MEF mener NTP må ha ambisjoner om å være noe mer enn en vedlikeholdsplan.

I tillegg til å ta i bruk prosjektfinsiering mener MEF at planrammen med utgangspunkt i 2007-nivået minst bør økes med 30 prosent. Dette innebærer at drift- og vedlikehold fortsatt blir høyt prioritert, og at rammene til investeringer får et betydelig løft.

Med de store behovene for nyinvesteringer i stamveger, mener MEF det er uansvarlig at mange av de store vegprosjektene blir satt på vent. For å få fortgang er det etter MEFs mening nødvendig å øke bruken av prosjektfinsiering. Offentlig og privat samarbeid (OPS) for utbygging av større samferdselsprosjekter er én av flere typer prosjektfinsiering og er ikke avhengig av de årlige statsbudsjetter i anleggsfasen.

Regjeringens evaluering av OPS-prosjektene på veg i 2007 er svært positiv og viser at det er betydelige gevinster å hente for samfunnet ved å ta i bruk flere OPS-prosjekter.

MEF konstaterer at de tre OPS- prosjektene som i løpet av 2009 vil være gjennomført i Norge, vil binde opp ca 400 millioner kroner i statsbudsjettet per år i perioden 2010-2019. MEF er enig i at dette begrenser antallet store prosjekter som kan realiseres ved OPS.

Region Øst:
Østfold
Oslo og Akershus
Hedmark
Oppland

Postboks 303
2001 Lillestrøm
Tlf: 64 84 61 20

Region Sørøst:
Buskerud
Vestfold
Telemark

Innvikanten
Burotveien 1
3118 Tønsberg
Tlf: 33 35 99 90

Region Sørvest:
Aust-Agder
Vest-Agder
Sør-Rogaland

Henrik Wergelandsgt.26-36
4512 Kristiansand
Tlf: 958 38 000

Region Vest:
Nord-Rogaland
Hordaland og Bergen
Sogn og Fjordane

Hidsvåghakken 1
5105 Eidsvåg i Åsane
Tlf: 55 53 55 40

Region Midt:
Møre og Romsdal
Sør-Trøndelag
Nord-Trøndelag

Hørnebergveien 1
7038 Trondheim
Tlf: 73 95 69 40

Region Nord:
Nordland
Trams
Innmark

Postboks 2053
9265 Tramsø
Tlf: 77 62 44 22

Distriktskontor
Alta
Postboks 1214
9504 Alta
Tlf: 78 43 52 28

Seksjon Ressurs og miljø:
Fagavdelingene:
Skog, Brønn og spesialboring
Gjenvinning og avfallshåndtering

Fred.Olsensgate 3
0152 Oslo
Tlf: 22 40 29 00

MEF mener imidlertid at andre typer prosjektfinansiering kan prøves. En interessant modell er bruk av fond. Gjennom Statens pensjonsfond utland kan det avsettes midler til et infrastrukturfond der avkastningen kan brukes til investering i store infrastrukturprosjekter. En finansieringsordning som bygger på dette vil ikke binde opp statsbudsjettet i årene framover. MEF er kjent med at Høyre, FrP og LO har lansert tilsvarende modeller for alternativ finansiering av vegprosjekter.

MEF gjennomfører en spørreundersøkelse til medlemsbedriftene om ledig kapasitet til å bygge veg to ganger i året. Tilbakemeldingen er at det er betydelig kapasitet til å bygge mer veg. Det er en endring i markedet fra 2007 til 2008 som tyder på at anleggsentreprenørene har mer ledig kapasitet til vegbygging nå enn for ett år siden. MEF mener det er betydelig rom for et investeringsløft for vegbygging uten at dette går på bekostning av økt satsing på drift og vedlikehold.

I NTP foreslår SVV at det utvikles nye kontraktsformer som ser drifts-, vedlikeholds- og investeringsmidler mer i en helhet. Statens vegvesen vil utrede løsninger der entreprenøren kan få funksjonskontrakter med 10-15 års varighet. MEF mener det er viktig å utrede kontraktstyper som sikrer at flest mulig av anleggsentreprenørene i Norge har mulighet til å delta i anbudsregning. MEF vil advare mot for store kontrakter, for lang løpetid og for krevende kapitalkrav som fører til at store deler av anleggsentreprenørmarkedet ikke deltar i konkurransen. Det bør være rom for tilpassing av kontrakter til alle bedriftsstørrelser i anleggsbransjen.

Maskinentreprenørenes Forbund (MEF) er en frittstående bransje- og arbeidsgiverorganisasjon som representerer ca. 1.850 små, mellomstore og store bedrifter med ca. 24.500 arbeidstakere. Hovedtyngden av medlemsbedriftene driver maskinell anleggsvirksomhet, men forbundet organiserer også skogsentreprenører, brønnborere og gjenvinnings- og avfallsbedrifter. Samlet omsetter medlemsbedriftene for rundt 38 milliarder kroner i året. Forbundet har egen hovedavtale med LO samt to landsdekkende tariffavtaler. MEF står utenfor NHO.

Med vennlig hilsen
Maskinentreprenørenes Forbund (MEF)



Trond Johannesen
administrerende direktør



Stein Gunnes
sjeføkonom