

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: PLS	S.BEH.:
- 5 MAI 2008	
S.NR.: 08, 173-157	
ARKIV: 412.3	AVSKREVET:



Samferdselsminister
Liv Signe Navarsete
Pb 8010 Dep
0030 Oslo

Oslo, 30.04.08

Vår ref: 467.1

Barn og unge vil ha lyntog

Landsrådet for Norges barne- og ungdomsorganisasjoner (LNU) er en paraplyorganisasjon for 76 barne- og ungdomsorganisasjoner som til sammen representerer mer enn 500.000 medlemmer. Organisasjonene omfatter alt fra korps og speider til politiske organisasjoner. På LNUs årsmøte, Barne- og ungdomstinget, 25. – 26. april vedtok organisasjonene at de ønsker prosjektering av lyntog inn i Nasjonal transportplan 2010 – 2019 (se vedlagt resolusjon). Vi håper at du kan ta med våre innspill til utformingen av Nasjonal transportplan, og møter deg gjerne om dette.

Miljøengasjementet i barne- og ungdomsorganisasjonene er stadig økende. Flere organisasjoner engasjerer seg i klimadebatten, og mange ønsker å selv bli mer miljøvennlige som organisasjoner. I dag er utslippene fra transportsektoren store og økende gjennom blant annet fly, bil og godstrafikk. Barne- og ungdomsorganisasjonene mener at myndighetene må legge til rette for mindre bil- og flytrafikk og øke satsingen på miljøvennlig kollektivtransport. Det er viktig at et rikt land som Norge tør å satse stort på klimatiltak også innen transportsektoren.


Lave klimagassutslipp og høy energieffektivitet gjør jernbanen til det mest miljøvennlige transportmidlet vi har. Jernbanen er viktig for å bidra til å løse verdens energi- og miljøproblemer. Dersom vi skal greie å kutte klimagassutslipp fra transportsektoren må politikerne sørge for å få både passasjerer og gods fra vei og over til tog. Som alternativ til fly og bil, må det satses på en kraftig oppgradering av dagens jernbanenett. Bygging av dobbeltspor på jernbanen inn til de store byene må prioriteres framfor veitbygging.

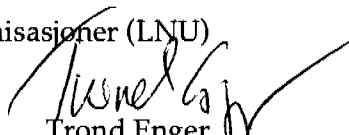
LNUs medlemsorganisasjoner ønsker at det bygges ut lyntog mellom de store byene. Lyntog vil være et visjonært, langsiktig og framtidsrettet klimatiltak. Det vil bidra til nedgang i flytrafikk og lange bilreiser. Utbygging av jernbanenettet i forbindelse med lyntog kan også gi muligheter for å få godstransport fra vei til bane. Hvis Norge kobles på det internasjonale lyntognettet gjennom traseer til Sverige vil antallet flypassasjerer på utenriksstrekninger også kunne gå en del ned. Slik vil også Norge være med på den europeiske storsatsingen på bærekraftig transport, inkludert lyntog.

Å bygge lyntog er et stort prosjekt som vil ta mange år, og prege Norge mange tiår – sannsynligvis hundreår – fremover. Ved å bygge lyntog vil man sette spor etter seg og være med på å bygge det nye Norge. Men det vil også ta tid å realisere, og det er derfor viktig å begynne nå.

I 2008 gjennomfører LNU kampanjen *Klimatoget går!* om klimaendringene og hva som kan gjøres for å kutte klimagassutslipp. Som en del av kampanjen reiser vi til forskjellige arrangementer i regi av barne- og ungdomsorganisasjonene og samler inn underskrifter og foto av alle som støtter kampanjen i vårt eget klimatog. Vi planlegger å overrekke alle foto og underskrifter til deg over sommeren.

Med vennlig hilsen
Landsrådet for Norges barne- og ungdomsorganisasjoner (LNU)


Bjarne Dæhli
Leder


Trond Enger
Generalsekretær

Resolusjon, vedtatt 26. april 2008 av LNUs 76 medlemsorganisasjoner på Barne- og Ungdomstinget.

Klimatoget går!

Klimaendringene rammer nå, og de rammer urettferdig. Mens det er de rike landene i den vestlige verden som bærer det meste av skylden for endringene i klimaet, er det landene i Sør som rammes først og sterkest.

Mange utviklingsland merker allerede konsekvensene av global oppvarming. Endringer i nedbørsmengder og temperaturer gjør matproduksjon vanskelig. Flom og ekstremvær gjør mennesker hjemløse og ødelegger livsnødvendig infrastruktur, tropiske sykdommer spres til nye områder og tilgangen til rent drikkevann forverres. Verden vil få en ny strøm av flyktninger – klimaflyktninger.

Norge må søke å begrense sine egne utslipp mest mulig og samtidig være en aktiv pådriver for å etablere forpliktende internasjonale avtaler. Det er vårt moralske ansvar overfor utviklingsland som nå uforskyldt rammes av endringer i klimaet.

I dag er utslippene fra transportsektoren store og økende i Norge. Barne- og ungdomsorganisasjonene mener at myndighetene må legge til rette for kutt i klimagassutslippene fra transport gjennom mindre bil- og flytrafikk, og øke satsingen på miljøvennlig kollektivtransport.

Norge kan redusere sine egne utslipp dersom flytrafikken reduseres kraftig. I dag vokser flytrafikken i rekordfart. Lyntog er det eneste som reelt kan utkonkurrere både fly og lange bilreiser på enkelte strekninger.

I 2007 bestemte barne- og ungdomsorganisasjonene seg for sammen å kreve en satsing på lyntog i Norge. Det er viktig å begynne arbeidet for lyntog nå! Derfor krever vi at prosjektering av lyntog tas inn i Nasjonal transportplan som utformes i 2008.

76 barne- og ungdomsorganisasjoner:

– Vi vil ha lyntog!

I helgen vedtok årsmøtet til LNU resolusjonen «Klimatoget går!» som krever at prosjektering av lyntog tas inn i Nasjonal transportplan.

LNU består av 76 medlemsorganisasjoner som igjen organiserer omtrent 500.000 medlemskap. Barne- og ungdomsorganisasjonene sier klart i fra om at man ønsker en satsing på lyntog og annen kollektivtransport:

– Ungdom ønsker å reise miljøvennlig og er svært positive til kollektivtransport. Vi i barne- og ungdomsorganisasjonene reiser mye og lyntog kan bli et reelt alternativ til fly og bilreiser, sier Bjarne Dæhli, leder i LNU.

Klimatoget går!

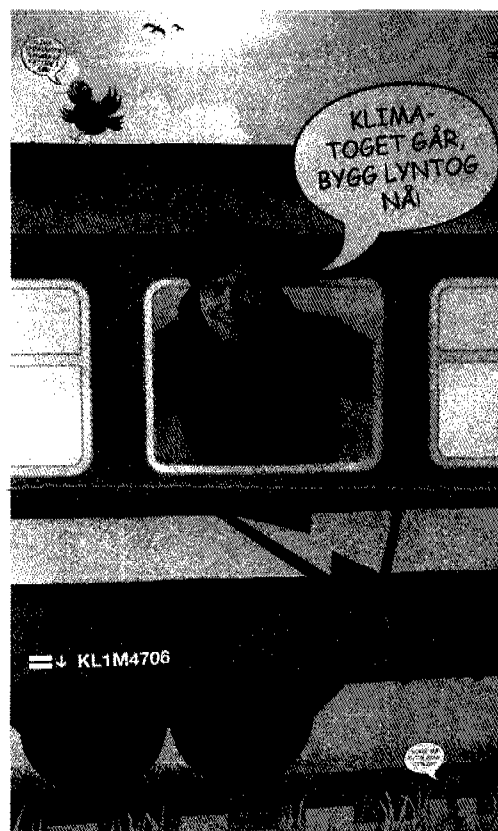
LNU krever at samferdselsminister Liv Signe Navarsete tar på seg rollen som klimakonduktør og satser på lyntog i neste Nasjonal transportplan.

– I sommer vil vi reise rundt på forskjellige arrangementer og samle inn underskrifter og foto av alle som støtter kampanjen i vårt eget klimatoget, sier Dæhli

Rammer de fattige

– Det er de fattige som rammes verst av klimaendringene som i hovedsak er skapt av rike land. Transportsektoren står for store deler av de norske klimautslippene, og vi trenger storsatsing på kollektivtrafikk. Lyntog er et av tiltakene som bør gjennomføres, sier Bjarne Dæhli.

Vedlegg: Resolusjonen «Klimatoget går!»



Leder i LNU, Bjarne Dæhli, tester klimatoget som skal brukes i sommerens klimakampanje.

Last ned høyoppløselig foto her:
<http://www.lnu.no/pages/side.aspx?nr=4425>

Kontaktinformasjon:

Bjarne Dæhli, leder i LNU
Mobil: 95062358
E-post: bjarne.dehli@lnu.no

Kristoffer Nilsen, mediekontakt
Telefon: 23310608
Mobil: 47416204
E-post: kristoffer.nilsen@lnu.no

Landsrådet for Norges barne- og ungdomsorganisasjoner (LNU)

- Et samarbeidsorgan for 72 barne- og ungdomsorganisasjoner i Norge.
- En forvalter av omkring 100 millioner kroner i form av ulike støtteordninger.
- LNU jobber for medlemsorganisasjonenes felles interesser overfor myndighetene og andre viktige samfunnsaktører.

Les mer på www.lnu.no