

RISØR. 300408

Til samferdselsdep. Akersgt. 59 Postboks 8010 Dep 0030 Oslo

Fra Rødt Risør, Øvregt. 1 4950 Risør tlf. 37152129

**UNDER FØLGER KOMMENTARER TIL HØRINGEN I NASJONAL  
TRANSPORTPLAN FRA RØDT RISØR. DET ER LAGT SÆRLIG VEKT PÅ  
MILJØPERSPEKTIVET.**



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: PHS	S.BEH.: MB
- 5 MAI 2008	
S.NR.: 08/173-161	
ARKIVKODE: 12.3	AVSKREVET:

## SKIPSFART OG MILJØ

**Risør Rødt vil understreke de alvorlige miljøkonsekvensene  
uhell i skipsfarten langs Sørlandskysten og Skagerrak kan  
medføre. Risør kommune støtter arbeidet so Arendal  
kommune nå gjør for å bygge opp en beredskap med base i  
Arendal havn, Eydehavn.**

## GANG OG SYKKELVEG

**Risør kommune står overfor store utfordringer med  
utbygging av gang og sykkelveg flere steder i kommunen,  
bl.a. den høyt trafikkerte Risksveg 416 ned til Risør by.  
Risør Rødt vil understreke hvor viktig det er at det bevilges  
tilstrekkelig midler til gang - og sykkelveier, slik at statens  
målsetting om en dobling av sykkeltrafikken kan realiseres  
og målsettingen om økt sikkerheten for myke trafikkanter  
kan oppnås. (FORTS.)**

## FISKERIHAVN OG TRANSPORT

Rødt vil peke på det ansvaret som ligger hos statlige myndigheter for å sikre en videreutvikling av Fiskerihavna i Risør. Havna er delfinansiert av Staten. Fiskerihavna er et regionalt senter for mottak av fisk, skjell og skalldyr fra havet for videre transport. Fiskerihavna med brygge og mottak er bindeleddet mellom den sjøbaserte høstingen av matprodukter fra den blå åker over på transport videre på land. Denne transportlinjen må sikres må gis rom for videre vekst i næringen i tråd med statlige mål, også gjennom NTP.

### STORTINGET MÅ SNU SATSINGEN FRA VEG TIL BANE.

I flere generasjoner har satsingen på samferdsel stort sett gått til veg og fly. Her har transportmengden økt dramatisk. På tog, som er den mest miljøvennlige og kostnadseffektive transportformen over lengre strekninger, har utviklingen stått nærmest stille. Dette er et enormt paradoks.

På Sørlandet oppleves det som en stor skuffelse at både kortsiktig og langsiktig satsing på tog nærmest er utradert i NTP.

Rødt mener det må utarbeides en finansieringsordning som tenker togsatsing over lang sikt og ikke bare inn i de årlige statsbudsjettene. Vegene finansieres nå med OPS. OPS er et verktøy som forserer vegutbyggingen. Det stiller jernbaneutbyggingen tilsvarende i skyggen, fordi Jernbanen ikke sees på som en langsiktig investering budsjettmessig, slik OPS åpner for. Vi vil understreke det statlige ansvaret.

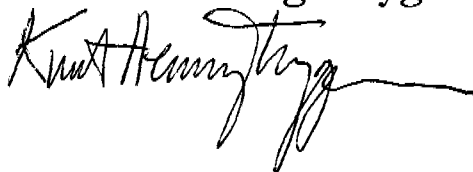
Rødt vil framheve at sammenkoplingen mellom Vestfoldbanen og Sørlandsbanen, med stasjon i Gjerstad må inn på NTP.

Rødt støtter Vestfold og Telemark i sin kamp for modernisering av Vestfoldbanen og ny bane mellom Larvik og Porsgrunn, som er en forutsetning for en sammenkobling og vider utbygging i Gjerstad.

Rødt mener det er svært viktig å framskynde utredningene om mulige nye trasevalg for *høyhastighetstog* på Sørlandet, slik at investeringene her kan startes raskest mulig i tråd med faglige konsekvensutredninger og anbefalinger.

Mvh For Risør Rødt, ved Dag Thorvaldsen, Liv Jorunn Høiberg, Knut Henning Thygesen, Rune Hansen, (bystyrerepresentanter) Daniel Glaser (leder)

**Knut Henning Thygesen sign.**



RISØR 300408