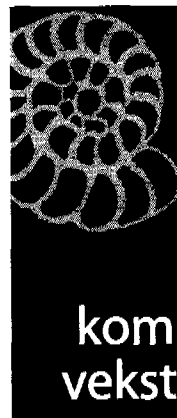


PLS

08 173 - 162
412.3



✓ Statsråd Liv Signe Navarsete, Samferdselsdepartementet

Statsråd Helga Pedersen, Fiskeri- og kystdepartementet

Kristiansund N, 30. april 2008

HØRINGSUTTALELSE - FORSLAG TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN 2010–19.

Næringsforeningen for Kristiansund og omegn, Kom vekst, uttaler følgende til forslaget til Nasjonal Transportplan (NTP) 2010-19:

Behov og rammer.

I så vel Kristiansundsregionen som resten av Møre og Romsdal og Vestlandet, er det ikke samsvar mellom investeringer i samferdselssektoren i vårt område og den verdiskapinga vår del av landet står for. For å utnytte den drivkraft og det vekstpotensial som næringslivet i vår del av landet representerer, og for å tilbakeføre til vår del av landet en større del av den verdiskapinga vi står for, er det rimelig at en langt større andel av den statlige samferdsels-satsinga blir kanalisert til Vestlandsfylka. Det gjelder både vedlikehold og nyinvesteringer.

Kom vekst mener det er forsvarlig å legge på 50% til planramma fra etatene, uten at det virker negativt inn på norsk økonomi.

Vei.

Kom vekst er opptatt av at en i arbeidet med NTP bygger på tidligere prioriteringer fra Møre og Romsdal, og går inn for følgende prioriteringer på stamveier i Møre og Romsdal:

- E 136: Måndalen – Våge og Tresfjordbrua
- E 136: Veblungnes
- Rv 70: Meisingset – Tingvoll
- E 136: Flatmark – Monge – Marstein
- E 39: Betna – Hennset – Hestneset
- E 39: Lønset – Hjelset
- E 136: Rødstøl – Stuguflåten
- E 136: Breivika – Lerstad
- E 39: Øydegard – Kanestraum
- E 39: Knutset – Bjerkeset/Batnfjorden
- Rv 70: Ålvundfjord
- Rv 70: Gråura
- Rv 70: Snøvassmelan
- Ferjefri kryssing av Romsdalsfjorden og Halsafjorden
- Rv 70: Krifast – Kristiansund sentrum
- E 39: Lønset – Molde sentrum inkl. bytunnel

Dette er i samsvar med innstillinga fra generalforsamlinga 2008 i Samspleis AS, som representerer veisaker for næringsliv og 20 kommuner i Nordmøre og Romsdal.

Kom vekst støtter NTP-forslagets forutsetninger om høy lokal andel finansiering/bompenger for prosjektet Breivika – Lerstad og 50% brukerfinansiering for prosjektet Måndalen – Våge og Tresfjordbrua.

Kom vekst støtter kravet fra nasjonal rassikringsgruppe om en bevilgningstakt på minst 1 mrd kr årlig i NTP 2010-2019. Farlige episoder på den rasutsatte Opdølstranda (rv 70), med tilhørende sterkt lokalt engasjement fra lokalbefolkning og Sunndal kommune, understreker behovet for rassikringsprosjekt på denne strekningen.

Kom vekst støtter fylkestinget i Møre og Romsdal som ber om at prosjektet "Ferjefri kyststamvei gjennom Møre og Romsdal" blir omtalt i NTP 2010-2019, og at det avsettes 50 mill kr til planleggingsarbeidet.

Havn og sjøtransport.

Kom vekst støtter transportetatenes/fagetatens forslag om Kristiansund som framtidig stamnetthavn. Kristiansund og Nordmøre havn IKS har vist vei mht til havnesamarbeid på tvers av kommune- og fylkesgrenser. Det er naturlig og godt underbygget at Kristiansund får status som stamnetthavn. Tjeldbergodden må klassifiseres som terminal for sjø-sjø for transport av farlig gods lik de andre sammenlignbare terminalene i Norge.

Det er viktig at samhandling mellom havnenes funksjon og den øvrige infrastruktur innenfor havnedistriktet blir sett i sammenheng.

Kom vekst vil understreke behovet for at Kystverket får de nødvendige midler til utbedringer av farleder, en god forurensingsberedskap, opprettholdelse av et effektivt losvesen og en effektiv kontroll med skipstrafikken.

Luftfart.

For nordre del av Møre og Romsdal er Kristiansund lufthavn Kvernberget av vital betydning i forhold til så vel rutetrafikk i fastlands-Norge som helikoptertrafikk til og fra norsk sokkel (Norskehavet). Kvernberget må sikres nødvendige økonomiske tilskudd til oppgradering som følge av bl.a. nye sikkerhetskrav. Kom vekst forutsetter at det for Kvernbergets del tas høyde for investeringer i terminal og ny heliport. Det bør bygges en felles terminal for helikopterpassasjerer og øvrig trafikk. Dette i tillegg til investeringer i sikkerhetsområder og lysanlegg.

Kom vekst vil understreke behovet for at det blir kanalisert nødvendige midler gjennom Statens vegvesen til å sikre at flyreisende kan komme til og fra hjemstedet sitt med døgnetts første og siste fly. Det betyr at første ferge om morgenen må ha avgang på et slikt tidspunkt at en reisende rekker første fly fra nærmeste flyplass, og at en rekker en ferge når en kommer tilbake med siste fly.

Med hilsen
Kom vekst

Pål Farstad, daglig leder

Terje Olsen, leder bransjegruppe Samferdsel og reiseliv (s)