

Til Samferdselsdepartementet, Postboks 8010 Dep, 0030 Oslo, kjell.rosanoff@sd.dep.no

Kopi: Sekretariatet for Nasjonal transportplan 2010-2019, Vegdirektoratet, ntp.sekretariat@vegvesen.no

Uttalelse fra Gran Arbeiderparti

Gran Arbeiderparti ønsker å sende en egen høringsuttalelse vedrørende forslaget til NTP 210-2019, fordi vi er blitt svært bekymret for utviklingen på samferdselssektoren i vår region.

Særlig vil vi framheve at det er viktig for oss å få skilt lokaltrafikken - gående, syklende, av- og påkjøringer og kryssing av veg – fra gjennomgangstrafikken på Rv4 gjennom Gran og Lunner.

Oppland fylkeskommune planlegger bygging av ny videregående skole i Gran sentrum, og av trafiksikkerhetshensyn trenger elever og lærere å få de trafikkale løsningene på plass samtidig med bygging av skolen. I tillegg er det mange andre utbygginger i Gran sentrum som er avhengig av at ny Rv4 gjennom Gran sentrum kommer på plass, som det var planlagt i NTP 2006-2013.

Uttalelse fra medlemsmøte 11.2.08 i Gran Arbeiderparti:

RV4

Gran Arbeiderparti er bekymret for at RV4 er falt ut i forslaget til ny NTP. Det betyr mye for utviklingen i Gran sentrum at RV 4 kommer inn i NTP 2010-2019. Mange arealdisponeringer er avhengig av at byggingen av Rv4 blir gjort i denne perioden.

Dersom RV4 prosjektet ikke blir delt, går styret inn for at de blir statlig regulering i Lunner, og at Rv4 tas inn i planen.

(Etter at styret gjorde sitt vedtak, er vi klar over at statlig regulering ikke er aktuelt)

Randsfjordferga

Randsfjordferga er en av de få innlandsfergene som ikke er tilknyttet stamveg nettet i Norge. Gran Arbeiderparti ber om at Randsfjordferga blir tatt inn og gjort til en del av riksvegnettet.

Gjøvikbanen

Gjøvikbanen, og særlig på strekningen Jaren - Oslo har hatt stor trafikkøkning. Strekningen trenger utbedring, flere kryssningspunkt, sanering av planoverganger og at strømforsyningen utbedres.

Uttalelser fra Årsmøtet i Oppland Arbeiderparti:

(tar med punkter som gjelder vår region)

Trafiksikkerheten sør i fylket

Trafikken sør i fylket øker fortsatt mye, spesielt sørover mot Oslo/Gardermoen.

Kapasiteten på Gjøvikbanen må økes vesentlig slik at mer tungtransport kan gå på jernbanen.

Det må bygges flere kryssningsspor for at mer gods kan gå på bane.

Hovedfokus på jernbaneutbygging må være Gjøvik – Oslo.

Det må bli bedre kollektivtransporttilbud, både på jernbane og buss. Kvaliteten på tilbudet må være så god at de mange dagpendlerne velger tog/buss fremfor personbil.

Riksveg 4 må bygges ut.

Fylke/stat tar ansvar for Randsfjordferga.

Det er urimelig at ikke staten tar ansvar for forbindelsen mellom to riksveger på hver side av Randsfjorden. Det er galt at en primærkommune skal drive Norges eneste innlands bilferge. Oppland Arbeiderparti vil øke sin innsats for Randsfjordferga og sammen med Gran kommune arbeide for at Randsfjordsferga blir en del av riksveinettet.

OAP står fast på prioriteringsrekka 2,4,6,16.

Oppland Ap vil arbeide for utbygging av RV4 på Hadeland slik at parsellen rundt Gran sentrum kan starte opp uavhengig av planavklaring i Lunner. Parsellen i Gran må prioriteres i NTP.

28. 04. 2008
leder Gry Haugsbakken,
politisk nestleder Wenche Strand
aksjonsgruppa NTP 2010-2019