

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: RS	S.BEH.:
- 6 MAI 2008	
S.NR.: 08 173 - 165	
ARKIV: 412.3	AVSKREVET:

Samferdselsdepartementet
Postboks 8110 Dep
0030 Oslo

Flytoget AS

Postboks 19 Sentrum
NO-0101 Oslo

Besøksadresse:
Karl Johansgate 7

Telefon: 23 15 90 00
Faks: 23 15 90 01
Kundetelefon: 815 00 777

www.flytoget.no

e-mail:
flytoget@flytoget.no

Dato : 28.04.2008
Henvendelse ved : Hans Kristensen
Deres ref :
Vår ref :
Kopi til : arkiv

HØRING - NASJONAL TRANSPORTPLAN

Flytogets kommentarer til forlag til Nasjonal Transportplan 2010-2019 er følgende:

Prioritering av vedlikehold kontra utbygging

Flytoget er positive til den satsning som er signalisert hva gjelder opprusting av eksisterende jernbaneinfrastruktur. Vi er imidlertid av den oppfatning at dette ikke må gå på bekostning av utbygging og nye prosjekter. Det er viktig å benytte den anledning som nå er her gjennom at befolkningen er svært positive til satsning på jernbane. Det må være mulig å kunne drive godt og effektivt vedlikehold samtidig som man holder takten oppe på utbyggingsprosjekter som har langsiktighet i seg og bereder grunnen for fremtidens jernbane i Norge.

Prioritering av Østlandsområdet og Intercitytriangelet

Flytoget er av den oppfatning at den største satsningen må dedikeres mot de befolkningstunge områdene på Østlandet. Det er her potensialet er størst for å få økt kollektivandel, samtidig som man har store utfordringer hva gjelder infrastrukturens kvalitet. Økt satsning på triangelet fra Oslo til Skien, Lillehammer og Halden vil også være et nødvendig byggetrinn på veien til høyhastighetstog utover i landet.

Eierskap til stasjoner

Det har vært en egen arbeidsgruppe med representanter fra Samferdselsdepartementet, Finansdepartementet, Jernbaneverket og NSB som avga en innstilling våren 2007. Flytoget har i sitt svar på denne innstillingen understreket at eierskapet må være konkurransenøytralt. Videre bør stasjonsarealene driftes av en organisasjon som kan utvikle stasjonsområdene til å bli viktige knutepunkter som bidrar til å lette overgangen mellom ulike kollektivtrafikk. I tillegg må det arbeides mer for tilrettelegging av innfartsparkering for å gjøre overgangen fra bil til tog enklere. Dagens situasjon bærer preg av uklare ansvarsforhold mellom NSB og Jernbaneverket, og en endring av eierskapet vil bidra til en opprydding i så måte. Vi mener at dette også vil ha en positiv effekt både hva gjelder sikkerhet på stasjoner og utforming av arealene på en måte som sikrer universell utforming og tilgjengelighet.

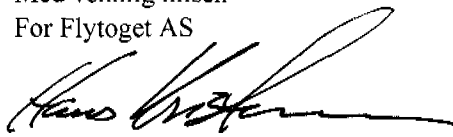
Bank: 7058.06.74605

Foretaksregisteret
NO 965 694 404 MVA
IBAN nr.: NO 04 7058 0674 605

Mål og strategier for vekst

For å oppnå den ønskede vekst i passasjerantall på tog i Norge, må det settes djerpe mål og etablere strategier som bygger opp under dette. I denne sammenheng vil også tilrettelegging både av kvalitet på infrastruktur, utvikling av stasjonsområder og utbygging av nye strekninger ha en sentral plass. Målsettingene må gjenspeile hvilke forventninger man har til aktørene innen jernbanen i Norge og hvilke rammebetingelser man kan forvente at det legges opp til fra myndighetene. Det betyr at dette også må omhandle hvilken standard togtilbudet må ha slik at kundenes krav til komfort, enkelhet, punktlighet og frekvens gjenspeiles. Når kundene opplever dette som forutsigbart og i tråd med deres forventninger, er grunnlaget lagt for et signifikant økning av passasjerantallet på tog i Norge.

Med vennlig hilsen
For Flytoget AS



Hans Kristensen
direktør Sikkerhet & Utvikling