

postmottak

Fra: Finnmark AP [finnmark@dna.no]
Sendt: 9. mai 2008 13:18
Til: postmottak; ap.postmottak@stortinget.no
Kopi: Arbeiderpartiet; postmottak@smk.no
Emne: VS: ÅRSMØTEUTTALELSE FRA FINNMARK AP: Gratis ferge på sambandet Hasvik/Øksfjord

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK: PHS	S.BEH.:
13 MAI 2008	
S.NR.: 08.173-181	
ARKIVKODE: 472.3	AVSKREVET:

ÅRSMØTEUTTALELSE FRA FINNMARK AP: Nasjonal Transportplan.

Årsmøtet i Finnmark Arbeiderparti krever at det bevilges 2,5 milliarder ekstra til samferdselsprosjekt i Finnmark de nærmeste årene. Årsmøtet forutsetter også at regjeringen i revidert nasjonalbudsjett bevilger de nødvendige 20 mill. slik at prosjektet E6 Vest for Alta ikke stopper opp i 2009.

E6 – porten til Finnmark

Arbeidet med E6 - "Porten til Finnmark" ble igangsatt på 1980- tallet med strekningen fra Troms grense – Storsandnes. Siden da har Altasamfunnet brukt ufattelig med ressurser for å få realisert siste del av strekningen til Alta - som til og med Vegvesenet omtaler som "en skam". Det har vært reist til Oslo et utall ganger, hatt befaringer, avholdt møter, skrevet brev, traktert stortingskomiteer og vegbyråkrater.

Finnmark Arbeiderparti trodde det løsnet i 2002 da det ble enighet med Vegdirektoratet om vegstandard og utbyggingsrekkefølge. Vi trodde også på myndighetenes gjennomføringskraft da utbedringen av Stamvegstrekingen Alta- Storsandnes startet opp i 2006. Det er altså de siste 50 km på E6 inn mot Alta som gjenstår! Totalt var strekningen beregnet til å koste ca 850 millioner kroner (2006). Høsten 2008 vil den første av 7 parseller sannsynligvis kunne ferdigstilles med dagens bevilgninger.

Nå registrerer vi altså at manglende oppfølging av nye bevilgninger til prosjektet fra regjeringens side gjør at anleggsarbeidet vil måtte stoppe opp høsten 2008. Denne "skammens" stamvegstreking er den eneste norske vei inn til Finnmark. Den er av stor betydning for utviklingen i fylket og har stått på "vent" lenge nok. Nasjonale myndigheters (politikkerne) nedprioritering av dette vegprosjektet trodde vi hadde endret seg gjennom oppstarten av anleggsarbeidet i 2006. Der tok vi skammelig feil.

Finnmark Arbeiderpartis årsmøte registrerer at forslaget til Nasjonal Transportplan 2010-2019 fra transportetatene blant annet signaliserer ferdigstillelse på Alta-Storsandnes tidligst i 2025. Dette er uverdigg og skammelig i verdens rikeste land. Dette forteller også om praktisk Nordområdepolitikk uten innhold og fullstendig manglende oppfølging på viktige og nødvendig infrastruktur.

Dette kan Storting og regjering ikke leve med og må gjøre noe med under den politiske behandlingen. Samtidig reagerer vi med vantro på at av rammen totalt til veg og jernbane på 111 milliarder i perioden 2010-2019, skal hele 103 milliarder brukes fra Trondheim og sørover.

I samme perioden skal det på veg brukes 56 milliarder totalt, derav bare 7,5 milliarder fra Trondheim og nordover. Vi har jernbane til Bodø –og for resten av landsdelene er vegen livsnerven. I transportetatenes forslag er derfor Nord Norge den store taperen.

Rassikring

Finnmark Arbeiderparti er svært kritisk til at bevilningene til rassikring i forslaget til NTP foreslåes redusert med 100 mill. kroner. Det er uholdbart.FAP vil igjen understreke at er stort udekket behovet for rassikring i vårt landet, og stiller seg derfor bak kravet fra nasjonal rassikringsgruppe om en bevilgning på minst 1 mrd. kr. årlig for landet samlet i NTP 2010 - 2019. De varsle klimaendringane gjør dette ytterligere nødvendig

Alternative finansiering av infrastruktur

Finnmark Arbeiderparti (FAP) er prinsipielt i mot en innføring av bompenger for å finansiere vegutbygginger i landet. FAP står fast på at utbygging av nødvendig infrastruktur fortsatt er et statelig

09.05.2008

ansvar, på lik linje med helse og utdanning.

Finnmark Arbeiderparti registrerer at utbygginger hvor bompengefinansiering er en del av finansieringsløsningene, prioriteres fremfor andre prosjekt hvor staten finansierer utbyggingen. Forslaget til NTP 2010-2019 er 'godt' eksempel på hvordan dette slår ut bl.a i vårt eget fylke og det øvrige Nord-Norge.

Finnmark Arbeiderparti er imidlertid åpen for å diskutere alternative finansieringsløsninger som prosjektfinansieringer og samarbeid mellom private aktører og staten (OPS) for å fremskynde fremtidige og vedtatte prosjekt. FAP vil gi sin tilslutning til en finansieringsmodell hvor private utlegg refunderes gjennom statelig midler over tid

Nordområdesatsningen i NTP

Finnmark Arbeiderparti anser Regjeringens nordområde satsning som et nasjonalt utviklingsprosjekt. Gjennom økt næringsutvikling og internasjonalisering er det svært viktig å investere i god og nødvendig infrastruktur for å være i posisjon FØR de store utbygningsprosjektene igangsettes. Næringslivet må gis mulighet til å utvikle samarbeid og posisjonere seg i forkant – i dette bildet er infrastruktur helt avgjørende.

Finnmark Arbeiderparti vil videre arbeide for å utvikle samarbeidet mellom Norge og Russland for å utbygge god og nødvendig infrastruktur (Veg, bane og fly). Utbyggingen av olje & gass og utvikling av en felles handelssone (Pomorsonen) vil raskt utvikle seg til felles arbeidsmarked mellom Norge og Russland. God infrastruktur vil være avgjørende for at folk til folk samarbeidet i dette området skal bli en suksess.

Avslutning

Fylket har svært mange veiprojekt, broer, tunneller, rassikring, med mer som ikke finansiert. Dette etterslepet har kommet over mange tiår, og hindrer en positiv utvikling i hele fylket. FAP ber derfor om 2,5 mrd ekstra til vei og samferdselsprosjekt i fylket.

Aina Borch
Fylkessekretær
Finnmark Arbeiderparti

Mobilnr: 95762710
E-postadr: aina.borch@dna.no