



Samferdselsdepartementet v/ Planseksjonen,

Pb. 8010 dep,
0030 Oslo

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: <i>PHS</i>	S.BEH.:
19 MAI 2008	
S.NR.: <i>08/173-187</i>	
ARKIVKODE: <i>472.3</i>	AVSKREVET:

Deres ref.:

Vår ref.:
08/43104/DOL

Dato:
15.05.2008

Nasjonal transportplan 2010-2019 - Byanalysen for Oslo og Akershus
Bærum kommunes kommentarer til Akershus fylkeskommunes avgitte uttalelse

I samsvar med formannskapet vedtak av 7. mai 2008 oversendes Bærum kommunes kommentarer til fylkeskommunens avgitte uttalelse, med formannskapets vedtak.

Med hilsen

Dag Olsen
kommuneplansjef

Vedlegg:

Vedr. transportetatens forslag til nasjonal transportplan 2010-2019. Bærum kommunes kommentarer til fylkeskommunens avgitte uttalelse

444278



Dato: 10.04.2008 Arkivkode: N-010.4 Bilag nr: Arkivsak ID: 07/6514 J.post ID: 08/32360
Saksbehandler: Dag Olsen

Behandlingsutvalg	Møtedato	Saksnr.
Formannskapet	07.05.2008	069/08

**VEDR. TRANSPORTETATENES FORSLAG TIL NASJONAL
TRANSPORTPLAN 2010-2019. BÆRUM KOMMUNES KOMMENTARER TIL
FYLKESKOMMUNENS AVGITTE UTTALELSE**

Avgitt uttalelse fra Akershus fylkeskommune som nå er til politisk behandling, omtaler ikke spesifikt de store stamvegprosjektene E18 og E16, som går gjennom Bærum kommune. Prosjektene bør omtales for å gi et komplett bilde av samferdselssituasjonen i Akershus.

VIKTIGE PUNKTER I SAKEN:

De fire store transportetatene fremla 17.01.2008 sine forslag til prioriteringer i "Nasjonal Transportplan 2010-2019" (NTP). Planen er utarbeidet av Avinor AS, Jernbanelverket, Kystverket og Statens vegvesen på grunnlag av retningslinjer fra Fiskeri- og kystdepartementet (FKD) og Samferdselsdepartementet (SD). Forslaget til NTP er nå sendt på høring med en frist 30.april 2008.

Styringsgruppen i Vestregionen har oversendt sin uttalelse til Akershus fylkeskommune og det foreligger uttalelse fra styret i samarbeidsalliansen Osloregionen vedtatt 26.02.2008. Uttalelse fra fylkeskommunen blir behandlet i Fylkestinget 17.04.2008 før oversendelse til Samferdselsdepartementet der høringsfristen er satt til 30.04.2008.

Planforslaget fra transportetatene har mange og gode målformuleringer, formuleringer som de fleste kan gi sin tilslutning til. Den gir en god beskrivelse av tilstand og utvikling innen transportsektoren. At planforslaget også tar fatt i etterslepet på vedlikehold og drift anses som positivt. Det fremgår imidlertid at det ikke er mulig å nå de målene som er trukket opp i NTP med den økonomiske rammen som er lagt til grunn. Prosessen og innhenting av høringsuttalelser kan derved virke noe meningsløs når Samferdselsdepartementets veiledende planleggingsrammer er fordelt og låst før planen skal finne sin endelige form.

Det går to stamveier, E16 og E18, gjennom Bærum kommune. Ingen strekninger er medtatt i NTP 2010-2019, og det fremgår av planforslaget at det kun er mulighet for å inkludere strekninger hvis de økonomiske rammene økes med 20% eller mer.

Det er behov for en betydelig økt statlig innsats til finansiering av utbyggingen av transportsystemet i Bærum i første halvdel av planperioden. Det vil være uakseptabelt hvis viktige stamvegprosjekter gjennom kommunen ikke kommer til utførelse med anleggsstart i første halvdel av planperioden.

E18

Anlegg av ny E18 fra Asker grense til Oslo grense er av vesentlig betydning for å bedre trafikkavviklingen og begrense trafikkulykkene gjennom Vestkorridoren. Likeledes er det viktig for kommunen å begrense støybelastninger og forurensning langs samme strekning. For kommunens overordnede planlegging betyr fravær av en miljøprioritert utbygging av stamvegen at viktige beslutninger om samordnet areal- og transportplanlegging ikke kan finne sin endelige form. I dag har tilliggende arealer store miljøbelastninger langs den totale strekningen. Tilgjengelighet til arealene vil være uavklart og en videreutvikling av større boligprosjekter og arealer for næringsutvikling er ikke forsvarlig å gjennomføre med den usikkerhet som i dag er til stede.

Utvikling og utbygging av Fornebu står overfor en usikker fremdrift og fremtid så lenge stamvegnettet/Vestkorridoren og banetilnytting til Fornebu ikke har funnet sin finansiering. Likeledes vil kommunens prioriterte satsing på en større utbygging og utvikling i Sandvika ikke finne sin endelige form før det foreligger finansieringsavklaring for E18 under og gjennom Sandvika.

Tverrforbindelse fra øvre del av Bærum er av vesentlig betydning å få realisert, både for å bedre trafikkavviklingen og begrense dagens belastende utflytning av biltransport gjennom skoleveier og lokalveier i boligområder.

Planstatus: Arbeidet med kommunedelplan for strekningen Asker grense til Ramstadsletta er inne i sin avsluttende fase.

E16

Strekningen Vøyenenga-Bjørnum vil stå ferdig sommeren 2009 med standard som fire felts motorveg. Strekningen mellom Vøyenenga og Kjørbo/Sandvika er i dag sterkt belastet med en årsgntrafikk på 34.000 biler i døgnet, har ett kjørefelt i hver retning og er kødannende gjennom Sandvika. Strekningen Bjørnum-Skaret/Solihøgda har som for Sandvika-parsellen, to kjørefelt, er av særlig dårlig standard og er sterkt ulykkesbelastet og kødannende. Det er svært uheldig at veistrekningen Sandvika-Skaret/Solihøgda har sterkt varierende standard over flere og korte strekninger. Hastighets- og kvalitetsendringer som skjer over flere strekninger langs E16 i Bærum er medvirkende til at strekningen er sterkt ulykkesbelastet.

Planstatus: Kommunedelplan for strekningene Vøyenenga-Sandvika ble vedtatt i mars 2008 og kommunedelplan for strekningen Bjørnum-Skaret/Solihøgda forventer å få sine endelige vedtak i løpet av sommeren 2008.

Lokalt forslag om Oslopakke 3.

For Bærum er innholdet i det lokale forslaget, Oslopakke 3, av vesentlig betydning da denne betraktes som del av prosjektporteføljen i NTP. Deler av stamveiprosjektene i Bærum forutsettes finansiert gjennom bompengeneinnkreving og til dels tilskudd over statsbudsjettet (12.4 milliarder av en totalramme på 53.4 milliarder). Et grunnleggende prinsipp er at den som har nytte av tiltaket skal betale, og den som betaler skal ha nytte. Slik Oslopakke 3 fremstår i dag, er nytten for Bærums befolkning, og Vestregionen, lite synlig

Oppgraderingen av Kolsåsbanen fra Oslo grense til Kolsås er av vesentlig betydning for et effektivt og komplett banetilbud mellom Oslo og Bærum langs to hovedakser. Arbeidet her må intensiveres med målsetting om raskest mulig ferdigstilling.

I forbindelse med kommuneplanarbeidet for Bærum pågår forprosjekter for innarbeidelse av baneforlengelse fra Sandvika til Kolsås med forlengelse av banetilbud til Rykkinn. Banetilbudet vil ha en regional tilknytning mot bussterminal og togforbindelser i Sandvika. Etableringen av banen vil gi en svært god tilgjengelighet til det regionale sykehus tilbudet, kommunens største idrettspark, kommunens største næringspark og kommunens prioriterte utbyggingsretning Sandvika-Vøyenenga hvor det planlegges for ca. 3.500 - 4.000 boligenheter. Stasjonslokaliseringen ved Bærum sykehus ligger i et område med stort utbyggingspotensiale både for en større utvidelse av sykehus tilbudet samt boligbygging.

Av hensyn til videre utvikling og utbygging av Fornebu er det viktig at staten står fast på sin tidligere beslutning om at en "Fornebubane" skal finansieres med ekstraordinære bevilgninger.

Rådmannens forslag til vedtak:

Manglende samferdselsprosjekter i foreliggende forslag til NTP 2010-2019 vil gi uakseptable konsekvenser for kommunens befolkning og næringsliv. Planrammene må økes med minimum 20% og inkludere følgende prosjekter:

1. E18 fra Asker grense til Oslo grense må inkluderes i sin helhet med anleggsstart i snarest mulig i planperioden 2010-2019.
2. E16 fra Vøyenenga til Sandvika/Kjørbo må inkluderes med anleggsstart i første del av planperioden 2010-2014.
3. E16 fra Bjørum til Skaret i Hole kommune inkluderes med anleggsstart i første del av planperioden 2010-2014.
4. Prosjektene som omfatter E16 fra Sandvika i Bærum til Skaret i Hole må få en kontinuerlig utbygging for ikke å bli stykket opp i mindre veistrekninger av varierende kvalitet og trafiksikkerhet.

Elisabeth Enger

Arthur Wøhni

Vedlegg:

99255_Vedl. 5. Sak 07.2008. Møte 7.2.2008.doc

444372

Utrykte vedlegg:

- Uttalelse til Nasjonal Transportplan 2010-2019, saksfremlegg i Akershus fylkes-kommune, datert 13.03.2008. Internett: www.akershus.no, link til Politikk, Politiske møter, møte i hovedutvalg for samferdsel og miljø 08.04.2008.
- "Transportetatens forslag til Nasjonal Transportplan 2010-2019". Internett: www.ntp.dep.no

Behandlingen i møtet

Lisbeth Hammer Krog (H) fremmet følgende forslag til nytt pkt. 5:
Formannskapet gir sin fulle tilslutning til uttalelsen fra styringsgruppen i Vestregionen vedrørende transportetatens forslag til Nasjonal Transportplan.

Henning Kolstad (Frp) fremmet følgende forslag:
Dessuten av hensyn til videre utvikling og utbygging av Fornebu er det viktig at staten står fast på sin tidligere beslutning om at en "Fornebubane" skal finansieres med ekstraordinære bevilgninger.

Votering:

Rådmannens forslag pkt. 1 ble vedtatt med 12 mot 1 stemme (SV)

Rådmannens pkt. 2, 3 og 4 ble enstemmig vedtatt.

Hammer Krogs forslag ble enstemmig vedtatt.

Kolstads forslag ble enstemmig vedtatt.

FSK-069/08 - 07.05.2008 Vedtak:

Manglende samferdselsprosjekter i foreliggende forslag til NTP 2010-2019 vil gi uakseptable konsekvenser for kommunens befolkning og næringsliv. Planrammene må økes med minimum 20% og inkludere følgende prosjekter:

1. E18 fra Asker grense til Oslo grense må inkluderes i sin helhet med anleggsstart i snarest mulig i planperioden 2010-2019.
2. E16 fra Vøyenenga til Sandvika/Kjørbo må inkluderes med anleggsstart i første del av planperioden 2010-2014.
3. E16 fra Bjørum til Skaret i Hole kommune inkluderes med anleggsstart i første del av planperioden 2010-2014.
4. Prosjektene som omfatter E16 fra Sandvika i Bærum til Skaret i Hole må få en *kontinuerlig utbygging for ikke å bli stykket opp i mindre veistreknings av varierende kvalitet og trafiksikkerhet.*
5. Formannskapet gir sin fulle tilslutning til uttalelsen fra styringsgruppen i Vestregionen vedrørende transportetatens forslag til Nasjonal Transportplan.

Dessuten av hensyn til videre utvikling og utbygging av Fornebu er det viktig at staten står fast på sin tidligere beslutning om at en "Fornebubane" skal finansieres med ekstraordinære bevilgninger.