

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK: PLS	S.BEH: MB
23 MAI 2008	
S.NR.: 08 / 173 - 189	
ARKIV: 412-3	AVSKREVET:

**Fra:** Hans Clementz [mailto:hans.clementz@ks.no]

**Sendt:** 21. mai 2008 09:29

**Til:** Kjell Rosanoff

**Emne:** Vedtak i Hovedstyret i KS om NTP

Det vises til tidligere oversendt saksframlegg til Hovedstyret i KS om NTP. Vedlagt følger endelig vedtak i Hovedstyret den 14. mai 2008.

Med vennlig hilsen

**Hans L. Clementz**

Rådgiver Adviser

Epost Email: [hans.clementz@ks.no](mailto:hans.clementz@ks.no)

Telefon Phone: (+47) 24 13 27 67

Mobil Cellular: (+47) 900 74 980

[www.ks.no/framtidens regioner](http://www.ks.no/framtidens_regioner)

**KS**

**KOMMUNSEKTORENS INTERESSE- OG ARBEIDSGIVERORGANISASJON**  
**THE NORWEGIAN ASSOCIATION OF LOCAL AND REGIONAL AUTHORITIES**

23.05.2008

## 08/24 Nasjonal transportplan 2010-2019- Høringsuttalelse fra KS til transportetatens planforslag

Saksgang	Møtedato	Saknr
Hovedstyret	14.05.2008	08/24

Saksframlegg datert 22.04.08.

### Forslag fra Ivar Johansen, SV:

#### Nytt pkt. i begynnelsen:

KS merker seg at Nasjonal transportplan forutsetter at mobiliteten og transportomfanget skal fortsette å vokse i Norge slik det har gjort siden 1960-tallet, og at både biltrafikk og kollektivtransport, samt fly- og båttransport, skal øke med 20-30 % fra i dag til 2019.

Framtidsrettede transportløsninger må skapes innenfor rammene av en ansvarlig klimapolitikk. KS støtter de mål som er satt i klimaforliket og at inntil to tredeler av utslippskuttene innen 2020 skal gjennomføres nasjonalt. Det betyr økt satsing på jernbane og kollektivtrafikk og lavutslipps drivstoff og teknologier for vei og sjøtransporten. Det betyr også prioritering av de mest klima- og miljøvennlige transportformene og en langsiktig politikk for å redusere unødige transportbehov i samfunnet.

KS vil øke satsingen på kollektivknutepunkter/ stasjoner med felles informasjon/ billettløsninger, gode parkeringsforhold og tilrettelegging for syklistene. KS vil ha en planlagt utbygging av infrastrukturer for lav- og nullutslipps kjøretøyer.

Forslaget vedtatt mot 1 stemme (Frp).

### Punkt 4. Ordene "OPS-løsninger" tas ut av avsnittet.

Forslaget falt med 6 stemmer (1 SV, 4 Ap, 1 Bedrift).

### Forslag fra Gunn Marit Helgesen, H:

Etter punkt 1 settes inn:

Forslag til NTP 2010-19 viser at rammene (fra regjering og storting) ikke gir grunn for en prioriteringsdiskusjon. Totalrammene må økes med minst 60 % om et effektivt, tilgjengelig, trygt og miljøvennlig transportsystem skal oppnås.

Forslaget enstemmig vedtatt.

### Forslag på nytt kulepunkt mellom pkt 1 og 2 fra Odd Arild Kvaløy, Sp:

KS mener forslaget til NTP dokumenter nåværende system for finansiering av investeringer og vedlikehold av infrastruktur i samferdselssektoren ikke gjør det mulig å nå målet for transportpolitikken som er "å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling". Systemet må derfor endres.

Jernbaneverket, Statens Vegvesen og fylkene/regionene må som bane- og vegeiere gis større handlefrihet til å løse sine oppgaver. Finansiering av investeringer må kunne skje ved en kombinasjon av egne midler og nødvendige låneopptak og avdras/avskrives over prosjektets levetid. Det bør etableres en ordning der staten stiller lånemidler til disposisjon for slike investeringer. I tillegg må det kunne hentes inn midler i markedet. Betjeningen av slike investeringer må skje både i form av rammebetingelser over statsbudsjettet og ulike former for brukerbetaling.

Forslaget vedtatt enstemmig med unntatt av siste setning i andre avsnitt som 1, Frp, stemte mot.

Forslag fra Gunda Johansen, Ap:

KS savner en oppfølging og konkretisering av de ambisjoner Regjeringen har lagt for dagen når det gjelder satsning på nordområdene. Opprusting av infrastruktur og et framtidrettet transportsystem er avgjørende for å lykkes med samfunns- og næringsutvikling i Nordområdet.

KS ber om at framtidrettet transportsystem i Nordområdet knyttet opp mot de langsiktige satsingene til NTP.

Forslaget vedtatt mot 1 stemme (Frp).

Forslag fra Harald Danielsen, RU:

KS mener staten må praktisk/økonomisk bidra til samordnet areal- og transportplanlegging i byregionene.

Forslaget enstemmig vedtatt.

Forslag fra Solveig Kvidal, Ap:

Endring 1. setning 2 punkt slik:

”KS ser positivt på planforslagets økte satsing på drift og vedlikehold, men mener det er uakseptabelt at dette går på bekostning.....”

Forslaget enstemmig vedtatt.

Vedtak

- KS merker seg at Nasjonal transportplan forutsetter at mobiliteten og transportomfanget skal fortsette å vokse i Norge slik det har gjort siden 1960-tallet, og at både biltrafikk og kollektivtransport, samt fly- og båttransport, skal øke med 20-30 % fra i dag til 2019.

Framtidsrettede transportløsninger må skapes innenfor rammene av en ansvarlig klimapolitikk. KS støtter de mål som er satt i klimaforliket og at inntil to tredeler av utslippskuttene innen 2020 skal gjennomføres nasjonalt. Det betyr økt satsing på jernbane og kollektivtrafikk og lavutslipps drivstoff og teknologier for vei og sjøtransporten. Det betyr også prioritering av de mest klima- og miljøvennlige transportformene og en langsiktig politikk for å redusere unødige transportbehov i samfunnet.

KS vil øke satsingen på kollektivknutepunkter/ stasjoner med felles informasjon/ billettløsninger, gode parkeringsforhold og tilrettelegging for syklister. KS vil ha en planlagt utbygging av infrastrukturer for lav- og nullutslipps kjøretøyer.

Hele dette kulepunktet vedtatt mot 1 stemme (Frp).

- KS støtter de overordnede målene som ligger til grunn for forslaget til NTP 2010-19, men beklager at de økonomiske planrammene er alt for lave til å kunne nå de oppsatte målene. Staten må påta seg et betydelig større ansvar for finansiering av transportinfrastrukturen. Regjering og Storting må sørge for at NTP blir en reell langtidsplan for samferdselsutviklingen i Norge. Finansieringen må bli langsiktig og forutsigbar, og finansiering av driftstiltak og investeringer må ses i sammenheng. Økt trafikantbetaling kan ikke erstatte økt statlig innsats.
- KS mener forslaget til NTP dokumenter at nåværende system for finansiering av investeringer og vedlikehold av infrastruktur i samferdselssektoren ikke gjør det mulig å nå målet for transportpolitikken som er ”å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling”. Systemet må derfor endres.

Jernbaneverket, Statens Vegvesen og fylkene/regionene må som bane- og vegeiere gis større handlefrihet til å løse sine oppgaver. Finansiering av investeringer må kunne skje ved en kombinasjon av egne midler og nødvendige låneopptak og avdras/avskrives over prosjektets levetid. Det bør etableres en ordning der staten stiller lånemidler til disposisjon for slike investeringer. I tillegg må det kunne hentes inn midler i markedet. Betjeningen av slike investeringer må skje både i form av rammebetingelser over statsbudsjettet og ulke former for brukerbetaling. (Siste setning vedtatt mot 1 stemme, Frp).

Forslag til NTP 2010-19 viser at rammene (fra regjering og Storting) ikke gir grunn for en prioriteringsdiskusjon. Totalrammene må økes med minst 60 % om et effektivt, tilgjengelig, trygt og miljøvennlig transportsystem skal oppnås.

- KS ser positivt på planforslagets økte satsning på drift og vedlikehold, men mener det er uakseptabelt at dette går på bekostning av helt nødvendige strekningsvise investeringer på jernbane- og vegsiden. Dette får uheldige konsekvenser for mulighetene til å utvikle et fremtidsrettet transportsystem for befolkning og næringsliv.
- KS mener det er uakseptabelt å legge opp til overføring av øvrige riksveger til fylkeskommunene uten at staten kompenserer for vedlikeholdsetterslep og nødvendig standardheving av det samme vegnettet i samsvar med tidligere vedtak i Stortinget.
- KS mener det er positivt at planforslaget anbefaler økt bruk av OPS-løsninger og prosjektfinansiering. (Vedtatt mot 6 stemmer (1 SV, 4 Ap, 1 Bedrift). For å sikre en effektiv og forutsigbar utbygging av transportinfrastrukturen ber KS om at regjeringen, i nært samarbeid med kommunesektoren, intensiverer arbeidet med å utrede alternative modeller for finansiering av infrastruktur, (hit vedtatt mot 2 stemmer (1 SV, 1 Ap), for eksempel offentlige lånefinansieringsordninger, rentefritak osv. Inntektene fra brukerfinansiering og samferdselspakker er en del av det regionale transporttilbudet knyttet til veg og kollektivtransport og må ses i sammenheng med den offentlig finansierte innsatsen til formålet. (Resten av punktet vedtatt mot 3 stemmer (1SV, 1Ap, 1Frp).
- KS mener det er en vesentlig svakhet at kollektivtransportens økonomiske driftbetingelser ikke er en del av NTP. Staten bør etablere en langsiktig, forutsigbar og mer omfattende tilskuddsordning for kollektivtransporten, som tildeles gjennom gjensidig forpliktende avtaler om helhetlig virkemiddelbruk i de største byområdene. Dette er nødvendig for å styrke kollektivtransportens rolle i løsningen av byenes problemer og møte klimautfordringen. (Vedtatt mot 2 stemmer (Sp.)
- KS er positiv til at planforslaget har økt fokus på trafiksikkerhet i samsvar med prinsippet for nullvisjonen.
- KS er positiv til at NTP fokuserer på internasjonale transportkorridorer og stamnettforbindelse til nasjonalhavnene. KS støtter forslaget om at staten kan gå inn med ressurser for å tilrettelegge for godsoverføring fra veg til sjø og bane, og at det gjennomføres en harmonisering av avgiftene mellom transportformene.
- KS støtter at planforslaget legger opp til en styrking av ferjetilbudet, som sentral del av transportsystemet for kystfylkene i Norge. Gevinster ved konkurranseutsetting av ferjesamband må tilbakeføres til driften.
- KS er positiv til utredning av høyhastighetsbaner, men vil understreke at dette ikke må forsinke nødvendig opprusting av eksisterende jernbanenett. Det er viktig med en sterk satsning på gods- og passasjertransport på jernbanen for å redusere veksten i biltrafikken, utslipp av klimagasser og antall trafikkulykker. (Vedtatt mot 1 stemme (Frp).
- KS savner en oppfølging og konkretisering av de ambisjoner Regjeringen har lagt for dagen når det gjelder satsning på nordområdene. Opprustning av infrastruktur og et framtidrettet transportsystem er avgjørende for å lykkes med samfunns- og næringsutvikling i Nordområdet.

KS ber om at framtidsrettet transportsystem i Nordområdet knyttet opp mot de langsiktige satsingene til NTP. (Vedtatt mot 1 stemme, Frp.)

- KS mener NTP fortsatt fremstår som en sammenstilling av fire sektorplaner. Stortingsmeldingen om NTP må på en bedre måte presentere et helhetlig og samordnet transportnett. KS forutsetter at fylkeskommunene allerede nå involveres i gjennomføringen av NTP (2010-2019) slik at det utvikles en felles forståelse og konkret samarbeid mellom staten og fylkeskommunene for de prioriteringer som gjøres og som vil ha betydning og binde opp regionene fra 2010.
- KS forutsetter at den langsiktige organiseringen av transportplanarbeidet endres som følge av regionreformen. Staten og regionene må utvikle en avtalebasert, samordnet og forpliktende prosess for transportplanleggingen. Arbeidet må bli mer politisk styrt ved at NTP-sekretariatet legges inn i departementet og planprosessen innrettes direkte mot ferdig stortingsmelding. Storbyene og fylkeskommunene må bli enda sterkere involvert i prosessen enn i dag.
- KS forutsetter at personale i Statens vegvesen som arbeider med overordnet planlegging, utbyggingspakker og årlige budsjetter overføres til fylkeskommunene ved gjennomføring av regionreformen.
- KS mener staten må praktisk/økonomisk bidra til samordnet areal- og transportplanlegging i byregionene.

