

# Saksprotokoll

Postadr.: Postboks 8001, 4068 Stavanger  
Besøksadr.: Alexander Kiellands gate 2  
Telefon: 04005. Faks: 51507026  
E-post: postmottak.kbu@stavanger.kommune.no  
www.stavanger.kommune.no  
Org.nr. NO 964 965 226

REFERANSE	ARKIVNR.	JOURNALNR.	DATO
HIHA-06/10977	113 N00 &83	22398/08	18.04.2008

---

**Utvalg:** Stavanger formannskap  
**Møtedato:** 17.04.2008  
**Sak:** 3085/08

---

**Resultat:** Annet forslag vedtatt

**Arkivsak:** 06/10977  
**NASJONAL TRANSPORTPLAN NTP 2010-2019 UTTALELSE**

**Behandling:**

Marcela Molina (SV) fremmet følgende endringsforslag:

Primært.

1. ”Stavanger kommune vil påpeke at de økonomiske rammene innen samferdselssektoren bør økes vesentlig med hovedvekt på utbygging av bybaneforbindelse, opprusting av jernbaneforbindelser til Stavanger og utvikling av busstilbud, gang/sykkel og kollektivfelt.
2. Stavanger kommune krever at Staten påtar seg et større ansvar for infrastrukturen jfr. pkt 1 og at det legges til rette for å innføre hensiktsmessige reguleringer av privatbilismen i byområder. Dette må kombineres med nevnte tiltakene nevnt i pkt. 1
3. Som rådmannens opprinnelig innstilling
4. utgår
5. Som rådmannens opprinnelig innstilling
6. utgår
7. Stavanger kommune vil fremheve at etablering av bybane/kombibane mellom Stavanger og Sandnes, samt til Forus og Stavanger lufthavn har den høyeste prioritet i planperioden.
8. Som rådmannens opprinnelig innstilling.”

Tore B. Kallevig (Frp) fremmet følgende forslag:

”Som rådmannens innstilling med Frps oversendelsesforslag samt følgende presisering:

”Økonomisk ramme for Nasjonal Transportplan har ingen rot i de reelle behov, og må utvides betydelig.

Flere og bedre veier fører ikke til økt forurensning. Både statistisk sentralbyrå, SINTEF og Transportøkonomisk institutt signaliserer at et effektivt veinett minsker utslippet fra biler og ikke

minst større nyttekjøretøy. Investering i bedre veier er også investeringer i fremkommelighet, lønnsomhet og sikkerhet for liv og helse, uten forbrukspress, inflasjons- og sterk rentevirkning.

For å få riksveinettet opp på en god standard kreves det et formidabelt løft, i følge Statens vegvesen minst 230 mrd kr. I tillegg ligger det store utfordringer i drift og vedlikehold av dette vegnettet og drift av ferjesamband. Det er således helt påkrevd med en betydelig større satsing enn de 14,5 mrd kr det i forslaget legges opp til i planperioden.

Stadig mer av veinettet finansieres med bompenger. Så lenge staten krever inn over 50 mrd kr hvert år i avgifter på bil og bilbruk, er det både umoralsk og usosialt å kreve inn bompenger.

Stavanger kommune opplever Nasjonal Transportplan uhensiktsmessig og lite forutsigbart i forhold til sårt tiltrengte bevilgninger. Nasjonal Transportplan bør derfor ideelt sett fjernes fra det årlige statsbudsjettet, slik at de 5-årige handlingsprogrammene kan bevilges samlet. På denne måten gir en forutsigbare betingelser for relevante utbygginger over det ganske land.”

Stavanger kommune ber om slik prioritering i planen:

1. prioritet: E-39 Stamveien, ref. pkt. 6
2. prioritet: Ryfast
3. prioritet: Bybane”

Christine Sagen Helgø (H) fremmet følgende forslag på vegne av alle partiene:

Nytt pkt. 9:

”Stavanger kommune støtter ikke Kystverkets anbefaling om at staten skal ta over ansvaret for farledene inn i kaikant. En slik overtagelse vil medføre at all anløpsavgift tilfaller staten, og de lokale havnevesen/kommuner vil da måtte dekke inn dette inntektstapet på annen måte.”

Marcela Molina (SV) fremmet følgende nytt pkt. 10:

10. ”Stavanger kommune støtter målsettingen om utbygging av høyhastighetsforbindelse mellom byområdene i Sør-Norge, og viser i denne forbindelse til hovedkonklusjonen i NTP (s. 57).”

Per A. Thorbjørnsen (V) tok opp Vs forslag fra KBU slik:

#### **Tilleggsforslag til punkt 4 i innstillingen:**

Slik finansiering må ikke undergrave det offentlige prioritering mellom prosjekter. Stavanger kommune advarer mot å bruke ordningen ovenfor vegprosjekter som tilsidesetter prioriteringen av storbyområdets kollektivtransport.

#### **Tilleggsforslag til punkt 6 i innstillingen:**

Stamvegprosjekter skal ikke prosjekteres på en slik måte at de svekker bybanens markedsgrunnlag på Nord-Jæren , og skaper unødige miljøbelastninger for bolig- og friområder.

#### **Tilleggsforslag:**

Det bør gjennomføres en endring av beregningsgrunnlaget for prosjekter fra dagens ÅDT til en ordning med passasjertall slik at forholdet mellom kollektivtiltak og vegprosjekter defineres klarere, og hvilke tiltak som kan mest rasjonalt løse trafikk i storbyområdet.

## **Votering:**

SVs primære forslag fikk 1 stemme (SV).

Frps forslag nytt punkt 1 fikk 3 stemmer (Frp).

Vs tilleggsforslag punkt 4 fikk 2 stemmer (V).

Vs tilleggsforslag punkt. 6 fikk 2 stemmer (V).

Vs tilleggsforslag fikk 2 stemmer (V).

Nytt pkt. 9 ble enstemmig vedtatt.

Svs forslag pkt. 10 fikk 5 stemmer (KrF, V, SV, Sp).

Gjeldene innstilling punkt. 1 (subsidiært) fikk 16 stemmer (H, KrF, Ap, V, SV, Sp).

Gjeldende innstilling punktene 2-8 fikk 15 stemmer (H, KrF, Ap, V, Sp).

## **Formannskapetets flertallsvedtak:**

1. Stavanger kommune prioriterer det å få etablert en bybane/kombibane mellom Sandnes og Stavanger, samt til Forus og Stavanger lufthavn Sola, så tidlig som mulig i planperioden som det mest vesentlige bidraget til en velfungerende transportpolitikk på Nord-Jæren. Dette tiltaket vil kunne endre dagens reisevaner i en miljøvennlig retning, samt bedre framkommeligheten på stamvegene og lokalvegnettet i storbyområdet.
2. Stavanger kommune krever at Staten påtar seg større ansvar for finansiering av infrastrukturen. Økt trafikkantbetaling kan ikke gå på bekostning av økt statlig innsats.
3. Stavanger kommune er positiv til at det i planforslaget tas fatt i etterslepet på drift- og vedlikehold samt økt innsats på trafiksikring, gang- og sykkelveger, kollektivtiltak og miljø-/servicetiltak.
4. Stavanger kommune er positiv til at det foreslås nye finansieringsformer av sammenhengende utbygging av samferdselsanlegg slik som OPS-løsninger og prosjektfinansiering.
5. Stavanger kommuner mener at Staten bør etablere en langsiktig, forutsigbar og mer omfattende tilskuddsordning for kollektivtrafikken som tildeles gjennom gjensidig forpliktende avtaler om helhetlig virkemiddelbruk i de største byområdene. Dagens fordelsbeskatning av arbeidsgiversubsidiert periodekort må fjernes med siktemål å endre alle rammebetingelser som virker negativt mot å få flere kollektivtrafikanter.
6. Følgende stamvegprosjekter må i tillegg tas med i Nasjonal Transportplan 2010 - 2019:
  - E 39 Eiganestunnelen
  - E 39 Smiene – Harestad
  - E 39 Sandved – Hove
  - E 39 Rogfast

Bystyret vil spesielt understreke viktigheten av at Eiganestunnelen kommer inn på NTP. Manglende prioritering av Eiganestunnelen vil hindre gjennomføringen av Ryfastprosjektet Rv13.”

7. Stavanger kommune vil påpeke at de økonomiske rammene innen samferdselsektoren må økes betydelig og økt vedlikeholdsinnsats må finansieres med nye midler og ikke ved å ta fra alt for knappe investeringsrammer på veg- og jernbanesiden.
8. Stavanger kommune vil påpeke at det må etableres en ny jernbanetunnel forbi Drangsdalen i Lund kommune slik at en unngår dagens rasfarlige strekning og får en tilfredsstillende kjørehastighet for person- og godstog.

9. Stavanger kommune støtter ikke Kystverkets anbefaling om at staten skal ta over ansvaret for farledene inn i kaidant. En slik overtagelse vil medføre at all anløpsavgift tilfaller staten, og de lokale havnevesen/kommuner vil da måtte dekke inn dette inntektstapet på annen måte.

Leif Johan Sevland  
ordfører

May Endresen  
leder politisk sekretariat