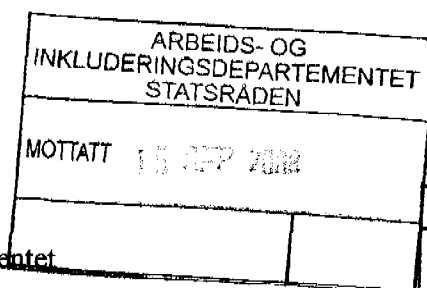
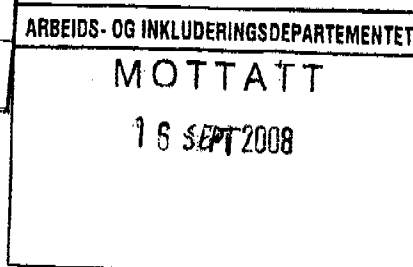


ØYJORD NATURVERN

Statsråd Dag Terje Andersen
Arbeids- og inkluderingsdepartementet
P.B. 8019, Dep
0030 Oslo



Oslo, 10.09.08



Nasjonal Transportplan - Prosjektet Hålogalandsbrua i Narvik kommune

Vi ber med dette om at sentrale myndigheter sier nei til å bevilge offentlige midler til ei ny og helt unødvendig bru over Rombaksfjorden.

Etter vår vurdering vil den eksisterende bruforbindelsen over Rombaksfjorden med oppgradering av eksisterende vei, blant annet med tunnel Trældal – Gjeisvik, være den beste løsningen. Dette alternativet er langt rimeligere enn å bygge ny bru over Rombaksfjorden og er samtidig mest miljøvennlig. Eksisterende vei må oppgraderes, rassikres og vedlikeholdes uansett om det blir bygget ny bru eller ikke, blant annet på grunn av mellomriksveien fra Sverige.

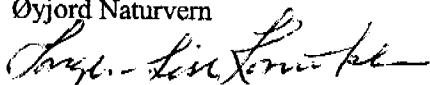
Miljøkonsekvensene for Øyjordhalvøya vil bli store, dersom prosjektet Hålogalandsbrua med ny E6 Ornes - Stormyra blir realisert. Uerstattelig natur vil gå tapt. En ny veitrasé vil berøre skogsområder som nå er uberørt og den vil forstyrre et rikt dyre- og fugleliv. Det som nå er friluftareal vil bli et trafikkert område, sjeldne planter kan forsvinne og kulturminner fra så tidlig som steinalderen kan bli totalt ødelagt. Øyjordhalvøya er en naturperle som har høy rekreasjonsverdi for Narviks befolkning og den bør derfor bevares til nytte for fremtidige generasjoner.


Prosjektet Hålogalandsbrua vurderes som samfunnsøkonomisk ulønnsomt. Det finnes allerede ei fullt brukbar bru 1,5 mil lenger inn i Rombaksfjorden. Kostnadene ved å bygge ny bru og ny veitrasé vil være betydelige. Samtidig vil det påløpe oppgraderingskostnader ved eksisterende bru- og veiforbindelse også i fremtiden. Ifølge Statens vegvesens konsekvensutredning vil vi i kjøretid spare 9 min. på strekningen Narvik – Harstad, dersom vi får ei ny bru. Da er det tatt hensyn til oppgradering av eksisterende vei. Det er ekstremt værhardt der bru nr 2 planlegges og det vil derfor bli problematisk både å bygge brua og senere å kunne bruke den.

Politikere i Narvik prioriterer dette kostbare prestisjeprosjektet mens dødsveiene blir nedprioritert.

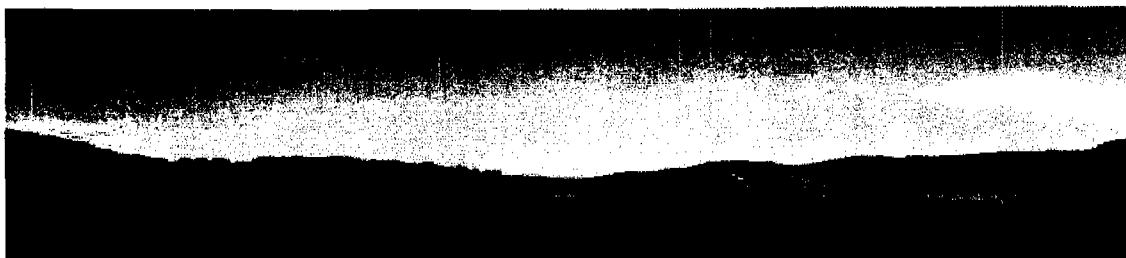
På denne bakgrunn ber vi om at sentrale myndigheter sier nei til ovennevnte bruprojekt.

Med vennlig hilsen
Øyjord Naturvern


Inger-Lise Knutsen


Odd Ivar Øksnes

ALT FOR LUFT OG VANN



ØYJORD NATURVERN

vil arbeide for å verne naturen, slik at natur og miljø blir sikret best mulig, til nytte for framtidige generasjoner.

Satsingsområder:

- Hindre at strandsonen bygges ned, eller trues av bru- og veibygging.
- Vern om kulturlandskapet.
- Ta vare på biologisk mangfold og hindre forurensing.
- Sikre friluft- og naturområder.
- Hindre at kulturmiljø og kulturminner går tapt.

Øyjord Naturvern er en upolitisk naturvernforening som har i overkant av 200 medlemmer. Arbeidet utføres av frivillige. Foreningen ble stiftet 7. mars 2007. Øyjord Naturvern er organisasjonsmedlem av Norges Naturvernforbund.

ØYJORD NATURVERN

Postadresse: Postboks 6215 Etterstad, 0603 OSLO

E-mail: odd.oksnes@ahlsell.no

Bankkonto nr: 0539 5244592

Org.nr: 991107797