

postmottak

Fra: Irene Bordier Haukedal [irene.bordier.haukedal@lo.no]
Sendt: 3. oktober 2008 14:45
Til: postmottak; statsministeren@smk.dep.no; post@t-fk.no
Vedlegg: Prioriter samferdsel.doc

PLS

- P (X)

08.173-211
412.3

Vedlagt følger uttalelse fra LO Telemarks fylkeskonferansen 1. oktober 2008.

Vennlig hilsen
LOs distriktskontor
Irene Bordier Haukedal
distriktssekretær
48173740

Prioriter samferdsel

Selve grunnlaget for et velfungerende velferdssamfunn er en funksjonell og godt utbygd infrastruktur. For folk flest betyr det bedre veier.

Til tross for at det blir brukt mer penger enn noen sinne på veier i dette landet opplever vi at etterslepet på veivedlikeholdet bare blir større og større. Kostnadene øker raskere enn bevilgningene. Derfor er det nødvendig å ta grep for å rette på dette i forbindelse med revideringen av Nasjonal Transportplan.

Nasjonal Transportplan må også sørge for å tilrettelegge for en økt satsing på jernbane. Et ufravikelig krav fra Telemark er at ny Eidanger-parsell bygges i NTP-perioden. Dette er også avgjørende for den framtidige jernbanestruktur i Norge. Det er også et vesentlig bidrag for å få mer trafikk fra vei til bane, både hva gjelder personer og gods.

Når det gjelder vei bør ambisjonen være å ta igjen etterslepet i NTP perioden. Dessuten må det sikres mer midler til å kunne bygge nye veier der veistandarden undergraver næringslivets krav til kostnadseffektive transport, kapasiteten på eksisterende veier er sprengt eller trafiksikkerheten er dårlig ivaretatt. LOs leder har foreslått et infrastrukturfond på 50 milliarder kroner. Det er et klokt forslag for på den måten vil en ha tilgjengelig penger etter hvert som store prosjekter blir modne og det vil ikke belaste det løpende statsbudsjett. En slik måte å gjøre det på vil heller ikke være inflasjonsdrivende og det er helt nødvendig for å sikre gode samferdselsløsninger i distriktene.

Men allikevel kan det være rett å finansiere strekninger som har størst trafikkbelastning ved hjelp av bompenger. Og vi bør snarest tilrettelegge for alternative finansieringsmåter for å få på plass ny E18 gjennom Telemark. Det ligger også et spesielt ansvar på Skien og Porsgrunn om å bli enige om de alternativer som best løser trafikkproblemene i Norges femte største byområde. Folket må innfinne seg med at en vesentlig del av finansieringen løses med bompenger. Bompenger er også et virkemiddel for å redusere bilbruken, øke kollektivandelen både på bane og vei, samt redusere helsefarlige utslipp og bedre miljøet.

Telemark er ett av to fylker i Norge uten bompenger. Ellers i landet er bompenger naturlig og akseptert.