

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: PLS	S.BEH.: MB
17 OKT 2008	
S.NR.: 08 173-214	
ARKIVKODE: 412.3	AVSKREVET:

Samferdselsdepartementet  
v/ samferdselsministeren  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

Dato: ..... 14.10.2008  
Saksbehandler: ..... Odd-Tore Fygle  
Telefon direkte: ..... 755 55 012  
Deres ref.: .....  
Løpenr.: ..... 57989/2008  
Saksnr./vår ref.: ..... 2008/1030  
Arkivkode: .....

## Finansiering av Rv. 80 og eventuell kommunal garanti.

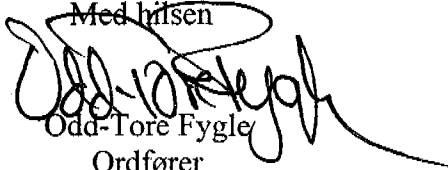
### — Bodø kommune ber om et drøftingsmøte.

I Nasjonal Transportplan for perioden 2010- 2019 foreslår regjeringen at den videre utbedring og utbygging av Rv. 80 som er en del av stamveinettet, Fase 2 av Veipakke Salten, realiseres som et bompengeprojekt. De statlige bevilgningene er anslått til 12-15 pst av prosjektkostnadene. Forslaget vil trolig innebære at ca 1,2 milliarder av kostnadene må finansieres med lån.

Fase 1 av utbedringene av Rv. 80 og Rv. 17 som ble vedtatt av Stortinget i april 2007 har en prosjektkostnad på 551 mill kr. 311 mill kr er finansiert med lån. Fauske kommune, Bodø kommune, og Nordland fylkeskommune har garantert for henholdsvis 27, 128, og 150 mill kroner for lånet utbyggingsselskapet har tatt opp.

Gjennomføring av Veipakke Salten fase 2, reiser spørsmål og problemstillinger av både prinsipiell og praktisk art som vi ønsker å drøfte nærmere med departementet før arbeidene videreføres. Det vises i denne forbindelse till vedlagte notat der det redegjøres nærmere for saken.

Vi ber derfor om et møte med politisk ledelse i Kommunal- og Regionaldepartementet og Samferdselsdepartementet for å drøfte disse problemstillingene.

Med hilsen  
  
Odd-Tore Fygle  
Ordfører

Samferdselsdepartementet  
Akersgata 59, postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

Dato: ..... 14.10.2008  
Saksbehandler: .....Odd-Tore Fygle  
Telefon direkte: ..... 755 55 012  
Deres ref.: .....  
Løpenr.: ..... 57968/2008  
Saksnr./vår ref.: ..... 2008/1030  
Arkivkode: .....

## Utbedring av stamveien Rv. 80 mellom Bodø og Fauske. Egenkapitalisering og eventuell kommunal garanti.

### 1. Bakgrunn

Dårlig veistandard, stor trafikk og høy ulykkesfrekvens er blant årsakene til at utbygging og utbedring av Rv. 80 mellom Bodø og Fauske har blitt utredet ved flere anledninger. Dessuten legges det i Fylkesplanen for Nordland vekt på å utvikle sterke BAS regioner gjennom å forbedre samferdselsløsningene. E6, Rv. 80 og Rv. 17 knytter kommunene i Salten sammen med fylkeshovedstaden Bodø til en BAS region med ca. 75 000 innbyggere.

Fase 1 av Veipakke Salten som har som formål å løse deler av veiproblemene i Salten, ble vedtatt av Stortinget i april 2007, og omfatter ny veiforbindelse mellom Fauske sentrum og Valnesfjord på Rv. 80, og ny trase mellom Saltstraumen og Tverlandet på Rv.17. I sitt vedtak samtykket Stortinget til at Veipakke Salten fase 1 kunne iverksettes innenfor en kostnadsramme på 551 mill kroner i 2007 kr. 240 mill kr ble finansiert med statlige bevilgninger, og resten 311 mill kr, ble det gitt tillatelse til å finansiere ved lån som nedbetales med bompenger.

Bodø og Fauske kommuner som har opprettet selskapet Veipakke Salten AS for å gjennomføre vei prosjektene, har sammen med Nordland fylkeskommune garantert for selskapets låneopptak med henholdsvis 27 mill kr, 128 mill kr og 150 mill kr. Garantiene er godkjent av Fylkesmannen i Nordland og Kommunal og regionaldepartementet.

### 2. Videre utbedring av Rv. 80.

I St. prp nr 61 som ble behandlet i Stortinget i april 2007, uttalte Samferdsels- departementet at departementet ser positivt på at det lokalt blir arbeidet videre med planene for en fase 2 av Veipakke Salten. Prioritering av fase 2 forutsettes behandlet i forbindelse med rullering av Nasjonal transportplan for perioden 2010-2019.

I Regjeringens forslag til Nasjonal transportplan er det lagt til grunn at utbyggingen av Rv. 80 mellom Fauske og Bodø videreføres i første fireårs periode med lån og bompenger fra den planlagte Veipakke Salten fase 2. Statens Vegvesen prioriterer statlige midler til utbygging i siste seksårsperiode. I forslaget er det forutsatt at utbyggingen i all hovedsak skjer gjennom lånefinansiering. De statlige bevilgningene anslått til 12-15pst

Gjennom planarbeidet som har pågått det siste året, er det avklart at det er aktuelt å gjennomføre fase 2 innenfor en kostnadsramme på ca 1,4 mrd (2008 kr).

#### Politisk sekretariat

Postadresse:  
Postboks 319, 8001 Bodø,  
Besøksadresse:  
Rådhuset, 8006 Bodø

Telefoner:  
Sentralbord: 75 55 50 00  
Ekspedisjon: 75 55 50 00  
Telefax: 75 55 50 08

Elektroniske adresser:  
postmottak@bodo.kommune.no  
vibeke.nikolaisen@bodo.kommune.no  
www.bodo.kommune.no

Orgnr.:  
972 418 013  
Bankkonto:  
4500 55 00080

De fleste prosjektene vil være knyttet til inn og utfart av Bodø sentrum, trafikkfarlige strekninger med høy ulykkesfrekvens, og eventuelt ny bruforbindelse i Tverlandsområdet. Nåværende bro er i dårlig forfatning, og det fare for at broen kan bryte sammen.


Regjeringens forslag i Nasjonal transportplan for utbedring av Rv. 80 bygger på flere forutsetninger som trenger nærmere avklaring, bla annet:

- Ut fra erfaringene i tilsvarende prosjekter er det grunn til å anta at det knytter seg betydelig usikkerhet til både inntekts- og utgiftssiden for fase 2. Det er ikke uvanlig at långiver krever 30-40 pst i egenkapitalfinansiering i prosjekter med slik risiko. Vil det i det hele tatt være mulig å lånefinansiere fase 2 med en statlig bevilgning på bare 12- 15 pst slik situasjonen nå har blitt i kapitalmarkedene?
- Det må forventes at aktuelle långivere vil stille krav om garanti på grunn av usikkerheten i prosjektet og de forutsetninger som er lagt til grunn for anslått lånerente. Hvis bare Bodø kommunene skal stille garanti, vil medføre et garantiansvar på ca 1,2 milliarder utover garantiansvaret på 128 mill kr for fase 1. Bodø kommune har relativt høy lånebelastning, og står overfor mange store investeringsoppgaver innen sine primære ansvarsområder. Vil Fylkesmannen og departementet tillate at kommunen stiller garanti for et slikt lån hvis kommunestyret skulle fatte positivt vedtak om garanti?
- Når Regjeringen og Stortinget mener at prosjektene i Veipakke 2 er rentable samfunnsøkonomisk og skal nedbetales med bompenger i stedet for statlige bevilgninger, bør staten etter vår mening også bære risikoen. Statens vegvesen står for planlegging og kostnadsberegning, og beregning av de årlige inntekter i form av bompenger. Kommunen har i planfasen liten kontroll med risikoelementene i prosjektet. Hvilke argumenter skulle tilsi at Bodø kommune skal bære størstedelen av risikoen i et slik prosjekt når Rv. 80 er en del av stamveinetet?

Forslagene til prioriteringer i Nasjonal transportplan for Veg på strekningene E6 Trondheim – Fauske inklusiv Rv. 80 Fauske- Bodø bygger på forutsetningen om at utbedringene av Rv. 80 lar seg gjennomføre som et normalt bompengeprojekt etter de retningslinjer som nå gjelder for slike prosjekter. Bodø kommune stiller seg positiv til å bygge ut og utbedre Rv. 80 finansiert med lån og bompenger. Men kommunen finner likevel grunn til å stille spørsmål om forutsetningene om lav egenkapital og eventuell kommunal garanti er realistisk. Derfor ønsker vi et møte med de aktuelle departementer før arbeidene med prosjektet føres videre.

Med hilsen

  
Odd-Tore Fygle  
ordfører

  
Svein Blix  
Rådmann