

Fossheim, Tove

Fra: Camilla Larsen [camilla.larsen@lo.no]
Sendt: 30. oktober 2008 09:59
Til: Postmottak SMK
Kopi: Ulf Lervik; Tone Karina Ingesen
Emne: VS: Uttalelse vedtatt på LOs fylkeskonferanse 17 Oktober
Vedlegg: Skal det være ulempe å være veien til Europa og porten til Norge.doc

STATSMINISTERENS KONTOR	
2008 100954 - 48	
30 OKT 2008	
ARKIVERT	S69
S Den	SF
EKSP	

Hei.

Vedlagt oversendes uttalelse vedtatt på LO's fylkes konferanse i Østfold. Skal det være en ulempe for Østfold og være veien til Europa å porten til Norge.
Håper uttalelsen tas til følge.

Med vennelig hilsen
For LO's distriktskontor i Østfold
Camilla Larsen

30.10.2008

Skal det være en ulempe for Østfold å være veien til Europa og porten til Norge?

Innledningsvis vil vi gi uttrykk for tilfredshet med at Regjeringen og stortingsflertallet etter at det har gitt samferdsel en prioritering som til de grader overstiger det som var tilfelle under Bondevik-regjeringen som ble støttet av FrP. Men det er fortsatt store utfordringer innen samferdselsområdet. Ikke minst gjelder dette behovet i Østfold spesielt.

LO i Østfold ser med stor bekymring på samferdselssatsingen for fylkets infrastruktur, sikkerhet og miljø. Det er svært beklagelig at ikke forslaget til Nasjonal Transportplan fra de ytre etater, inneholder samferdselssatsinger som er helt nødvendige i vårt fylke. Østfold er bl.a. vertsfylke for transporten av over 80% av gods på vei og bane ut/inn av Norge. Det er derfor viktig å se Østfolds infrastruktur under ett ut fra de spesielle utfordringene dette får for vår region. Det at Østfold er veien til Europa og porten til Norge må ikke bli en ulempe for vårt miljø og sikkerhet med manglende bevilgninger bl.a. til utbygging i bykjerneområdene og i jernbanesektoren. Alle statistikker viser en stadig sterkere vekst i trafikken gjennom Østfold. Dette må også gjenspeiles i tiltakene i Østfold fylke.

LOs fylkeskonferanse i Østfold krever derfor at bl.a. følgende konkrete tiltak innarbeides i Nasjonal Transportplan 2010 – 2019:

Jernbane:

Kapasiteten på Østfoldbanen er allerede helt sprengt, med bl.a. den følge at gods blir skjøvet over på vei. LO i Østfold krever derfor at Jernbanen i Østfold må bygges ut med dobbeltspor, nordfra og sørover med tunnel gjennom Moss. Banen må fundamenters for tog med høy hastighet. Utbygging av dobbeltspor på strekningen Oslo-Ski har avgjørende betydning for effektiv framkommelighet på Østfoldbanen.

Vei:

For å takle sikkerhet, miljø og klimautfordringene mener LO i Østfold at det er svært viktig med rett satsing på samferdsel. For å begrense de altfor mange drepte og skadde i trafikken må det satses stort på sikkerhetstiltak på og rundt veiene. Det må også tilrettelegges for mer miljøvennlig transport med bredt tilbud av billigere kollektivtilbud og fortrinn til framkommelighet for kollektivtrafikken, der dette er hensiktsmessig.

Østfoldpakka fase 1 og 2 med fullføring av E18, sideveistiltak til E6 og framkommelighetstiltak for kollektivtrafikken i byene må videreføres og forseres. E18 må ha en kontinuerlig fremdrift med ferdigstillelse i 2012 som Regjeringen har lovet, samt med finansiering (50/50) slik Stortinget har vedtatt. Det er også et stort behov for økte rammer til øvrige riksveier, spesielt for å sikre forbindelsene mellom ytre og indre Østfold. Dette er bl.a. viktig for sikkerheten, framkommelighet til sykehus og for næringslivets framkommelighet bl.a. til havnene.

I bykjerneområdene i Østfold er det et stort behov for at det raskt settes i verk tiltak, spesielt i rush tids trafikken da det står bom still i Østfolds største byer. Vi forventer og krever at det blir iverksatt tiltak til å løse disse problemene.

Økt satsing på drift og vedlikehold av både vei og bane er også viktig for Østfold.

Havn:

Innseilingen til Halden må sikres og gjøres tryggere, samt at "terskelen" i Ringdalsfjorden må reduseres for at større skip kan hente / levere varer fra en stor og viktig eksportindustri i Halden.

Farleden til Borg Havn må utvides for økt framkommelighet og sikkerhet for at færre men større skip kan ankomme Øra med full last uten stor sikkerhetsfare.

For å gi rammebetingelser og nødvendig rekruttering til fiskeryrket er det viktig at Utgårdskilen havn videreutvikles til en trygg havn med muligheter for effektiv levering av råvarer fra fisket i Oslofjorden.

Jernbanetunellen i Moss

Det er en seier for Østfold når regjeringen nå bevilger 50 millioner til planlegging av dobbeltspor Oslo – Ski. Det er et godt samferdselsbudsjett for Østfold og dermed for Norge. Vi forventer likevel at Regjeringspartiene finner ytterligere 25 millioner til videre detaljplanlegging av jernbanetunnelen i Moss. Det er viktig både for videre jernbaneutbygging i hele Østfold, industrien, spesielt i Moss, og for miljøet.

LOs fylkeskonferanse i Østfold