



Narvik Næringsforum

gir medlemmene en bedre hverdag

| | |
|--------------------------|------------|
| SAMFERDSELSDEPARTEMENTET | |
| AVD./SEK: PLS | S.BEHL: |
| NOV 2008 | |
| S.NR.: 08/173 - 219 | |
| ARKIVKODE: 412.3 | AVSKREVET: |

Til Statsråd Liv Signe Navarsete
Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 DEP
0030 Oslo

Sentrumsgården, Kongens gt 51
Postboks 75, 8501 Narvik

Telefon: 76 97 72 90
Telefaks: 76 97 72 99

post@nnforum.no
www.nnforum.no

Org. no 975 426 319 mva

Deres ref.

Vår ref.

Narvik, 12.11.2008

Næringslivet understreker betydningen av Hålogalandsbrua for videre næringsutvikling i Nord – Norge.

Narvik Næringsforum er en interesseforening for næringslivet i Narvik og regionen rundt med 240 bedrifter som medlemmer. Vi følger med spenning prosessen fram mot et vedtak av Nasjonal Transportplan for 2009 – 2019.

I Narvik kommune er det etter hvert et betydelig antall arbeidstakere som arbeider i bedrifter knyttet til transport. Strekningen nordover ut av Narvik og til Bjerkvik har mest næringstrafikk av alle strekninger i Nord – Norge. Strekningen er svingete, utsatt for ras og vil kunne kortes ned med 17 kilometer hvis Hålogalandsbrua bygges. Dette er viktig for Narvik som trafikkknutepunkt og for regionen rundt oss som blant annet får sine dagligvarer via Narvik. Prosjektet har derfor fått bred støtte i høringsuttalelsene til NTP både fra Nordland og Troms Fylkeskommuner. Det vil bli realisert hvis rammene for vegbevilgninger øker med 20 % eller mer.

En styrking av Narvik som transportknutepunkt vil være en styrking av miljøvennlig godstransport. Gods inn til Narvik kommer på jernbane via Sverige for omlasting i Narvik. I fjor passerte 47 000 TEU gjennom Narvikterminalen hver vei, og tallet stiger også i år. Å stimulere mer gods til å ta veien nordover og tilbake igjen via Narvik stimulerer til økt bruk av jernbane som transportbærer. Ofotbanen er som kjent særlig miljøvennlig siden den er elektrifisert.

Vi er kjent med at departementet er i slutfasen med sin innstilling til NTP. Vi ønsker med dette brevet å bekrefte at vegprosjektet Hålogalandsbrua er meget viktig for næringslivet i regionen.

Det har tidvis vært mye fokus i lokale media på det faktum at Narvik Bystyre har vedtatt at de kostnader staten har ved kortbaneflyplassen i Narvik, kan brukes til finansiering i prosjektet. Av dette følger at flyplassen kan legges ned når brua står ferdig, og veien til Harstad Narvik Lufthavn Evenes er kortet ned. Det er en viss lokal

motstand mot å godta en slik nedleggelse, særlig knyttet til muligheter for sykefrakter.

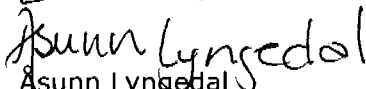
Narvik Bystyre gjentok sin vilje til å prioritere Hålogalandsbrua foran kortbaneflyplassen i sitt møte 24. oktober. Bare FrPs representanter stemte for å beholde flyplassen. Dette bekrefter Narviksamfunnets vilje til å prioritere, noe vi som næringsforening stiller oss bak.

Rammene for investeringer i veg er for lave, og Narvik Næringsforum har sammen med næringsforeninger i hele landsdelen tatt til orde for en kraftig økning i bevilgningene til veg. Vi merker nedgangen på oppdrag innen bygg- og anleggsnæringen hos flere av våre medlemmer. Samtidig er kommunen i en meget vanskelig økonomisk situasjon etter store tap og en drift som har oversteget inntektene i flere år. I en slik situasjon er det veldig viktig at staten prioriterer bruk av sine store inntekter til økning av investeringer i infrastruktur.

Hålogalandsbrua er også et godt eksempel på at to fylker har samlet seg om et veg prosjekt. Ved å få realisert prosjektet vil det kunne stimulere til mer samarbeid på tvers av fylkesgrensene, og gi inspirasjon til å samordne seg i viktige saker. For et næringsliv som organiserer seg på tvers av fylkesgrenser er dette viktig.

Vi ser fram til et forslag til NTP som tar næringslivets behov på alvor, og gir rom for å realisere Hålogalandsbrua innen planperioden 2009 – 2019.

Med vennlig hilsen
Narvik Næringsforum


Åsunn Lyngedal
Daglig leder