



Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

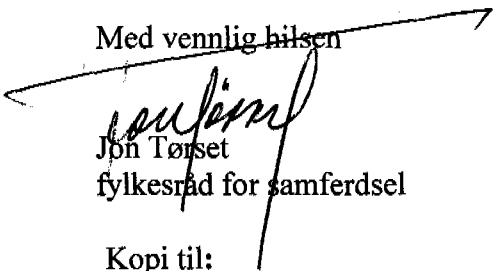
SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK: PLS	S.REH: MB
28 NOV. 2008	
S.NR.: 08 173-221	ARKIVKODE: 412.3
AVSKREVET:	

### Nasjonal transportplan 2010-19 og prioritering av nye riksveier ved gjennomføring av forvaltningsreformen

Vi viser til vårt brev av 29.4.2008 til Samferdselsdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet med fylkestingets høringsuttalelse (sak 38/08) til forslaget til NTP10-19 med bl.a. prioritering mellom stamveistrekninger, og til vårt brev av 17.10.2008 til Vegdirektoratet med fylkestingets høringsuttalelse (sak 95/08) til forslag til klassifisering av "øvrige" riksveier og riksveifergesamband ved gjennomføring av forvaltningsreformen.

I vår prioritering våren 2008 mellom stamveistrekninger i Nordland tok vi rimeligvis ikke hensyn til strekninger som i 2008 og 2009 er "øvrige riksveier" men som Vegdirektoratet høsten 2008 foreslo at i likhet med dagens stamveier bør forbli riksveier og statlig ansvar også etter 1.1.2010. I forhold til de prioriteringer fylkeskommunen gjorde våren 2008 mellom de veistrekninger som vi da trodde omfattet hele det veinettet som ville forbli statlig ansvar, vil vi derfor ta forbehold om at fylkeskommunen våren 2009, etter fremleggelsen av NTP10-19 med departementets forslag til hvilke av dagens "øvrige riksveier" som bør forbli riksveier også etter 1.1.2010, vil kunne komme med et nytt prioriteringsforslag som også omfatter de "nye" riksveiene/stamveiene.

Med vennlig hilsen

  
Jon Tørset  
fylkesråd for samferdsel

Kopi til:  
Statens vegvesen Vegdirektoratet Postboks 8142 Dep

0033 OSLO