

postmottak

Fra: Holger Schlaupitz [hs@naturvern.no]
Sendt: 3. desember 2008 14:20
Til: postmottak
Kopi: Erik Lahnstein; Kjell Rosanoff
Emne: Brev i NTP-innspurten om veg

Vedlegg: Hålogalandsbrua.pdf



Hålogalandsbrua.pdf
f (105 kB)

Vedlagt oversendes kort brev fra Norges Naturvernforbund til Samferdselsdepartementet ang. vegprioriteringer, Hålogalandsbrua m.m.

Med vennlig hilsen
Holger Schlaupitz
fagleder - energi, klima og samferdsel
Norges Naturvernforbund

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: PLS	S.BEH.
- 4 DES. 2008	
S.NR.: 08/173 - 231	
ARKIV: 412.3	AVSKREVET:

Oslo, 3. desember 2008

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

HÅLOGALANDSBRUA OG NASJONAL TRANSPORTPLAN

Norges Naturvernforbund viser til Øyjord Naturverns engasjement mot bygging av Hålogalandsbrua (E 6 Narvik-Bjerkvik) i Narvik kommune. Øyjord Naturvern har fulgt prosessen gjennom høringsuttalelser samt møte med statsråd Liv Signe Navarsete (juni 2007).

Norges Naturvernforbund finner det betenkelig å bruke i størrelsesorden 2 milliarder kroner på ny bru, samtidig som prosjektet har inngrepsmessige utfordringer. Å ruste opp dagens veg vil koste om lag det halve. På side XIV i konsekvensutredningen fra 2005 kan vi lese følgende: "Ut fra samla vurdering er både alternativ 2b og 1a gode valg for ny E 6 på strekningen Narvik-Bjerkvik." (Alternativ 1a er ny bru og ny veg, mens alternativ 2b er opprusting av eksisterende veg.)

Hålogalandsbrua føyer seg inn i rekka av store og kostbare vegprosjekter. Naturvernforbundet mener at vegpengene i langt større grad bør brukes på mindre utbedringer, trafiksikkerhetstiltak, rassikring m.m. Slike tiltak vil normalt gi langt mer sikkerhet for pengene, med langt færre negative miljøkonsekvenser. Naturvernforbundet minner om E 6 Kolomoen-Biri og rv. 4 Roa-Lunner og rv. 2 Nybakk-Kongsvinger, som er firefeltsutbygginger med stor skade for bl.a. klima, naturmangfold og matjord. Pengene må isteden gå til utbedringer og sikkerhetstiltak (midtvekkverk), noe som gir mer sikkerhet for pengene siden en større del av vegnettet kan utbedres og sikres for samme pengesum. Regionale transportpakker – også utenom de større byområdene – kan gjøre det lettere å få til dette.

I de større byområdene er det viktig at ytterligere tiltrettelegging for mer bilbruk stoppes, gjennom et klart nei til ny E 18 i Vestkorridoren, ny E 16 Arna-Bergen, ny firefelts rv. 80 inn til Bodø, nye fjorkryssinger ved Stavanger osv.

Norges Naturvernforbund ber om at dette brevet tas i betraktning når vegmidlene skal prioriteres i den kommende Nasjonal transportplan 2010-2019.

Med vennlig hilsen
Norges Naturvernforbund



Holger Schlaupitz
fagleder – energi, klima og samferdsel

Kopi:
Statsministerens kontor samt de rødgrønne i transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget