



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

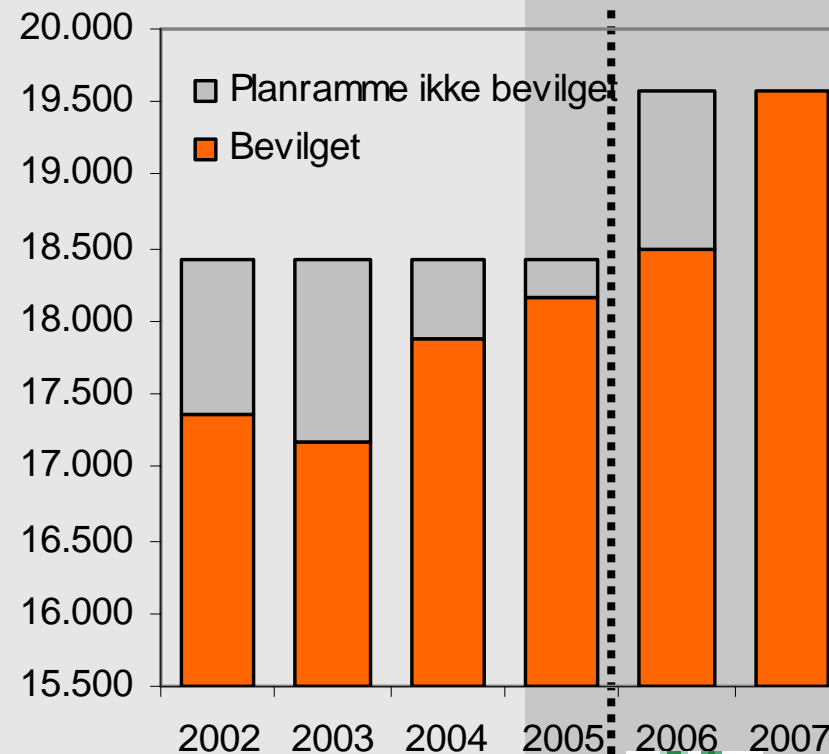
Samferdselsfrukost, 28. juni 2007 samferdselsminister Liv Signe Navarsete



Regjeringa oppfyller Nasjonal transportplan

Oppfylging av Stortingets NTP-vedtak for veg og bane for 2002-2007 (mill. kroner)

- Oppfyller planramma i Nasjonal transportplan (NTP)
- 14,8 mrd kr til vegføremål - 1,2 mrd kr (8,7 %) meir til veg enn i saldert budsjett 2006
- 7,1 mrd kr til jernbaneføremål - 944 mill kr (15,3 %) meir til jernbane enn i saldert budsjett 2006



Rekordstor vegutbygging - mange store vegprosjekt i gang

- Østfold: E6 - 34 km firefelt, opnar nov 08, E18 - 6,2 km firefelt, opnar aug 07
- Akershus: E16 firefelt nord for Sandvika, opnar okt 08, Rv 2 firefelt Kløfta – Nybakk, opnar okt 07
- Vestfold: E18 - 12 km firefelt, 1,5 mrd kr, opnar sept 07
- Møre og Romsdal: Eiksundsambandet – 12,7 km, opnar feb 08
- Sogn og Fjordane: E16 Lærdal – 10,4 km, opnar jun 08
- Nordland og Troms: E10 LOFAST - 30 km ny veg, 1,2 mrd kr, opnar des 07
- Rogaland: Rv 44 Nord-Jærenpakken – 6,5 km ny veg, opnar des 07
- Hordaland: Hardangerbrua – opnar juli 2011



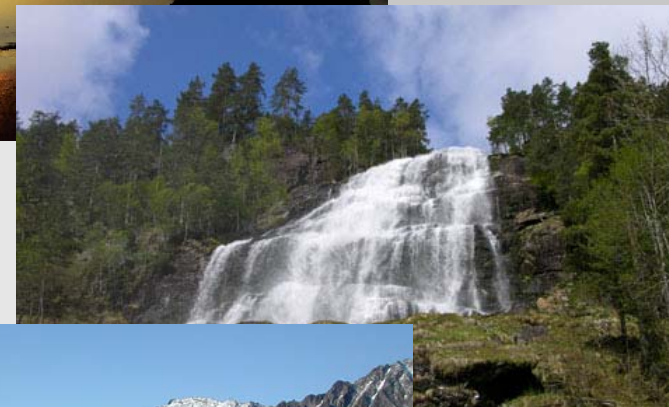
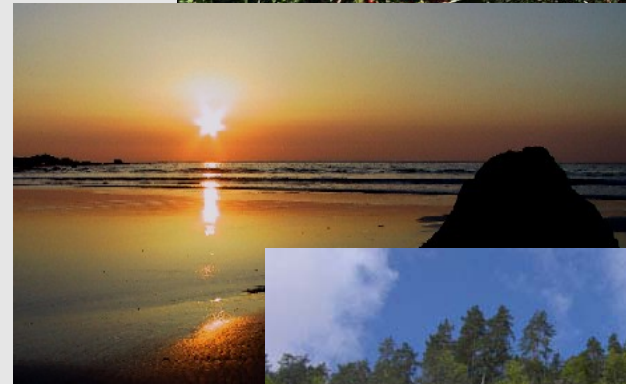
Ny firefelts veg nord for Gardermoen

- Utbygging av firefelts veg på E6 Gardermoen - Kolomoen kan ta til ved årsskiftet 2007/2008 - ferdig i løpet av 2009
- 23 kilometer, 1,2 mrd kr
- Vesentleg lågare ulykkesrisiko og betre flyt i trafikken på E6 nord for Gardermoen



Nasjonale turistvegar

- 22. juni: Turistveg Hardanger
- 6. september: Turistveg Lofoten
- Mai: Attraksjonspunkt ved Svandalsfossen, turistveg Ryfylke
- Juni: Utsiktspunkt på Tungeneset, turistveg Senja



Hanekleivsaka

- 25/12 – ras i sørgående løp – ingen skadd, E18 vart stengd
- Opprusting og skilting av omkøyringsveg
- Særlege tiltak for kollektivtransporten vart sett inn
- Uavhengig undersøking av geologar:
Rapport lagt fram 15.2
- SD ber Statens vegvesen undersøke alle landets tunnelar
- Bransjeutval sett ned:
Dei har gjennomgått rutinar for tunnelarbeid i Noreg framover



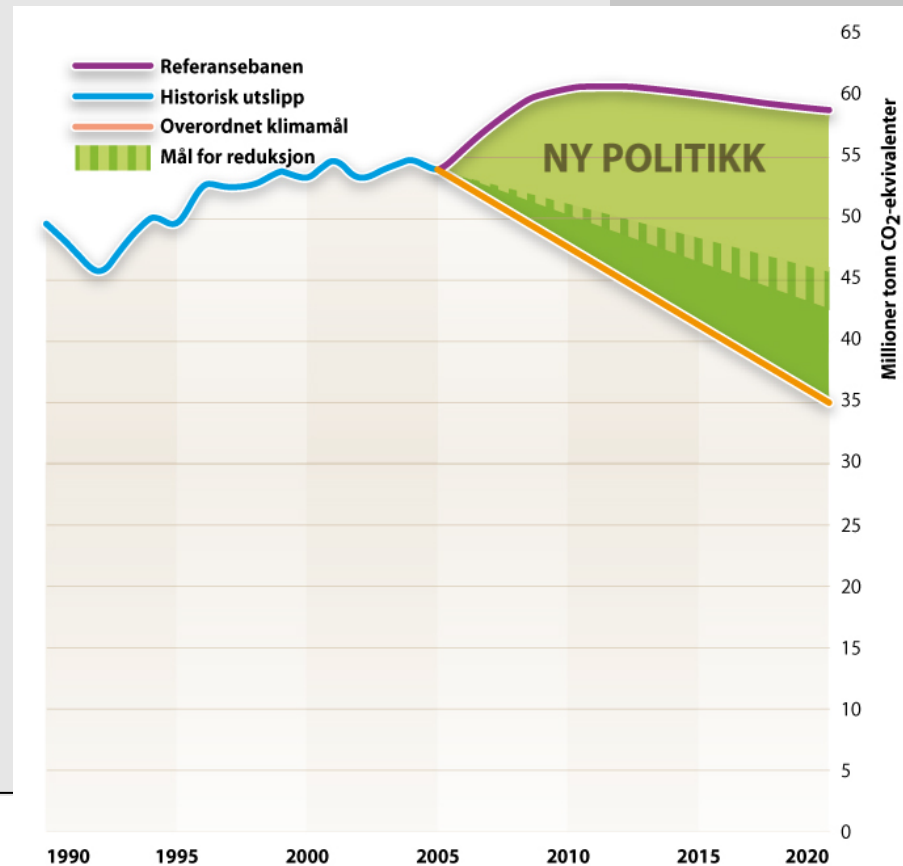
Hanekleivsaka forts.

- **Grundig rapportering til Stortinget om saka:**
Utgreiing i eigen samleproposisjon
Svart på 28 spørsmål frå Stortinget om saka
Dessutan: To private forslag (dokument 8 forslag)
- i spontanspørjetimen to gonger
- **Full utgiftsdekning:** Totale kostnader 345,2 mill. kr – dekkast ved ei tilleggsløyving på statsbudsjettet for 2007
- Internrevisjon presentert for SD 13. juni
- Søfteland ut i permisjon
- **Ekstern undersøking** - mandat lyst ut offentleg:
Gjennomgang av rapporterings- og styringsrutinar
- Frist for arbeidet er 15. oktober



Klimamåla for regjeringa

- Mellom 2008 og 2012 skal vi overoppfylle Kyoto-avtalen med 10 %
- Innan 2020 skal vi redusere globale utslepp tilsvarande 30 % av Noregs utslepp i 1990
- Innan 2050 skal vi bli karbonnøytrale - alle gjenverande utslepp i Noreg skal oppvegast gjennom reduksjonar i utslepp i andre land



Klimatiltak i transportsektoren

- Styrkje arbeidet for miljøvennleg transport
 - Transnova – fremje utvikling av miljøvennleg transport
 - Biodrivstoff - satse på andregenerasjon biodrivstoff
- Styrkje kollektivtransporten i kombinasjon med restriksjonar på bilbruk
 - Grønare avgifter for å fremje miljøvennleg atferd
 - Vurdere auka bruk av bompengar/køprising
 - Fortsetje styrkinga av jernbana

NHO-sjefen åpner bildøren for rushavgift

Slik har du aldri sett NHO-direktor Finn Bergesen jr. Fra passasjeretset til en Sp-minister åpner han bildøren for å betale rushtidsavgift.



STYREHJELP: Finn Bergesen jr. gir samferdselsminister Liv Signe Navarsete (Sp) en hjelpende hånd. Foto: Lars Erik Skrefsrud

FULL GASS

for rushtidsavgift

Av FRANK ERTESVÅG og
JANNE MØLLER-HANSEN



TORSDAG 15. MARS 2007

DE
GJER
rakter
for E
rør
parker
for
PNS
rabb
styg
søpp
over
ke
Sørk

Betre vegar gir reduksjon i klimagassutslepp

- SINTEF dokumenter reduksjonar i klimagassutslepp av betre veger
- Frå klimameldinga: "SINTEF-rapport nr. 50 fra 2007 underbygger tidligere forskning og viser at utbygging av større vegkapasitet i sentrale områder raskt spises opp av økt trafikkvekst. Her må hovedstrategien være å regulere trafikkveksten"
- "Investeringer i mellomstore stamveger bidrar derimot til reduserte utslipp (...) fordi vegutbedringene i liten grad skaper ny trafikk"
- Regjeringa vil vurdere å gi økt prioritet til vegtiltak som gir positive klimaeffekter



Post - framsendingskvalitet

- 85 % av A-post skal vere framme over natta
 - 4. kvartal 2006: 74,4 %
 - 1. kvartal 2007: 81,1 %
 - 2. kvartal 2007: Ligg an til å greie kravet
- Posten sette i verk ei rekkje tiltak, både kortsiktige og langsiktige
- Tiltaka begynner å verke: Frå slutten av mars har framsendinga vert over kravet i konsesjonen
- Regionale målingar vil gi betre bilete av kvaliteten på framsendinga



Telekommunikasjon

- Betre mobildekning
 - CDMA nett
 - Betre dekning langs riksvegnettet
 - Dialog med Telenor og distrikta om mogleg kommunefinansiert utbygging
 - Spleiselag
- Statlege støtteordningar for å styrkje mobildekninga i Noreg?
- NIX-avtalen



Saker vi arbeider med

- Vi satsar på sykkel!
- Trafikkstasjonane
- Vegtilsynsutvalet
- Lufthavnsavgifter Moss lufthavn Rygge skal fastsetjast
- Støyforskrift for Gardermoen
- Mogleg prøveprosjekt med gratis ferje
- Satsing på jernbane
- Høgfartsutgreiinga
- Universell utforming, innspel til ny lov
- Evalueringa av belønningsordninga
- OPS-evaluering
- Bompengar til drift av kollektivtransport
- Stortingsmelding om Posten
- Datalagringsdirektivet
- Aktiv europapolitikk



Trafikktryggleik

Ulukkesutviklinga januar – mai 2007:

- Talet på drepne følgjer fjoråret, 76 i år og 74 i 2006
- Talet på skadde (alle skadegrader) har auka frå 3 821 til 4 342 (dvs 13,6 %), men 28 % færre alvorleg skadde
- Auken i talet på skadde gjeld stort sett alle aldersgrupper og trafikantgrupper

Nytt innspel i NTP-arbeidet:

- Mogleighetsstudie: Halvering av antall drepne og skadde i trafikken innan 2020



Nye skilt langs vegen



God sommar!