

Statens vegvesen Vegdirektoratet

16. juni 2009

KVU/KS-1 for vegnettet nord-sør på Sotra

Bakgrunn

I KVU for Sotrasambandet er internvegen nord-sør bare vist som et konsept, en ny tofelts veg mellom Ågotnes og Austefjorden. Dette konseptet inngår i alle konseptene for fastlandssambandet. Bakgrunnen for dette var at når krav om KS-1 kom, var utarbeidet med forslag til kommunedelplan for en ny tofelts veg var kommet langt. Planleggingen ble satt i gang for å sikre areal for en ny fremtidsrettet veg. Denne skulle inngå i kommuneplanenes arealdel og sikre en langsiktig strategi for arealutvikling i kommunene på Sotra. Dette er spesielt viktig i tettstedene Ågotnes og Skogsskiftet der en veglinje ellers lett ville kunne bli bygd igjen.

Kommunene på Sotra har hatt et ønske om at de dårligste partiene av vegsystemet nord-sør på Sotra burde løse innenfor finansieringspakken for Sotrasambandet dersom det var finansielt grunnlag for det. Det har aldri vært tanken verken fra vegvesenet eller kommunene at ny veg mellom Ågotnes og Austefjorden skulle bygges som del av finansieringen av Sotrasambandet. Det som har vært diskutert er at en utbedring av de aller dårligste partiene kunne inngå i en eventuell sotrapakke. I en slik finansieringspakke for Sotrasambandet er det fastlandsambandet Storavatnet-Kolltveit som er det viktigste og som vil ha første prioritet.

Behov og mål i KVU for nord-sør vegnettet

I KVU er prosjektutløsende behov, effektmål og krav definert slik:

Prosjektutløsende behov:

2. Behov for bedre trafiksikkerhet og standard internt på Sotra.

Effektmål:

Bedre trafiksikkerhet langs hovedaksen nord-sør på Sotra.

Krav:

Færre alvorlige trafikkulykker langs hovedveg nord-sør på Sotra. (absolutt krav)

Mer effektivt transportnett internt på Sotra. (andre krav)

Konklusjon i KS-1

Behov for bedre trafiksikkerhet og standard er i liten grad godtgjort i KVU.

Det er i KVVU ikke dokumentert spesiell høy ulykkesfrekvens i forhold til normtall for en slik veg. Nærmere analyser i etterkant viser at skadegradstettheten er knyttet opp til enkeltstrekninger. Dette peker i retning av at det er behov for bedre trafiksikkerhet. Andre forhold som burde vært utredet er sikkerhet for gående og syklende, beskytte drikkevannskilde (Kørilden) og lokalmiljø.

Til tross for lav og varierende standard på nord-sør akse er det i liten grad fremkommelighetsproblemer.

Det er bare beskrevet et konsept for nord-sør forbindelsen, ny to feltsveg med midtdeler.

Konseptet er samfunnsøkonomisk svært ulønnsomt og har betydelig investeringskostnad, som tyder på at tiltaket ikke er tilpasset de reelle behovene.

Det burde vært med et konsept som er mindre omfattende i form av breddeutvidelse og punktvis tiltak langs dagens veg.

Konsulenten har derfor ikke utført KS-1 for internt vegnett på Sotra.

Dersom nord-sør akse skal trekkes inn i Sotrasambandet anbefales det at dette avklares i en egen KVVU for dette tiltaket og at mindre kostnadskrevende konsepter vurderes mot det som er fremlagt.

Vegvesenets kommentar

Begrunnelsen for å gjøre noe med vegnettet nord-sør på Sotra er i hovedsak begrunnet i trafiksikkerhet. Det er også enkelt strekninger som har svært lav standard der det er behov for utberinger. Videre er det en strekning der dagens veg ligger i nedslagsfeltet til drikkevannskilden Kørilden, som forsyner store deler av Sotra med vann. Her har mattilsynet stillet krav om at vegen legges utenom nedslagsfeltet.

Som tidligere nevnt er det fastlandsambandet Storavatnet-Kolltveit som er det aller viktigste delen av Sotrasambandet og som vil utgjøre hoveddelen i en eventuell Sotrapakke og som KVVUen var beregnet på.

Avklaring av vegnettet nord-sør på Sotra er viktig for langsiktig arealavklaringer i kommunene, men er lite konseptuelt viktig i forhold til transportstrategier for Sotrasambandet. Statens vegvesen mener derfor at det ikke vil være riktig å bruke ressurser på en egen KVVU for internvegen nord-sør på Sotra. For det første er det ikke slike veger KS-1 systemet er beregnet for. Det er også usikkert om deler av nord-sør akse vil inngå i en finansieringspakke for Sotrasambandet eller om det bare blir punktutbedringer. Nord-sør forbindelsen er fylkesveg fra 2010 og fylkeskommunen kan også prioritere midler inn i en sotrapakke.

Arbeid med KVVU for Regionpakke Bergen er startet opp der kommune Fjell og Sund er del av Bergensregionen. Behov for tiltak på vegnettet på Sotra vil bli vurdert her.

Ut fra dette mener Statens vegvesen at det ikke er riktig å bruke ressurser på eller at det er behov for egen KS1-prosess for nord-sør akse på Sotra.

