

Samferdselsdepartementet

Postboks 8010
0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: VSS	S.BEH.: ESY
18 SEPT. 2007	
S.NR.: 07, 957- 11	
ARKIV: 672.1/	AVSKREVET:
/Eos	



Transportbedriftenes
Landsforening

17.9.2007

Hørings svar – Forslag til revisjon av reglene om adgang til yrket og markedet innen gods- og persontransport på veg.

Vi viser til høringsbrev med referanse 07/957 – ESY.

Transportbedriftenes Landsforening (TL) er positiv til at det blir færre og enklere regler på transportområdet. Forslagene er i stor utstrekning i samsvar med hva næringens organisasjoner har framført til EUs organisasjoner.

TL kommenterer i denne omgang bare forslag til forordning med felles regler for adgang til det internasjonale markedet for buss i og utenfor rute (Proposal for a regulation on common rules for access to the market for coach and bus services COM(2007)264 Final/2).

Vi har følgende merknader til forslaget:

Artikkel 1

Artikkel 1 presiserer anvendelsesområdet for forordningen. TL mener det hensiktsmessig, at man slår sammen de nåværende regler for internasjonal bussdrift og kabotasje.

Det bør i størst mulig grad utarbeides avtaler mellom EU/EØS og tredjeland slik at bussdriften i Europa drives etter samme regelsett.

Artikkel 4

Det pekes på at førerattestens (driver attestation) serienummer skal føres inn i det nasjonale, elektroniske register. Gjelder dette fellesskapstillatelsens serienummer?

TL støtter en standardisering av fellesskapstillatelsen.

Artikkel 8

TL er kritisk til forslaget i artikkel 8. Forslaget ser ut til å gjøre prosessen enklere for de berørte myndigheter, men forslaget forlenger behandlingstiden for søknader om internasjonal transport.

I forslaget gis det mulighet til å avslå i søknad om internasjonal ruteløyve dersom det drives linjetrafikk i samsvar med Public Service Obligation. Dette kan innebære at internasjonale ruter ikke blir etablert, og reisemulighetene for allmennheten svekkes.

I forslaget punkt d) annet ledd gis det mulighet til å suspendere, eller dra inn en eksisterende tillatelse til internasjonal rutetrafikk. TL mener muligheten for å ødelegge en eksisterende, privatdrevet bussrute under disse vilkår, harmonerer ikke med forordningens overordnede formål om å skape fri konkurranse og effektivitet i veitransportsektoren. Hvis en internasjonal bussrute etableres ved et privat initiativ, er det trolig at den på lang sikt kan drives på kommersielle vilkår. Ideen bak forordningen om offentlig personbefordring med jernbane og på vei er at det kan gis kompensasjon til trafikk som ikke kan drives under alminnelige forretningsmessige vilkår. TL vil hevde at det vil være i strid med denne forordnings formål, hvis den blir benyttet til å legge ned etablerte og levedyktige bussruter.

Med vennlig hilsen

TRANSPORTBEDRIFTENS LANDSFORENING

Terje Sundfjord