

konvent consulting AS • postboks 122, vinderen • 0319 oslo
mob +47 41 12 12 41 • tel +47 22 49 32 45 • faks +47 22 49 32 46
besøksadresse slemdalsveien 72 - 5.etg.
e-post rolf.senstad@konvent.no • www.konvent.no

Behov for økt kunnskap og fokus på sentrumstransport: Erfaringene fra Sverige viser størst utslippreduksjoner ved å fokusere investeringene på sentrumstransport. Store flåteeiere som busselskaper og renholdsselskaper fikk støtte til innkjøp av biogassbusser, samtidig som leverandører av infrastruktur fikk støtte til bygging av fyllestasjoner. Med disse støtteordningene ble kostnadsforskjellen mellom kjent og ny teknologi utlignet. Fokusering lokalt gav stordriftsfordeler for flåteeiere og leverandører av infrastruktur. Kunnskap om biogasstilbudet førte til at personbilene kom på banen, etter at tilgjengelig infrastruktur var på plass.

Biogass reduserer CO2-utslipp fra transportsektoren. CO2 utslipp fra transportsektoren kan reduseres med opptil 25% hvis man utnytter potensialet til biogass produsert av metan fra matavfall, slam, husdyrgjødsel, og landbruksavfall. *Kilde: Stiftelsen Østfoldforskning – Hanne Lerche Rådal .*

Eksempler fra Sverige viser at 50 biogassbusser i en by sparer ca. 6 millioner liter diesel, og reduserer (6 mill x 2,6 kg pr. liter diesel) = 15,6 millioner kg CO2. Dette er mulig ettersom Biogass er CO2-nøytral. Ettersom metanen fanges opp fra avfallskildene, reduseres klimagassutslippet formidabelt (1kg metan er 20 ganger mer klima fiendtlig enn en kg co2). Ved å bruke biogassen til transport fjerner man ytterligere en forurensningskilde fra fossilt drivstoff. I tillegg reduseres støyen fra bussen ettersom en gassmotor går langt stillere enn for eksempel en dieselmotor. Tilgangen til biogass er nær ubegrenset.

Kommentarer til Infrastrukturbygging: Det er viktig at biogass produseres og forbrukes lokalt. En by eller en større kommune representerer en betydelig mengde matavfall og slam, samt behov for drivstoff til kollektivtransport. Ofte har kommunen/byen ansvar både for avfall og transport. Bygging av infrastruktur for å få gassen fra råvare til marked må være på plass for å utnytte mulighetene optimalt. Her vil Transnova ha en viktig rolle for å støtte opp om investeringer på infrastruktur.

Oppsummering:

Transnova vil kunne bidra til raskere og mer effektiv utrulling av Biogass i Norge ved å

- Gi kunnskap til profesjonelle brukere og offentlige myndigheter om hvilke fordeler biogass har
- Er pådriver for at biodrivstoff er en naturlig del av anbudsgrunnlaget for offentlig transport utlysninger
- Bidra til synlige demonstrasjonsprosjekt som inkluderer lokale myndigheter og potensielle brukere (profesjonelle brukere og forbrukermarkedet)
- Sørge for å gi støtteordninger som utligner kostnadsforskjellen mellom kjent og ny teknologi på transport- og distribusjonssiden