

## Høringsvar på utkast til mandat for Transnova

Nettbuss AS ser det som svært interessant og nyttig at et Transnova-prosjekt kommer i gang i Norge.

Nettbuss sitt viktigste bidrag i arbeidet med lavere klimautslipp, er å få flere til å reise med buss fremfor privatbilen. Samtidig kan teknologiutvikling og dyktiggjøring av egne ansatte bidra til at utslippene fra produksjonen reduseres betydelig.

Aktuelle prosjekter som vi ser det kan være nyttig å søke om midler til, vil f. eks være merutgifter ifm innføring/test av nye hybridbusser og busser på annen type drivstoff. Erfaringsmessig er innføring/testing av busser på mer miljøvennlig drivstoff mer kostbart enn dieselbusser, både pga investeringskostaden og fordi driftsstabiliteten normalt er dårligere. Slik vi leser mandatet, vil slike prosjektene helt klart ligge innenfor Transnova-prosjektet.

Det vi imidlertid er bekymret over er at prosjekter for mindre bruk av drivstoff pr kjøretøykm (energieffektivisering) ikke er innenfor mandatet til Transnova slik vi leser det, dette ser vi som svært uheldig. Nylig deltok Nettbuss på messen "Persontrafik 2008 & Nordiskt Lokaltrafikmöte 2008" i Göteborg. Inntrykket på denne messen var at en i Sverige har kommet mye lenger med miljøprosjekter enn en tilsvarende har i Norge. Undertegnede hørte et foredrag der et busselskap sammen med trafikkhovudmannen hadde igangsatt individbasert oppfølging av førere ved hjelp av nyutviklet teknologi. Dette "trafikområde" viste til resultater for prosjektperioden der gjennomsnittlig forbruk av diesel hadde gått ned med 6 %, noe som der betydde 350 000kg mindre utslipp av CO2 pr år. Dette samarbeidsprosjektet var kombinert med en betydelig bidrag fra trafikhovudmannen ift informasjon til reisende om fordelene med å reise kollektivt, samt informasjon til omgivelsene med budskapet "Vi ruller mer og bremsar mindre og lar farten synke i oppoverbakken". En hadde samtidig med opplæring i og oppfølging av øko-kjøring, bestemt seg for å kommunisere til medtrafikanter om endret kjørestil. For bussektoren er det en betydelig kostnad å gjøre opplæring / oppfølging på individnivå, samtidig som det krever investering i nye teknologiske løsninger som pr i dag ikke finnes i bussene.

Nettbuss er interessert i å teste tilsvarende prosjekter i samarbeid med fylkeskommuner o.l. Vi har møtt enkelte leverandører av nytt utstyr for individoppfølging av førere, men har begrenset kjennskap til de ulike leverandørene og hva som erfaringsmessig er best og mest kostandseffektivt i bruk. Samtidig er vårt inntrykk at kjøperne av kollektivtjenester i Sverige har kommet betydelig lengre i satsning på miljøtiltak enn vi har i Norge, og derfor tror Nettbuss det er viktig å kunne få støtte til slike samarbeidsprosjekter for å få tilstrekkelig tempo. Individoppfølging er kostbart for en bussektor som for tiden driver med små marginer. Samtidig har fokuset i Norge mye vært på å kutte kollektivtilbud for å få budsjettene til å gå opp, heller enn at en har satt på dagsorden satsning av mer miljøvennlig teknologi. Vi tror utviklingen vil komme for sent i gang om det kun er bussektoren selv som skal være lokomotivet i slike prosjekter og motiveres ut i fra å redusere miljøpåvirkningen fra og kostnadene til egen drift. At potensialet i reduksjon av klimagassutslipp her er betydelig, kan illustreres av følgende regne-eksempel (basert på forbedringsprosenten fra prosjektet i Sverige): Om Nettbuss i gjennomsnitt reduserte dieselforbruket med 6 prosent (ift 2007-produksjon i Norge), ville det betydd en årlig reduksjon av CO2 på 6503 tonn.

For å få en evaluering av Transnova i 2010 der prosjektet har hatt mulighet til å bidra til reduksjon av klimagassutslipp for transportsektoren, bør prosjekter med mulighet til raske gevinster også inkluderes. Dette mener vi økes i betydelig grad ved å inkludere prosjekter for mindre bruk av drivstoff pr kjøretøykm. Nettbuss sitt viktigste innspill til utkast til mandatet for Transnova-prosjektet er derfor at prosjekter for bruk av mindre drivstoff pr kjøretøykm (energieffektivisering) også bør inkluderes.

Med vennlig hilsen

Nettbuss AS  
v/ Kristine Eiken  
Miljø- og kvalitetssjef  
Nettbuss AS konsernstab  
[www.nettbuss.no](http://www.nettbuss.no)