

Roar Norvik

Innspill til ”Mandat for Transnova-prosjektet – Utkast”

Under følger mine personlige synspunkt på mandatet for Transnova-prosjektet. Foreliggende utkast er et godt utgangspunkt for etablering av prosjektet, men jeg har noen kommentarer.

Organisering av prosjektet

Det er sagt at Transnova skal administreres av Statens vegvesen /Vegdirektoratet i Trondheim. Hva som ligger i det er noe uklart. Jeg tror det er uheldig dersom Transnova blir oppfattet som et prosjekt som styres av Vegdirektoratet ved Vegdirektøren. Transnova bør være transportmiddelovergripende, og være et prosjekt underlagt Samferdselsdepartementet.

Hvis det er slik at prosjektet skal ha kontorfelleskap med Statens vegvesen og kan nyte godt av administrative rutiner som er etablert i vegdirektoratet er dette ok så lenge prosjektet ikke styres av SVV. Jeg tror det er fornuftig at prosjektet etableres i Trondheim, der nærheten til Enova kan bli nyttig.

Vurdering av prosjekter

Det må lages et enkelt elektronisk system for effektiv vurdering av hvilke prosjekter som skal motta støtte. Systemet må kunne brukes av en bredt sammensatt referansegruppe, eksempelvis den samme gruppen som har laget mandatet. Mulig Enova har et slikt system i dag som kan tas i bruk.

Dokumentering CO2-utslippsreduksjoner

Det må etableres et system for dokumentering av reduksjoner i CO2-utslipp.