



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

Vår ref.:
06/765-160
Løpenr.:
27070/08

Saksbehandler:
Øystein Olav Miland
Tlf. dir.innvalg:
77 78 81 76

Arkiv:
122N00 SAKSARKIV
Deres ref.:

Dato:
11.11.2008

HØRING - FORSLAGT TIL MANDAT FOR TRANSNOVA-PROSJEKT

Bakgrunn:

I statsbudsjettet for 2009 foreslår regjeringen å bevilge 50 millioner kroner til etableringen av Transnova-prosjektet. Forslaget er en oppfølging av forliket i Stortinget om St.meld.nr. 34 (2006-2007) Norsk klimapolitikk.

Høringssvar:

Troms fylkeskommune er positive til at Transnova nå blir realisert. Vi tror dette er et viktig bidrag for meget nødvendige utslippreduksjoner innen transportsektoren. Det er imidlertid nødvendig å øke bevilgningene til Transnova på sikt, om man ønsker en reell reduksjon i utslipp fra transportsektoren på lang sikt.

Transnova skal evalueres etter en treårs periode. Dette er fornuftig, dette vil vise om organiseringen og tilskuddet er nok i forhold til de store utfordringene knyttet til utslipp fra transport sektoren.

Fylkeskommunene har ansvar for store deler av kollektivtrafikken på buss, ferge og hurtigbåt i Norge, og dermed også en stor del av utslippene i transportsektoren.

Troms fylkeskommune håper Transnova vil bidra til tiltak og FoU knyttet til utslippsreduksjon fra kollektivtransport i regionene. Troms fylkeskommune understreker et særlig behov for teknologiutvikling som et tiltak for utslippsreduksjon, i en region uten jernbane. Vi tror at samfinansiering av utviklingstiltak og prosjekter innenfor dette feltet, med bruk av fylkeskommunale midler og virkemidler fra Transnova vil være fruktbart.

I 2005 finansierte de 5 fylkeskommunene Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane, Nordland, Troms og Finnmark modellforsøk av et nytt hurtigbåtkonsept med tilsammen 1,7 mill kr. Den nye teknologien heter Dynamic Assisted Trimaran (DAT) og består av et fartøy med tre skrog påmontert folier (vinger) under skroget foran og bak. Foilene løfter størstedelen av skroget ut av vannet når fartøyet kommer opp i hastighet, og reduserer på denne måte motstanden og behovet for motorkraft. Modellforsøkene verifiserte at denne teknologien kan redusere

Besøksadresse
Strandveien 13

Postadresse
Postboks 6600, 9296 Tromsø

Telefon
77 78 80 00

Epost mottak
troms@tromsfylke.no

Telefaks
77 78 80 01

Bankgiro
4700 04 00064

Internettadresse
www.tromsfylke.no

Org.nr.
NO 864 870 732

drivstofforbruket, og dermed også utslippene av CO₂ og NO_x, med 30% i hastigheter over 30 knop. Disse modellforsøkene er betegnet som FASE I i innføring av teknologien. Motorteknologi vil bli utviklet med tanke på bruk av biodrivstoff. Fartøyet er tenkt settes inn i strekningen Tromsø – Hammerfest.

Plasseringen av Transnova vil være viktig, med tanke på en tverrfaglig behandling av søknader uavhengig transportform.

Vi registrerer at næringslivet er ofte pådrivere i forhold til utslippsreduksjon. Transnova vil kunne gi det økonomiske løftet som trengs for å utvikle enkelte prosjekt innen privat sektor.

Organisatorisk innretting av Transnova-prosjektet:

Det foreslåes at Transnova-prosjektet skal administreres av Statens vegvesen/Vegdirektoratet i Trondheim på oppdrag fra Samferdselsdepartementet. Troms fylkeskommune ønsker å uttrykke bekymring for å plassere virkemidler for hele transportsektoren under et tungt vegfaglig miljø. Denne bekymringer er særlig rettet mot at prosjekt og tiltak knyttet til sjøfart og maritim transport ikke vil bli ivaretatt på best måte. Om dette blir den endelige plasseringen må den organisatoriske innrettingen av prosjektet også være gjenstand for evaluering etter 3 år.

Konklusjon:

Transnova er for tydelig rettet mot vegsektoren. Mange fylker .- bl.a. Troms er et sjøfylke hvor både passasjer og godstrafikk går med hurtigbåt, ferger og hurtigrute. I tråd med dette er det et sterkt ønske fra oss om at behovet for alternativ drivstoff (mer miljøvennlig energi osv.) ivaretas i mandatet. I Troms ønsker vi å få på plass en FOU kontrakt på hurtigbåt drift med mer energivennlige båtmodeller og dette arbeidet ser vi for oss kan søke støtte fra Transnova.

Med vennlig hilsen

Synnøve Søndergaard

Fylkesråd for Miljø og Samferdsel