

Xynergo AS verdsetter at det etableres ordninger for å støtte klimatiltak i samferdselssektoren. Vårt hovedinnspill til mandatet er at Transnova's ramme er liten for å få på plass industrielle løsninger.

Rammene til Enova er store. Det er ikke lenge siden Enova's mandat ble spesifisert til å kun omfatte stasjonære løsninger. Fornybar el-produksjon vil være omfattet av Enova, selv om elektrisiteten ender med å benyttes til transport, for hvordan kan det spesifiseres at den ikke skal benyttes slik?

Mye av løsningen for å få en ren transport vil være el-basert. Det syns vi er bra. Alle tiltak må til. Vi vil imidlertid trekke oppmerksomheten deres til Xynergo's plan om å produsere store mengder syntetisk diesel fra lavt gradert trevirke.

Dette drivstoffet har svært høy kvalitet, trenger ingen spesiell infrastruktur eller tilpasninger i motorer, og med fokus og arbeid for å høste og utnytte trevirke på bærekraftig måte, mener vi potensialet er stort. Xynergo ønsker å produsere Xyn-diesel i en skala som erstatter 14% av norsk total forbruk av diesel til veitransport i 2014. CO2-reduksjonen vil være 90%. Anlegget kan enkelt modifiseres så det heller produserer drivstoff til fly.

Dette er en industriell satsing og Xynergo er avhengig av et statlig-privat samarbeid for å ta risikoen ved etableringen. Enova's rammer gjør at de ville kunne gi et substansielt bidrag.

Med vennlig hilsen

Klaus Schöffel

Dr. Klaus Schöffel
Administrerende Direktør
Xynergo AS