



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Likelydende brev
Se vedlagte liste

Deres ref

Vår ref
07/957- ESY

Dato
25.06.2007

Høring - Forslag til revisjon av reglene om adgang til yrket og markedet innen gods- og persontransport på veg

Samferdselsdepartementet sender med dette på høring EU-kommisjonens forslag til revidert regelverk innenfor vegtransportområdet:

1. Forslag til forordning med felles regler om vilkårene for å utøve yrket som transportør på veg (Proposal for a regulation establishing common rules concerning the conditions to be complied with to pursue the occupation of road transport operator COM(2007)263 Final). Vær oppmerksom på at dette også gjelder for innenlands transport, dvs. kravene til å få nasjonalt gods- og turvognløyve.
2. Forslag til forordning med felles regler for adgang til det internasjonale markedet for buss i og utenfor rute (Proposal for a regulation on common rules for access to the market for coach and bus services COM(2007)264 Final/2).
3. Forslag til forordning med felles regler for adgang til det internasjonale godstransportmarkedet (Proposal for a regulation on common rules for access to the international road haul market (COM(2007)265 Final/2).

Forslagene går først og fremst ut på å revidere, sammenfatte og konsolidere gjeldende rett på området. Det er likevel flere materielle og administrative bestemmelser og ordninger som vil medføre endringer. Dette gjelder særlig:

- Mer detaljert og presis angivelse av adgangen til å drive kabotasje, dvs. innenlands transport i et land transportøren ikke er etablert.
- Skjerping av kravene til etablering i det landet man skal drive sin virksomhet.
- Bedre kommunikasjon mellom myndighetene på tvers av landegrensene for å sørge for bedre oppfølging av overtredelser.
- Skjerpede krav til utstedelse av tillatelser for å bedre muligheten for kontroll.

Denne høringen tar ikke for seg den revisjonen av norsk regelverk som må gjennomføres hvis forslaget blir vedtatt. Dette vil det komme en egen høring om når endelige rettsakter foreligger.

Postadresse:
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Kontoradresse:
Akersg. 59

Telefon
22 24 90 90 / 22248241
Org. nr.:
972 417 904

Transportavdelingen
Telefaks:
22 24 95 73

Saksbehandler:
Erik Syvertsen
22 24 82 67

Nærmere om forslagene:

1. Forslag til ny forordning om regler om adgang til yrket som transportør.

De viktigste endringene i forhold til gjeldende regelverk er:

- Tydeliggjøring av definisjoner og virkeområde, herunder unntakene (artikkel 1 og 2).
- Innføring av krav til etablering i hjemlandet til transportøren (artikkel 3 og 5).
- Skjerpede krav til daglig leder/transportansvarlig, bl.a. en tydeliggjøring av vandelskravet (artikkel 4 og 6).
- Strengere regler for økonomisk evne, men ikke strengere enn det som allerede gjelder i Norge (artikkel 7).
- Strengere krav til faglige kvalifikasjoner (artikkel 8).
- Styrking av kontroll- og sanksjonsmulighetene (artikkel 9-13 og 21).
- Bedret kommunikasjon mellom myndighetene, bl.a. gjennom tilknytning av registrene mellom landene (artikkel 15-17).

2. Forslag til ny forordning om regler om adgang til markedet for buss i og utenfor rute.

De viktigste endringene i forhold til gjeldende regelverk er:

- Tydeliggjøring av definisjoner og virkeområde (artikkel 1 og 2).
- Nye regler for å standardisere utstedelsen av fellesskapslisens og attesterte kopier (artikkel 4).
- Tydeliggjøring av reglene om markedsadgang (artikkel 5).
- Endret/forenklet prosedyre for godkjenning av grensekryssende bussruter (artikkel 8).
- Reglene om kabotasje er i hovedsak videreført som i gjeldende regelverk (artikkel 14-17).
- Krav til utveksling av informasjon og samarbeid mellom landenes myndigheter (artikkel 20, 23 og 24).
- Nye regler om håndheving og tilbakekall av fellesskapslisens (artikkel 22).

3. Forslag til ny forordning om regler om adgang til markedet for godstransport.

De viktigste endringene i forhold til gjeldende regelverk er:

- Tydeliggjøring av definisjoner og virkeområde (artikkel 1, 2 og 3).
- Nye regler for å standardisere utstedelsen av fellesskapstillatelse, attesterte kopier og førerattest (artikkel 4 og 5).
- Ny definisjon av kabotasje og nye kriterier for utførelse av kabotasje på midlertidig basis (artikkel 8). Kort fortalt går forslaget ut på at det maksimalt kan utføres tre turer etter lossing av et grensekryssende oppdrag, og at disse turene må være gjennomført innen en uke etter lossingen. Denne tilnærmingen gjør kontrollen enklere enn etter dagens regler, ved at CMR fraktbrevet som skal befinne seg om bord i kjøretøyet gir opplysninger om den foregående internasjonale turen.
- Krav til samarbeid mellom landenes myndigheter (artikkel 10 og 13).
- Nye regler om håndheving, tilbakekall av fellesskapstillatelse og utveksling av informasjon mellom landenes myndigheter (artikkel 11 og 12).

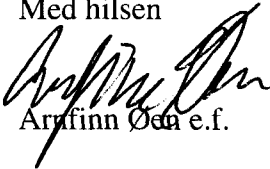
Ytterligere informasjon

De tre tekstforslagene er så omfattende at de ikke legges ved her. Alle høringsdokumentene kan leses og lastes ned fra departementets nettsider på www.regjeringen.no eller tilsendes på forespørsel. Videre finnes forslagene på <http://eur->

lex.europa.eu/COMMonth.do?month=05&year=2007. Når dette skrives er dokumentene bare tilgjengelige på engelsk, tysk og fransk. Det finnes også informasjon på Kommisjonens hjemmesider: http://ec.europa.eu/transport/road/policy/index_en.htm.

Det påtroppende portugisiske formannskapet i EU for høsten 2007 har signalisert at de vil prioritere arbeidet med forslaget. For å kunne kartlegge norske interesser i tide ber vi om eventuelle merknader innen 17. september. Høringsfristen er dermed forkortet noe i forhold til hva som er det normale, jf. kapittel 5.3 i utredningsinstruksen. Merknader kan sendes på e-post til postmottak@sd.dep.no. Departementet understreker viktigheten av at høringsinstansene gir tydelig og grunnlagt tilbakemelding om hvilke konsekvenser forslagene kan få for norske interesser og hvilke holdninger man har til forslagene.

Med hilsen



Arntfinn Øien e.f.



Erik Syvertsen

Vedlegg

Likelydende brev sendt til:

Konkurransetilsynet

KS - Kommunesektorens interesse- og arbeidsgiverorganisasjon

Lastebileiernes Forening

Logistikk- og transportindustriens landsforening

Norges Lastebileier-Forbund

Norges Taxiforbund

Norges Turbileierforbund

Norsk Transport- og Logistikkforening

Norsk Transportarbeiderforbund

Oslo kommune - Samferdselsetaten

Politidirektoratet

Samferdselsadministrasjonen i fylkeskommunene

Transportbedriftenes landsforening

Transportbrukernes Fellesorganisasjon

Utdanningsdirektoratet

Vegdirektoratet

Yrkestrafikkforbundet