

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: VS	S. SEK.: KKO
- 9 MARS 2007	
S.NR.: 06/2091-7	
ARKIVKODE: 672.1/EU	AVSKREVET:



NORVEGFINANS

Norske Vegfinansieringsselskapers Forening

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010
0030 OSLO

Deres ref.: 06/2091 – KKO

Bremnes, 8. mars 2007

REVISJON AV EUROVIGNETTDIREKTIVET

Norvegfinans har mottatt revisjon av Eurovignettdirektivet til uttalelse.

Norvegfinans forstår det slik at direktivet formelt sett virker for kjøretøy over 3,5 tonn og for hovedferdselsårene mellom og gjennom medlemslandene. Ved en inkorporering av direktivet i EØS-avtalen vil det få tilsvarende virkning i Norge.

Som kjent har vi i Norge hatt interoperabilitet siden innføringen av AutoPASS i februar 2004 og fra 1. mars 2007 også i de skandinaviske landene. Dette gjelder alle anlegg og uavhengig av det formelle virkeområde definert i direktivet. Det arbeides for øvrig aktivt for en felles europeisk interoperabilitet for alle kjøretøy. Hensynet til et for trafikantene forutsigbart og oversiktlig system samt kostnadseffektiv innkreving tilsier størst mulig grad av likhet uavhengig av om innkreving skjer på stamvegnettet eller utenfor.

Nytteprinsippet er grunnleggende for innføring av vegavgifter eller bompenger. Norvegfinans støtter dette grunnsynet som også er nedfelt i norsk bompeng praksis. Det understrekes allikevel at det fortsatt må være mulig å demme opp for trafikklekkasjer til alternativt vegnett for å unngå miljøskader og sikre en effektiv avgiftsinnkreving.

Nytteprinsippet er for øvrig også relevant i forbindelse med fastsettelsen av takstnivå.

Hva spesielt angår bestemmelsene om rabatter viser Norvegfinans til sin uttalelse til Vegdirektoratet vedrørende forskrift om bomavgifter på offentlig veg. Her uttalte vi at dagens rabattstruktur bør utvikles og at det som en erstatning blir innført en flat rabatt for brikkebrukere på for eksempel 10 %, noe som vil være i overensstemmelse med Direktiv 2006/38/EC av 17. mai 2006. Dette må gjelde uavhengig av lett eller tung bil. I tillegg vil det rydde opp i et for trafikantene uoversiktlig rabattsystem, redusere innkrevingkostnadene og styrke bompengeselskapenes inntjening. Vi legger for god ordens skyld ved kopi av vår uttalelse.

Med vennlig hilsen
NORVEGFINANS


Sigmund Aasly
styreleder