



NORVEGFINANS

Norske Vegfinansieringsselskapers Forening

Statens vegvesen Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Deres referanse: 2003/19426-025

Bremnes, 29. september 2006

HØRINGSUTTALELSE – FØRSKRIFT OM BOMAVGIFTER PÅ OFFENTLIG VEG

Det vises til høringsbrev av 14.06.2006.

Norvegfinans uttaler seg som organisasjon og vil i første rekke kommentere de mer overordnede og prinsipielle deler av forslag til ny forskrift. Forholdene for de enkelte bompengeselskaper vil variere og vi viser til enkeltuttalelser fra selskapene.

Bakgrunn

Norvegfinans mener i likhet med Statens vegvesen Vegdirektoratet at det er behov for en kraftig forenkling av takstretningslinjene for bompengeprosjekter. Innføringen av AutoPASS Samordnet Betaling har forsterket dette behovet, ikke minst i forhold til trafikantene. Ved den forestående utvidelse gjennom NorITS vil behovet for enkelhet og likebehandling øke ytterligere.

Norvegfinans har som kjent tatt initiativ til og samarbeidet aktivt med Vegdirektoratet for mer ensartet og enklere regelverk. Når det gjelder takster og spesielt rabatter er det i dag vanskelig for trafikantene å få en fullgod oversikt, samtidig som bompengeselskapene har betydelige kostnader knyttet til administrasjon av mange forskjellige avtaler og rabatt- og fritaksordninger.

EU regelverket

Etter hva Norvegfinans forstår gir Direktiv 2006/38/EC av 17. mai 2006 retningslinjer for rabatter. Utgangspunktet er at rabatter for jevnlig brukere ikke skal overstige administrative besparelser og at rabattene ikke under noen omstendighet skal overskride 13 % av bomavgiften. Dette bør legge sterke føringer også for Norge som deltar aktivt i arbeidet med etablering av et felles interoperabelt bompengesystem i Europa.



De enkelte bestemmelser

§ 1

Forutsatt at forskriften ikke vil virke belastende på eksisterende bompengeselskaper i forhold til dagens avtaler og at det gjøres en hensiktsmessighetsvurdering som påpekt, ser Norvegfinans positivt på en best mulig harmonisering av takst- og rabattstrukturen.

§2

Norvegfinans er enig i at man baserer seg på et lite antall kjøretøyklasser. Problemet med dagens system er imidlertid at det ikke er mulig å kontrollere riktig klasse ved passering.

§ 4

Prinsipielt bør det etter Norvegfinans sin mening ikke være fritaksordninger og vi slutter oss til Vegdirektoratets argumenter for dette.

§ 5

Norvegfinans er ikke kjent med IC-kort. Hva er det og hvordan er det tenkt benyttet? Vi forutsetter en nærmere avklaring før dette eventuelt tas inn i ny forskrift.

§ 6

Dagens rabattsystem er uoversiktlig, kostnadskrevenende å administrere og svekker i økende grad bompengeselskapenes inntekter etter som antall rabatterte avtaler øker. Flere selskaper har i den senere tid registrert en markant økning i antall 50 % rabattavtaler.

Norvegfinans er av den oppfatning at dagens rabattsystem bør avvikles og at det i stedet innføres en flat rabatt for brikkebrukere. Under henvisning til EU Kommisjonens uttalelser om at rabatt skal være begrenset til administrative besparelser og under ingen omstendighet overstige 13 % mener vi en flat rabatt på 10 % er fornuftig, kfr. Svinesundsforbindelsen. Dette mener vi også vil være fremtidsrettet i forhold til et felles europeisk interoperabelt system.

Innføring av en etterskuddsavtale med 5 % rabatt i tillegg til dagens rabattstruktur vil ytterligere komplisere rabattsystemet og gi økte driftskostnader. Norvegfinans kan ikke støtte dette og viser til synspunktene ovenfor om en gjennomgripende forenkling med en flat rabatt og reduserte driftskostnader.

Norvegfinans går mot forslaget om utsendelse av faktura minst hver 12. måned. Økt faktureringsfrekvens medfører økte kostnader og vil åpne for ytterligere økt bruk av 50 % rabatt i det forskuddsbeløpene for svært mange blir mindre på årsbasis (med unntak av første innbetaling). Rabattbrukerne har mulighet for å holde oversikt over egen konto. I sentralsystemet er det lagt til rette for at man selv kan skaffe seg denne informasjonen på et hvilket som helst tidspunkt. Brukere som ikke har internettmulighet og har slikt behov får dette tilsendt på oppfordring.



§ 7

Norvegfinans er positiv til at det nå entydig foreslås at avtaleparten er betalingsansvarlig.

§ 11

b) Betaling med bankkort vil kreve onlinetilknytning i bomstasjonene, noe som vil medføre store kostnader. I tillegg vil betaling av kort med bruk av pinkode kreve uforholdsmessig mye tid. Det er viktig for en smidig trafikkflyt at betalingen skjer raskt. Norvegfinans kan ikke anbefale at bankkort som ikke er kredit- eller debetkort skal kunne benyttes. Dagens myntautomater er utstyrt med mulighet for å kunne betale med kreditt- eller debitor kort. Det vil derfor være svært uheldig om man skal etablere ulik løsning for manuelle kjørefelt.

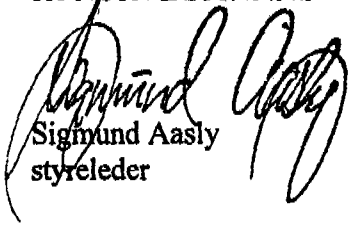
Dagens ordning med mulighet for et administrasjonsgebyr i tillegg til taksten bør opprettholdes. Det er forbundet med merarbeid og ekstrakostnader (betaling av forhandlere) å håndtere slike passeringer. Videre er vi uenig i at det settes så lang frist. Fristen bør være 3 virkedager, kfr. e).

c) Dette krever ombygging av dagens høyhastighets myntautomater slik at det gis kvittering. Norvegfinans finner dette unødvendig, spesielt hvor det er manuell betalingsmulighet. En slik ordning vil kreve ekstra administrasjon og kostnader for selskapet. Det finnes på dagens automater mulighet for å betale med kort eller å be om "senere betaling". At man ved innkast av mynt velger et høyere beløp enn nødvendig, er trafikantens valg og bør ikke påføre selskapet kostnader. Har man kun sedler må andre alternativer velges.

d) Det er viktig med en oppfølging av passeringer i automatiske bomstasjoner der passeringen har skjedd uten avtale. Norvegfinans støtter forslaget.

e) Som under b) mener Norvegfinans det er berettiget med et administrasjonsgebyr da slike passeringer medfører merarbeid i tillegg til direkte kostnader for bompengeselskapene. Hva betyr henvisningen til § 10?

Med vennlig hilsen
for NORVEGFINANS


Sigmund Aasly
styreleder