

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: VS	S.BEH.: KKO
15 MARS 2007	
S.NR.: 06/2091 - 10	
ARKIVKODE: 672.1/EU	AVSKREVET:

Oslo, 14.3.2007

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

EUROVIGNETTDIREKTIVET – HØRINGSUTTALELSE

Vi viser til høringsbrev fra Samferdselsdepartementet datert 14.12.2006 angående EUs direktiv 1999/62/EC om avgifter på tunge lastebiler for bruk av visse typer infrastruktur, og vi avgir her en kort høringsuttalelse.

Norges Naturvernforbund arbeider for å redusere godstransportens miljøulempere. Et viktig virkemiddel vil være å bruke prismekanismen for å internalisere transportmidlenes negative eksterne effekter. Prismekanismen må – sammen med andre virkemidler – brukes for å dempe etterspørselen etter transport og vri transporten over på de transportformene som gir minst miljøskader.

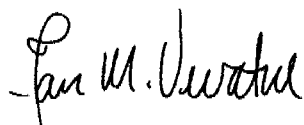
Det er bra at det gjennom eurovignettdirektivet fins et regelverk som gjør det enklere for EU-land å internalisere godstransportens negative eksterne effekter.

Norges Naturvernforbund har følgende innspill som kan være relevante med tanke på inkorporering av direktivet i EØS-avtalen:

- Prisen på bruk av infrastruktur må speile de miljømessige ulempene som bruken av infrastrukturen innebærer. Dette må være et grunnleggende prinsipp som må gjelde hele vegnettet, ikke bare på hovedferdselsårene.
- Avgift på drivstoff er et viktig og universelt virkemiddel for å internalisere de negative effektene av klimagassutslipp fra transport. Økt bruk av dette virkemidlet vil bidra til å premiere energieffektiv transport og gi incentiver til teknologiforbedring og bedre utnyttelse av transportkapasitet (bedre logistikk). Drivstoffprisene må økes for å få bedre måloppnåelse på miljøområdet, og vi forutsetter at bompenger/vegavgifter som virkemiddel skal fungere som et supplement til drivstoffavgiftene.
- Siden prisen for bruk av infrastruktur må speile de miljømessige ulempene som bruken av infrastruktur innebærer, har det lite mening å gi mengderabatter. Slike rabatter bør avskaffes.
- Inntekter fra bompenger/vegavgifter bør – som generelt prinsipp – kunne brukes til forebyggende tiltak, deriblant også ikke-infrastrukturtiltak som bidrar til å redusere godstransportens miljøskader. Som generelt prinsipp bør inntektene kunne brukes til utbygging av alternativ infrastruktur (f.eks. jernbane eller havner/farleder).

- Det er viktig at betalingssystemet utformes slik at det ikke åpner for smutthull, det være seg bruk av alternative vegstrekninger eller bruk av kjøretøy som ikke må betale bompenger/avgifter. I Tyskland har bruken av mindre lastebiler som ikke omfattes av motorvegavgiftene, økt markant. Det gir uheldige, miljømessige virkninger. Direktivet legger heldigvis opp til at det som hovedregel skal kreves inn avgift for alle kjøretøy med større totalvekt enn 3,5 tonn.
- Norge bør tilstrebe å samordne aktuelle betalingsordninger med sine naboland slik at innkrevingskostnadene senkes.

Med vennlig hilsen
Norges Naturvernforbund



Jan M. Vevatne
fung. generalsekretær