



Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: VS	S.BEH.: KKO
19 MARS 2007	
S.NR.: 06/2091-12	
ARKIVKODE: 672.11 EU	AVSKREVET:

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Åge K. Jensen - 22073669

Vår referanse:
2003/079235-013

Deres referanse:
06/2091- KKO

Vår dato:
15.03.2007

Revisjon av Eurovignettdirektivet uttalelse fra Statens vegvesen

Vi viser til departementets høringsbrev av 14.12.2006.

Vegdirektoratet har følgende kommentarer til det nye Eurovignettdirektivet.

Direktivets virkeområde

Direktivets virkeområde er avgrenset til å gjelde godskjøretøy med tillatt totalvekt over 3,5 tonn som trafikkerer TERN vegene. Det er videre presisert at det er opp til medlemsstatene å velge om de vil innkreve vegavgifter på andre veger enn TERN vegene. Innskrenkningen av virkeområdet til bare å gjelde hovedferdselsårene gir Norge stor fleksibilitet til å videreføre den bompengepraktis som er etablert på de vegstrekningene som ikke er TERN veger.

I direktivets pkt (6), siste setning er det tatt inn formuleringer som i praksis tar hensyn til flere av argumentene Norge har anført i enkelte av de klagesakene som ESA har åpnet. At direktivet inneholder formuleringer som viser til innkreving på "parallele strekninger, med henblikk på å styre trafikkstrømmene", kan tolkes som en aksept for norsk bompengepraktis. Norge har ved flere anledninger argumentert med at det i enkelte tilfeller er nødvendig å sette opp en bom på parallellvegssystemet for å hindre uønsket trafikklekkasje. Norge har også argumentert med at slike parallele veger må betraktes som en del av den infrastrukturen som finansieres med bompenger.

I pkt (8) i det nye direktivet er det presisert at medlemsstatene kan velge å innkreve vegavgiften på et bestemt punkt på den infrastrukturen som omfattes av avgiften. Dette er også en presisering av hvordan direktivet skal praktiseres som samsvarer med norsk bompengepraktis.

Takster

I det nye direktivet er det presisert at rabatt for storbrukere bare kan gis i de tilfeller det medfører faktiske besparelser i innkrevingen av avgiftene. Det er videre presisert at slike rabatter ikke kan overskride 13 pst. reduksjon i forhold til ordinær pris.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfaret 6A
OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

De føringene som er gitt i Eurovignettdirektivet vil ha stor betydning for utformingen av rabattsystemet i Norge. I forbindelse med høringen av forslag til forskrift om bomavgifter på offentlig veg, uttalte flere organisasjoner seg positivt til en rabattstruktur med flat rabatt. En slik rabattstruktur vil være enklere å forholde seg til for brukerne. For eksempel vil brukerne slippe å inngå tilleggsavtaler, med tilhørende kostnadskrevende administrasjon både for bruker og bompengeselskap, for å oppnå rabatt i andre bompengeanlegg. Flat rabatt på brikkebruk vil dermed kunne bidra til en mer kostnadseffektiv innkreving. Vi viser for øvrig til vårt brev av 14.2.2007 med anbefaling til forskrift om bomavgifter på offentlig veg.

Vegdirektoratet tilrår at Norge slutter seg til prinsippene for rabatt som er nedfelt i Eurovignettdirektivet.


Rapporteringsplikt


Det nye Eurovignettdirektivet stiller krav til at nye eller endrede avgiftsordninger skal forelegges kommisjonen (for Norges del ESA) minst 4 mnd. før avgiften eller endringen innføres. Dette må det tas høyde for i saksbehandlingsrutinene når en bompengesak fremmes. Vegdirektoratet forutsetter at departementet utarbeider nødvendige rutiner i forbindelse med forelegging av bompengesaker for ESA.

Konklusjon

Vegdirektoratet vurderer det slik at det nye direktivet på flere punkter er bedre tilpasset norsk bompengep praksis enn tilfellet er med gjeldende direktiv. Vegdirektoratet kan på dette grunnlag ikke se at det er nødvendig med spesielle tilpasningstekster for at direktivet skal kunne innlemmes i EØS-avtalen og implementeres i norsk rett.

Utbyggingsavdelingen
Med hilsen


Lars Aksnes
utbyggingsdirektør


Turid Stubø Johnsen