



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

NTP – fleip eller fakta?
Samferdselspolitikk – ein del av næringspolitikken

LOs samferdselspolitiske konferanse 20. mars 2007

Statsråd Liv Signe Navarsete

Hovudpunkt

- Arbeidsdeling, konkurranseflater og avvegingar mellom transportformene
- Politiske mål:
 - Betre framkomst og reduserte avstandskostnadar gjennom auka satsing, betre samordning og større differensiering
 - Meir miljøvenleg transport
- Nokre fagleg-politiske spørsmål



Grunnlag for transportpolitikken

- Vi byggjer landet - heile landet
- Transport er viktige føresetnad for busetnad, trivsel, næringsutvikling og ressursutnytting
- Spreidd busetnad og store avstandar stiller store krav til transportsystemet
- Stor vekst i trafikken og køproblem ei utfordring i byane



Vegnettet

- 90 000 km offentlig veg bind heile landet saman
- Store investeringsbehov med vekt på både regional utvikling og lønsemd
- Større samla ansvar for det sekundære vegnettet til regionale styresmakter
- Gode totalløysingar for byane, både for bymiljø og for byane som knutepunkt for næringslivstransportar
- Tryggleiken ei stor utfordring
- Ferjetilbodet er viktig for busetting og næringsutvikling langs kysten



Jernbanenettet

- 4 000 km jernbane: Viktige, men meir avgrensa oppgåver enn vegtransport
- Historisk satsing i 07: 50 pst investeringsauke
- Vidare utvikling:
 - Vidare satsing på nærtrafikk i byområde
 - Utvikling av intercity- nettet, med lengre dobbelsporstrekningar.
 - Utbetring av hovudstrekningane. Særleg viktig for godstransportane er utbygging av terminalar, medan lange kryssningsspor gir betre vilkår for både gods- og persontransport



Luftfart

- Heilt naudsynt for raske transportar over lange avstandar – viktig for regional utvikling
- Framleis vekst, men miljøomsyn gir store utfordringar
- Statleg kjøp av flyrutetenester viktig for transportstandarden i distrikta og eit samanhangane nett av flyruter i heile landet



Arbeidsdeling

Fordeling av innenlands transportarbeid. Pst

	Sjø	Veg	Bane	Luft
Gods	45,8	47,5	6,6	0,05
Person	1,3	87,8	4,8	6,2



Konkurransflater

Jernbane – veg, innan godstransport

- Lastebilen aleine for korte transportar, små volum og i område uten jernbane
- Gode terminalar viktige for meir banetransport
- Mykje av godset går på bane mellom dei større byområda

Jernbane – veg, innan persontransport

- Gode vegar gjev raskare og betre biltrafikk
- Bussruter over lange distansar er eit godt tilbod
- Trafikantane i sentrum, ikkje transportselskapa

Kollektivtransport – personbil

- Utbygging av jernbana i nærtrafikk
- Kollektivtiltak over vegbudsjettet
- Belønningsordning for byar som satsar på auka kollektivbruk og oppnår lågare vekst i personbilbruken.
- Statleg finansieringsordning for infrastruktur for kollektivtransport, og opning for bruk av bompengar



Prioritering av veg og bane

- Vegnettet knyt heile landet saman og når fram overalt.
- Vegnettet er viktig for den regionale utviklinga og for distriktpolitikken.
- Hovudtyngda av innsatsen i jernbanenettet må skje innan nærtrafikk og interCity, og på område som er viktige for godstrafikken
- Stasjonar og terminalar må utviklast for å binde jernbane- og vegnettet betre saman.



Reduserte transportkostnader krev:

- Utbygging og betre vedlikehald av transportinfrastruktur.
- Betre samspel mellom dei ulike transportgreinene, og heilskaplege prioriteringar.
- Optimalisering av dei einsskilde transportformer.
- Auka standardisering av godssendingar og bruk av IT-system



Betre framkomst

- gjennom auka innsats og større differensiering
- Rassikring
- Ferjer
- Betre standard på vegane
- Noko høgare terskel for å byggja dei aller største vegane, noko enklare standard på dei største vegane
- Gods på jernbane
- Vegprising
- Parkeringspolitikk



Samordningsbehov

- Samordna utvikling av veg- og baneinfrastruktur i våre mest trafikksterke korridorar
- God tilknytning til vegnettet for alle typar terminalar, hamner og flyplassar
- Samordna utbygging i storbyområde; riksvegar - jernbane - andre kollektivtiltak



Miljø

- Omlegging av eingongsavgifta
- Krav til biodrivstoff
- Miljømerking av bilar
- Bompengar til drift av kollektiv
- Godspakke på jernbane
- Jernbanesatsing rundt dei store byane

Forslag

- Transnova
- Vegprising



Fagleg–politiske spørsmål

- Drifts- og vedlikehaldsoppgåver i Jernbaneverket
- Persontransport med jernbane
- Godstransport på jernbane i EU
- Konkurransenutsetting – anbod
- Arbeidsforhold for sjåførar innan lastebil-, buss og drosjenæringane
- Eigarskap

