

20. februar 2007

NTP 2010-2019 og Regjeringens nordområdestrategi - oppdrag til transportetatene og Avinor AS

1. Innledning

Regjeringen ser nordområdene som Norges viktigste strategiske satsingsområde i årene som kommer. Nordområdestrategien ble presentert 1. desember 2006. Regjeringens politikk er en bred nasjonal satsing på bosetting, arbeid, verdiskapning, utdanning, kultur og kontakt over landegrensene. Hovedformålet med strategien er å få satsingen på alle felt som berører utviklingen i nord til å trekke i samme retning.

Som en oppfølging av nordområdestrategien for transportsektoren og som en del av grunnlaget for Nasjonal transportplan 2010-2019, ber Samferdselsdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet om at transportetatene og Avinor AS foretar en bred gjennomgang og analyse av transportinfrastruktur og utviklingsbehov i nordområdene.

Innspillet skal inngå som del av etatene og Avinor sitt grunnlagsmateriale som skal leveres SD/FKD i **januar 2008**.

2. Innretning av arbeidet

Oppdraget skal utføres innenfor de rammene som er gitt i tidligere retningslinjer til transportetatene og Avinor.

Med "nordområder" skal forstås Nordland, Troms og Finnmark fylker og havområdene i nord. En beskrivelse og vurdering av transportsystemet skal både omfatte det regionale transportsystemet (landsdelen), transportkorridorer som knytter landsdelen til sør-Norge og internasjonale transportkorridorer.

Transportetatene og Avinor AS bes i arbeidet ta utgangspunkt i regjeringens nordområdestrategi, og dokumenter som berører nordområdene som allerede er utarbeidet i det pågående arbeidet med NTP 2010-2019. Det må i tillegg vurderes om det er andre utredninger, analyser og bidrag som berører nordområdene som kan trekkes inn i arbeidet. Det vises spesielt til Landsdelsutvalgets rapport "På god vei".

Det skal presenteres et forslag til strategisk utvikling av transportsystemet i nordområdene i planperioden, der transportformene ses i sammenheng. Det vil være viktig å få fram om infrastrukturutviklingen er i tråd med ambisjonene i nordområdestrategien, spesielt når det gjelder næringsutvikling, herunder petroleumsvirksomhet og utnyttelsen av marine ressurser. Det bør gis en

vurdering av om satsingsområdene i strategien har konsekvenser for utbygging av infrastruktur som ikke kan løses innenfor dagens utbyggingsplaner og økonomiske rammer, og hva som er de største utfordringene.

3. Særskilt om transportkorridorer

Det bes om en gjennomgang og vurdering av transportkorridorer i nordområdene med hensyn til effektivitet og sikkerhet.

Transportetatene og Avinor skal i denne forbindelse se på sammenhengen mellom sjøverts og landverts infrastruktur og identifisere flaskehalser. I tillegg ber vi transportetatene og Avinor gjøre en vurdering av koblingen til nabolands infrastruktur samt undersøke mulighetene for samarbeid over grensene.

Nordområdestrategien trekker frem at sjøtransporten i nord øker, og i den forbindelse må behovet for tiltak innen sjøsikkerhet og oljevern være en del av en helhetlig analyse for infrastrukturutviklingen i landsdelen.

I luftfarten er det økende interesse for å etablere internasjonale transportkorridorer i nordområdene i øst-vestgående retning. Vi ber om at transportetatene og Avinor vurderer om flyplassene i Nord-Norge, og i så fall hvilke, kan egne seg som mellomlandingspunkt i slike øst-vest korridorer, og om det i så fall er behov for utvidelser.

Det bes om en gjennomgang og vurdering av jernbaneforbindelsene som er omtalt i nordområdestrategien.

Ofofbanen inngår i vurderingen av det samlede jernbanenettet som transportetatene og Avinor AS gjør i arbeidet med NTP 2010-2019. I nordområdestrategien omtales N.E.W.-korridoren, som Regjeringen stiller seg positiv til. Dette aspektet må inkluderes i arbeidet, og ses i sammenheng med andre planer for drift på Ofofbanen. LKAB har signalisert et betydelig behov for oppgradering av banen i forbindelse med selskapets innføring av nye malmvogner og planene om vesentlig økt malmtrafikk i årene framover. I tillegg kommer de såkalte ARE-togene og reiselivsrelatert togtrafikk. Det er på denne bakgrunn et særlig behov for å gjennomgå og utrede framtidig oppgraderingsbehov på Ofofbanen.

Nordområdestrategien omtaler også jernbaneforbindelsen Kirkenes-Nikel. Som det fremgår, skal Regjeringen vurdere om det er grunnlag for at staten foretar en utredning av prosjektet med forlengelse av den russiske jernbanen fra Nickel til Kirkenes. Som grunnlag for dette ber vi Jernbaneverket om å gjøre en grovvurdering basert på tidligere utredninger av forbindelsen og innspill i innværende NTP-prosess. Vi ber om en første vurdering av prosjektet Kirkenes-Nikel **våren 2007**.

4. Andre transportutfordringer

Transportetatene og Avinor AS bes også vurdere om det er andre utfordringer knyttet til transport og infrastruktur som er spesifikke for nordområdene. Det vises i den sammenheng blant annet til arbeidet som er gjort og gjøres i forbindelse med interreg-prosjektene ”Nordlige Maritime Korridor” og ”Sustainable Transport in the Barents Region”, som begge tar for seg spørsmål knyttet til transport- og infrastrukturutvikling.