



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Regjeringa sin vegpolitikk – trafikktryggleik, miljø og regional utvikling

Innlegg av samferdselsminister Liv Signe Navarsete ved
Årskonferansen 2007

Norges Bilbransjeforbund

21. mars 2007

Regjeringas transportpolitikk

- Soria Moria-erklæringa er ambisiøs
- Regjeringa vil gje heile transportsystemet eit løft
- Trafikktryggleik, framkommelegheit, miljø og tilgjenge for alle trafikantar

Regjeringas transportpolitikk

- Vilkåra for næringslivet viktig – særleg i distrikta
- Effektiv transportstruktur i byområda – prioritering av kollektivtrafikken
- Statsbudsjettet 2007 – meir til samferdsel
 - 1 200 mill meir til veg
 - 945 mill meir til jernbane

Trafikktryggleik

- Eitt viktig mål i samferdselspolitikken
- Nullvisjonen skal gjennomsyre heile trafikktryggleiksarbeidet
- Noreg er i front internasjonalt – eit resultat av ei satsing på eit breitt spekter av tiltak

Vegpolitikk

- God infrastruktur i distrikta er viktig for næringslivet – auka standard på stamvegar og øvrige riksvegar er ei prioritert oppgåve
- Må sikre eit tilfredsstillande nivå på drift og vedlikehald
- Stort etterslep på løyvingar til investeringar og vedlikehald
- Gode samferdselsløysingar er viktig som eit grunnlag for å utvikle utviklingskraftige bu- og arbeidsmarknadsregionar

Kollektiv

- Kollektivsatsing i bynære område sikrer ein miljøvenleg profil på transportpolitikken
- Vi kan ikkje byggje oss ut av trafikkproblema
- Må skape eit attraktivt kollektivtilbod i byane

Rassikring

- Frykt for ras er i mange område eit stort problem – er høgt prioritert
- Diskusjonen om klimaendringane aktualiserer problemet
- Blir løfta i neste Nasjonal transportplan

Bompengefinansiering

- Har vore med på å framskande ein rekkje prosjekt
- Bompenge eit resultat av lokal dugnadsånd – lokale initiativ og vedtak ein føresetnad
- Fastsette prinsipp må liggje til grunn – samanheng mellom betaling og nytte
- Gjennomgang av dagens retningsliner for bompengeprosjekt

Miljø

- Biodrivstoff – lovnader i Soria Moria-erklæringa
- Gir mindre utslepp av klimagassar – klimapolitisk tiltak
- Samferdselsektoren står for $\frac{1}{4}$ av dei norske klimagassutsleppa – store utfordringar
- Samferdselsdepartementet vurderer ulike tiltak i sektoren – auka bruk av biodrivstoff

Miljø - forts.

- Miljødifferensiert årsavgift
 - Samferdselsdepartementet deltar i ei arbeidsgruppe som vurderer ei slik ordning
 - Mål: avgifta skal bli differensiert etter kor store lokale utslepp til luft dei einsskilde køyretøya har
 - Rapporten frå arbeidsgruppa skal liggje føre 1. april. Evt. omlegging gjeld frå budsjettåret 2008

Nasjonal transportplan 2010-2019

- Regjeringa legg fram ei stortingsmelding om NTP i slutten av 2008
- Skal leggje grunnlaget for politiske prioriteringar
- Hovudmål om:
 - auka tryggleik
 - meir miljøvenleg transport
 - regional utvikling
 - Effektivt og tilgjengeleg transportsystem
- Lokal medverknad i prosessen

Takk for meg!