
Fra: Arild Løvik
Sendt: 16.12.2009
Til: postmottak SD
Kopi:
Emne: Kjøring med brede landbruksmaskiner på offentlig veg - høring av rapport

Deres ref: 09/263-KAS

Vi viser til høringsbrev av 11.09.2009 og telefonsamtale med Karin Søhoel i dag.

Bygdeservice Norge slutter seg til arbeidsgruppens anbefalinger, med følgende unntak:

1. Vi støtter Norges Bondelag /TLIF's innvendinger mht til følgende forslag:

a) Hastighetsbegrensing for kjøretøy som er teknisk konstruert for høyere fart enn 30 km/t, i det vi har vanskelig for å forstå begrunnelsen for dette.

- Unødig lav hastighet vil gi flere forbikjøringer, lengre oppholdstid på veien og dermed dårligere trafiksikkerhet

- At man kommer mindre brått på andre trafikanter forfra oppveies rimeligvis av at andre trafikanter kommer mer brått på bakfra ved lav hastighet.

- Vi har ikke sett belegg for at hastigheter på 40 km/t i seg selv har ført til ulykker, så lenge maskinen og redskapet er konstruert for det.

- Vi stusser over at det ser ut til at problemet med forflytning av brede maskiner/ redskap (2,55-3,5m) løses ved at man setter dette opp på en lastebil og dermed kjører fortere, mens man ellers vil at traktorer som kan frakte denne typen redskap skal kjøre saktere, også om de er konstruert for høyere fart enn 30 km/t.

b) Innføring av krav om følgekjøretøy ved transport med bredde over 3,0 m

- Dette vil være svært vanskelig å etterleve i praktisk landsbruksdrift.

2. Vårt viktigste forbehold er imidlertid forslaget om skille mellom landbruksrelatert virksomhet og tilleggsnæringer.

- Vi kan ikke se hvordan det skal kunne kontrolleres hvilket ærend bonden er ute i, så lenge man

er bonde.

· Norske bønder har i mange år blitt oppfordret av myndighetene til å starte tilleggsnæringer. Bygdeservice er et av svarene på dette, og det gir i mange tilfeller økonomisk grunnlag for å opprettholde driften på gården. Landbruket er i endring, og det finnes knapt heltidsbønder igjen. Derfor må tilleggsnæringer betraktes som landbruksrelatert virksomhet.

· Bruk av traktor til transport er en annen måte å løse en (transport-)oppgave på som har sine fordeler og ulemper. Dette kan også betraktes som et framskritt.

· Vi har vanskelig for å se hvordan bruk av landbruksmaskiner over 2,55 m skal kunne få et omfang som fører til konkurransemessige problemer for lastebilnæringen, all den stund majoriteten av traktorene som brukes til transport er typegodkjent under 2,55 m.

Med vennlig hilsen

Arild Løvik

Bygdeservice Norge

Mobil +47 906 67 731

Sagmoen, 2542 Vingelen

www.bygdeservice.no <<http://www.bygdeservice.no/>>

Arild Løvik

Vingelen Næringssselskap

Mobil: + 47 90 66 77 31

[arild@vingelen.com](mailto:arild.lovik@norgesvel.no) <<mailto:arild.lovik@norgesvel.no>>

Sagmoen, N-2542 Vingelen