

Likelydende brev
Se vedlagte liste

Deres ref

Vår ref
09/263- KAS

Dato
11.09.2009

Kjøring med brede landbruksmaskiner på offentlig veg - høring av rapport

Samferdselsdepartementet oppnevnte 18. mars 2009 en arbeidsgruppe for å gjennomgå og komme med tilrådninger til hvordan regelverket for kjøring med brede landbruksmaskiner på offentlig veg bør utformes. Arbeidsgruppen ble ledet av Samferdselsdepartementet og bestod for øvrig av representanter fra Landbruks- og matdepartementet, Vegdirektoratet, politiet, Arbeidstilsynet, Norges Automobil-Forbund (NAF), Norges Lastebileier- Forbund (NLF), Traktor- og Landbruksmaskinimportørenes Forening, Norges Bondelag og Maskinentreprenørenes Forbund.

Gruppen avleverte sin rapport "Kjøring med brede landbruksmaskiner på offentlig veg" til samferdselsministeren torsdag 10. september 2009. Rapporten følger vedlagt. På grunn av den begrensede tiden gruppen har hatt til disposisjon og sakens kompleksitet, har det ikke vært et mål for gruppen å skulle presentere et ferdig forslag til forskriftsendringer eller tiltak i rapporten. De konkrete tiltak som foreslås må konkretiseres ytterligere og følges opp i en alminnelig høring.

Som det fremgår av rapporten fremmer gruppen primært fire forslag til tiltak. I forhold til noen av tilråkningene har enkelte av gruppens medlemmer tatt dissens.

Hovedtrekkene i tilråkningene er som følger:

- Avstandsbegrensningen som gjelder for kjøring med landbruksmaskiner med bredde mellom 2,55 m og 3,50 m oppheves. Flertallet i gruppen mener en slik endring av regelverket bare kan gjennomføres under forutsetning av at det innføres en hastighetsbegrensning for de aktuelle kjøretøy, at kravene til merking,

varsling etc. av den aktuelle typen transport blir fulgt, og at det stilles krav om følgekjøretøy dersom transporten er bredere enn 3,0 m.

Mindretallet i gruppen anbefaler at avstandsbegrensningen for kjøring med brede landbruksmaskiner blir opphevet, men er ikke enig i at det skal stilles særlige betingelser til denne typen kjøring. De forutsetter at førere av landbruksmaskiner uansett viser særlige hensyn ved ferdsel i trafikken som kan være til hindre eller fare for øvrige trafikanter. Mindretallet ønsker også at gjeldende krav til merking, varsling osv. av kjøretøy og utstyr brukt i landbruksvirksomhet harmoniseres med europeiske regler.

- Flertallet i gruppen anbefaler også innført en generell rushtidsbegrensning tilpasset de lokale trafikforhold.
- En samlet gruppe tilrår at kjøring med tvillinghjul og kjøring med breie dekk reguleres nærmere.
- Gruppen mener det må skilles mellom bruk av landbruksmaskiner i entreprenørvirksomhet tilknyttet landbruket og bruk av landbruksmaskiner i øvrig næring.

Samferdselsdepartementet ber om høringsinstansenes merknader til den samlede rapporten med tilrådninger. Vi ber også om at høringsinstansene videreformidler høringsbrevet og rapporten til aktuelle underliggende organ og virksomheter. Frist for uttalelser er satt til **15. desember 2009**.

Merknader kan sendes per brev til Samferdselsdepartementet eller på e-post til postmottak@sd.dep.no.

Med hilsen

John Arild Jenssen e.f.

Karin Søhoel