



Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
Att.: Karin Søhoel

Sted/Dato: Oslo 14. desember 2009
Deres ref: 09/263-KAS
Vår ref: HK/21/AB091208 Samf.dep/Kjøring med brede
landbruksmaskiner på off veg

**HØRING AV RAPPORT;
KJØRING MED BREDE LANDBRUKSMASKINER PÅ OFFENTLIG VEG**

Maskinentrepenørenes Forbund (MEF) viser til høringsbrev av 11.9.09 fra Samferdselsdepartementet.

MEF har følgende kommentar:

Arbeidsgruppen har hele tiden drøftet traktorer med konstruktiv hastighet 40 km/t og ikke traktorer med høyere hastighet.

I rapporten side 49, andre avsnitt, har Norges Bondelag og TLIF krevd at dersom det innføres maks hastighet på 30 km/t for traktorer med påmontert utstyr med bredde over 2.55 m, må dette også gjelde for alle andre type kjøretøyer med bredde over 2.55 m.

MEF støtter NLF sin anmerking når det gjelder lastebiler og vogntog. Det samme argumentet kan benyttes for brede motorredskaper som har en konstruktiv hastighet som gjør at disse er lite til hinder for den øvrige trafikken.


MEF mener derfor det er viktig at en skiller mellom traktorer og saktegående landbruksmaskiner i forhold til andre typer kjøretøy som har en konstruktiv hastighet som er vesentlig høyere.

MEF har ingen andre kommentarer til rapporten.

Maskinentrepenørenes Forbund (MEF) er en frittstående bransje- og arbeidsgiverorganisasjon som representerer ca. 1.950 små, mellomstore og store bedrifter med ca. 28.000 arbeidstakere. Hovedtyngden av medlemsbedriftene driver maskinell anleggsvirksomhet, men forbundet organiserer også skogsentreprenører, brønnborere og gjenvinnings- og avfallsbedrifter. Samlet omsetter medlemsbedriftene for i underkant av 46 milliarder kroner i året. Forbundet har egen hovedavtale med LO samt to landsdekkende tariffavtaler. MEF står utenfor NHO.

Vi ønsker dere lykke til med det videre arbeidet med høringsuttalelsene.

Med vennlig hilsen
Maskinentrepenørenes Forbund (MEF)


Trond Johannesen
Adm. direktør

Arne Berg
Distriktssjef