

16 DES 2009

NORGES BONDELAG



Samferdselsdepartementet
PB 8010 Dep
0030 Oslo

Vår saksbehandler
Johannes Ingvoldstad
Tlf. 22 05 45 59

Vår dato
2009-12-14
Deres dato

Vår referanse 2009/00284/021
Arkiv: 077
Deres referanse

Høringsbrev til "Rapport om kjøring med brede landbruksmaskiner på offentlig vei (2009)"

Norges Bondelag takker for det engasjementet som er vist i forbindelse med dette arbeidet fra Samferdselsdepartementet sin side. Vi ser at det er store utfordringer vi står overfor og setter pris på å få en konstruktiv dialog på disse problemstillingene.

Innledning

Det å ferdes på vegen med bredt utstyr er noe bonden må gjøre som en del av drifta på gården. Bondens inntekter hentes utenfor vegen. Både bonden og øvrige trafikkanter har interesse av at landbruksmaskinene kommer seg fra den ene til den andre teigen enklest og smidigst mulig. På grunn av de store endringene i landbruket de siste årene, driver hver bonde nå større arealer med mer rasjonell redskap, men dette forutsetter mer kjøring langs veg.

Vi vil påpeke at det ut fra ulykkesstatistikken på offentlig veg, ikke er noe som kan føre tilbake til at årsakene til ulykker med traktorer er brede landbruksmaskiner eller kjøring for landbruket. Ulykkene er derimot ofte knyttet til vegarbeid i tettsteder eller at traktorer blir brukt til privat bruk av ungdommer. Evt. tiltak for å redusere ulykker bør primært rettes mot disse gruppene og ikke få en slik utforming at det sterkt hemmer de som driv dette som en seriøs næring.

En del av denne høringssaken er knyttet opp mot fare for konkurransevridning og – fordeler. I det foretak som driver leiekjøring innen landbruket, i svært liten grad også driv på rent entreprenørbasis, kan Bondelaget ikke se at dette er noe problem. I de tilfellene at landbruksbaserte maskinstasjoner eller andre innen landbruket, tar oppdrag for entreprenører eller selv driver innen bransjen, må evt. regelverket som gjelder for bred last tre i kraft.

Merknader til de ulike punkta i kap. 6 i innstillinga - Forslag til tiltak

Punkt 1 - oppheving av avstandsavgrensinga –

Bondelagets Servicekontor AS

Postadresse:	Besøksadresse:	Telefon:	Telefaks:	E-postadresse	Internet:
PB 9354 Grønland 0135 Oslo	Schweigaards gt. 34c Oslo	22 05 45 00	22 17 36 68	bondelaget@bondelaget.no	www.bondelaget.no
Norges Bondelag	Org.nr.: 939678670	Bankkonto:	8101.05.12891		
Bondelagets Servicekontor AS	Org.nr.: 985063001 MVA	Bankkonto:	8101.05.91392		

Vår dato
2009-12-14

Vår referanse
2009/00284/021

Norges Bondelag støtter opp om det forslaget som pr i dag foreligger mhp oppheving av avstandsbegrensning når man kjører med redskap mellom 2.55 m-3.50 m. Kravet til rasjonell drift innen landbruket tilsier også at dette var en urimelig avgrensing. Det var derfor helt nødvendig at dette ble fjernet og en ser svært positivt på at det ble gjort.

Punkt 1.1 - fartsbegrensing på 30 km/t.

Først vil vi vise til avsnittet i innledningen der vi ikke kan finne at ulykker er knytta til bredden på redskaper. Norges Bondelag frykter heller at en avgrensing på 30 km/t vil kunne føre til økt irritasjon hos andre trafikanter og med det risikofulle forbikjøringene. En slik avgrensing er ikke fremtidsrettet. Det er ønskelig at kun konstruktiv hastighet på maskinkombinasjonen, samt vegens lokale reguleringer, begrenser hastigheten.

De fleste traktorer kjører i dag i 40 km/t, og noen går i 50 km/t. Et økende utvalg av redskap er også godkjent for disse hastighetene. Dermed vil de raskere komme seg ut av vegen eller til et sted det er mulig å kjøre forbi, enn om de må redusere farten til 30 km/t. Det er samtidig viktig å understreke at traktorføreren, på linje med alle andre trafikkanter, alltid skal etterstreve å være minst mulig til hinder for øvrige vegfarende.

Punkt 1.2 – krav til merking.

Norges Bondelag er enig i at det må være krav til god og klar merking av traktor og redskap. Det gjeld både lys, refleks og roterende blinklys. Krava slik det går fram av innstillinga, er etter Norges Bondelag si vurdering for rigid og lite praktisk. For flere maskiner som har utstikkende deler, er det også praktisk vanskelig å få til en merking i samsvar med gjeldende/foreslått merking. **Vi vil derfor sterk anbefale at regelverket må samordnes med krava som gjeld i EU. Det er også viktig at krav til merking av traktorer og redskap blir forstått av andre som er ute i trafikken.**

Punkt 1.3 – krav om følgekjøretøy for maskiner over 3,0 m

Kravet om følgekjøretøy fra 3,0 meter antas å påføre landbruket ekstra kostnader på mellom en halv og tre kvart milliard kroner årlig, uten at gruppen har klart å sannsynliggjøre at tiltaket vil gi signifikant bedre trafikksikkerhet enn dagens ordning.

Norges Bondelag mener at en innstramming fra dagens regelverk på 3,5m ikke er akseptabelt, grensa bør forbli som i dag på 3,5 m. I tillegg bør det benyttes begrepet følgekjøretøy, slik at en ikke er bundet til at det må være en bil. Praktisk erfaring tilsier at det gir bedre virkning å ha bred transport skilt på traktor enn på bil.

Landbruket praktiserer ofte at to traktorer kjører ut på et oppdrag samtidig. Da kan den ene traktoren være følgekjøretøy for den andre som har redskap som krever følgekjøretøy.

Punkt 2 – rushtidsavgrensing

Norges Bondelag går i mot en generell rushtidsbegrensing. Denne begrensningen er umulig å overholde i praktisk drift. I onnene står store verdier på spill, og arbeidstidene bestemmes i stor grad av meteorologiske og agronomiske forhold. Landbruket er spredt fra bynære strøk til de mest avsidesliggende steder. Derfor er rushtidskravet meget vanskelig å forholde seg til.

Vi vil presisere at landbruket i stor grad prøver å unngå kjøring i rushtida. I ulike sesonger da arbeidet ut fra klimatiske og agronomiske premisser, må gjøres på rett tidspunkt, er rushtidsavgrensningen vanskelig å forholde seg til så lenge en ikke er herre over været.

Vår dato
2009-12-14

Vår referanse
2009/00284/021

Klimaet i innhøstingstida kan ofte gi 25 nedbørsdøgn pr måned. Bondelaget er klar over at dette er spesielle tilfeller, men det kan fort oppstå situasjoner der ei rigid rushtidsavgrensning vil føre til klare økonomiske tap for enkeltbønder som ikke får utført arbeidet på rett tidspunkt ut fra krav til kvalitet på produktet og fare for forurensning og øydelegging av jordstruktur.

Punkt 3 – tvillinghjul – brede dekk

Norges Bondelag ser positivt på innholdet i dette punktet. Vi vil bare presisere at reglene for dispensasjonsordningene – siste setning i punktet – må være lett å få tak i, og ikke minst ta hensyn til at behovet for bruk av brede dekk ofte går over lang tid i vårt langstrakte land - fra våronna tar til i mars til all innhøsting er utført i løpet av november måned.

Punkt 4 – konkurranseforhold

Norges Bondelag er enig i dette punktet, men som nevnt tidligere er konkurransemomentet i denne saken overdimensjonert, da det etter vår vurdering i praksis er lite konkurranse mellom entreprenører og bønder/personer som driver leiekjøring innen landbruket.

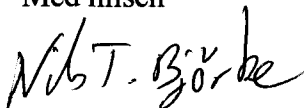
Norges Bondelag mener det bør skilles mellom bruk av landbruksmaskiner tilknyttet landbruksdrift, og bruk av landbruksmaskiner i øvrig næring.

Gjødselvogner


Norges Bondelag stiller seg positiv til at gjødselvogner kan kjøre mellom lager for intern transport av gjødsel.

Norges Bondelag stiller seg for øvrig positiv til å bistå ved evt uklarheter i forbindelse med praktiske spørsmål knyttet til temaet.

Med hilsen



Nils T Bjørke



Per Harald Agerup