

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Saksbehandler/Innvalgstelefon:
Rolf Mellum, 63 89 63 41

Vår Dato:
14.12.2009

Vår ref.:
09/613- 2

Deres Dato:

Deres ref.:

KJØRING MED BREDE LANDBRUKSMASKINER PÅ OFFENTLIG VEG - HØRING AV RAPPORT

Vi viser til høringsbrev datert 11.09.2009 hvor det etterspørres merknader til den samlede rapporten. Statens havarikommisjon for transport (SHT) er generelt forsiktige med å gi svar på høringer, men har følgende kommentarer i dette tilfelle:

Rapporten gir en god beskrivelse av de aktuelle problemstillingene og drøfter disse. Det er også gitt referanser til ulike regelverk, ulike interessegrupper og også andre lands praksis. Vi registrerer at trafikksikkerhet står sentralt i de vurderinger som gruppen har gjort.

SHT har tidligere undersøkt en ulykke med problemstillinger som direkte omhandler sikkerhet knyttet til kjøring med brede landbruks og anleggsmaskiner på offentlig vei. VEI-Rapport 2007/03 som omhandler en ulykke på E 39 i Rogaland i 2005 hvor en hjullaster var involvert, dokumenterer dette. Følgende sikkerhetstilråding VEI nr 2007/18 ble gitt:

"SHT tilrår at Statens vegvesen eventuelt sammen med Arbeidstilsynet gjennomgår aktuelle forskrifter med sikte på å innføre større begrensninger og/eller reguleringer for kjøring med store traktorer og motorredskap på vei".

Tilrådingen peker på behovet for å vurdere flere av de problemstillingene som høringsrapporten tar for seg. Sikkerhetstilrådingen står så langt SHT kjenner til, fortsatt åpen.

SHT mener at arbeidet med departementets rapport er et viktig bidrag til forbedret trafikksikkerhet, men vil også peke på at dette forutsetter at sikkerheten prioriteres høyt nok. Rapporten peker på viktige avveininger mellom hensiktsmessige ordninger som ivaretar landbruksnæringen, samt konsekvensene som dette har for øvrig trafikk og den totale sikkerheten på veinettet.

Med bakgrunn i vår egen tilråding og også senere ulykker mener SHT det er uheldig at kjøring med landbruksmaskiner gis dispensasjon i det omfang som mindretallet ønsker. Avvikene fra forskriftene framstår, særlig på smale og krevende veier, som krevende for alle trafikanter. De vil generelt kunne virke negativt på trafikantenes forståelse for, og plikt til å bidra til sikker trafikk. Nullvisjonen er vedtatt som en bærende visjon for trafikksikkerhetsarbeidet på alle nivåer, og SHT vil minne om viktigheten av at dette følges opp og gjenspeiles i reelle valg der det oppstår ulike interesser.

SHT ønsker ikke å kommentere de ulike grenser som er foreslått for hastigheter eller dimensjoner, men vil påpeke at det generelt bør være en overordnet målsetting å redusere bruk av unntak og dispensasjoner fra gjeldende regelverk i størst mulig grad.

SHT vil også kommentere bruken av begrepet "vanlig landbruk". Entreprenørvirksomhet og tilleggsnæringer er definert ut av unntaksreglene. SHT er enig i dette, men mener også at det bør skilles tydeligere mellom enkeltstående drivere av egen jord og skog, og et landbruksfelleskap med felles maskinpark. Fellesdrift gir besparelser på flere måter for de som er involvert, og kravet til sikkerhet bør derfor sidestilles annen "entreprenørvirksomhet". Behovet for dispensasjoner og økte dimensjonsgrenser for denne virksomheten bør etter SHTs mening sees i lys av dette.

For øvrig har vi ingen kommentarer.

Vennlig hilsen

for *Kirsten Mulligan*
Grete Myhre
Direktør

Rolf Mellum
Rolf Mellum
Avdelingsdirektør

Mottakere:
Samferdselsdepartementet