

MOTTATT

15 DES 2009



Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Grethe Ulgiell - 22073750

Vår referanse:
2003/007613-024

Deres referanse:

Vår dato:
14.12.2009

Kjøring med brede landbruksmaskiner på offentlig veg - høring av rapport

Vi viser til departementets brev av 11. september 2009.

Vegdirektoratet har lagt rapporten fram for regionene til uttalelse.

Det er ikke kommet inn motforestillinger til rapportens hovedkonklusjoner, men en del kommentarer til hvordan ordningen bør utformes.

- De tre regioner som har nevnt hastighet er enig i begrensing på 30 km/t.
- Det er enighet om at ordningen må begrenses til landbruksvirksomhet
- Rushtidsbegrensing støttes, region øst mener det av hensyn til landbruket ikke bør knyttes til bestemte klokkeslett men "stor rushtrafikk".
- Flere av regionene mener bruken av brede dekk/tvillinghjul bør reguleres i forskriften, bl.a. skriver region øst at det vil være vanskelig å ha en dispensasjonsordning for dette..
- Det er enighet om at kravene til merking må følge felles europeiske regler, region øst presiserer i tillegg at bestemmelsene om gult varsellys må bli mer synlig.
- To av regionene mener det må være krav til speilutrustning ved bredde over 2,55.

Vegdirektoratet slutter seg til de innkomne synspunkter og mener disse bør tas med i forskriftsarbeidet dersom det blir besluttet å gå videre med saken etter denne høringen. Uttalelsene vedlegges i kopi.

Førerkravene og alder for å kjøre traktor er lavere enn for kjøring av spesialtransport. Vi viser til rapport 2007/ 3 fra Statens havarikommisjon for transport som tar opp dette som et problem i forbindelse med en ulykke med motorredskap.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

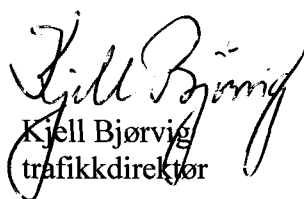
Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Vi vil også understreke det som kommer fram i rapporten om forholdet til trafikksikkerhet bl.a. i punkt 5.4. Store og langsomme kjøretøy kan skape farlige situasjoner og legge opp til risikable forbikjøringer. Region sør mener lange transporter bør deles opp i etapper på maks 5 km for å slippe annen trafikk forbi noe som etter vår oppfatning er altfor langt. En må i videre arbeid se på om det kan lages regler/retningslinjer som sikrer at føreren forhåndsplanlegger transportene for å få færrest mulig forflytninger, for å legge inn stopp og slik at man vet hvor det er mulig å slippe andre trafikanter forbi slik at faren og ulempene for andre trafikanter blir minst mulig.

Veg- og trafikkavdelingen
Med hilsen


Kjell Bjørvig
trafikkdirktør


Sigurd O Olsen



Statens vegvesen

Notat

Til: Vegdirektoratet
Fra:
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
Asbjørn Marthinussen - 24058612
Vår dato: 26.11.2009
Vår referanse: 2003/007613-020

Høring - rapport om kjøring med brede landbruksmaskiner

Vi viser til Deres høringsforslag datert 29.09.2009 om kjøring med brede landbruksmaskiner.

Høringsforslaget gjelder endring av § 5-4 nr 2 d om forflytning av landbruksmaskin over kortere vegstrekning. Samme forskrift § 5-6 nr 4 c om forflytning av landbruksmaskin med større bredde enn 3,50 m, men ikke mer enn 4,10 m, omfattes ikke av høringsforslaget.

Etter § 5-4 nr 2 d kan landbruksmaskin med bredde mellom 2,55 m og 3,50 m flyttes over kortere vegstrekning som ledd i vanlig bruk.

Som ledd i vanlig bruk gjelder kun landbruks-/skogbruksvirksomheten som bedrives, ikke annen yrkesrettet virksomhet. Skillet synes klart for oss. Etter forskrift om bruk av kjøretøy, kan ikke traktor innvilges dispensasjon til å gjennomføre en spesialtransport.

Forslaget innebærer oppheving av avstandsbegrensningen for kjøring med landbruksredskap. Det kan nevnes at vi har fått søknad om dispensasjon for kjøring med bredt landbruksutstyr på strekningen fra Oslo til Hamar i forbindelse med nytt kjøp av utstyr. Slike transporter vil øke i fremtiden og det samme vil gjelde ved overdragelse av brukt utstyr. Bønderne er villige til kjøre langt for å slippe å leie inn eksternt transportutstyr, selv med lav hastighet.

§ 3-4 i forskrift om bruk av kjøretøy angir merkingen som transportøren må foreta og etter vårt syn er kravene tilfredsstillende. At merkingen ikke følges av transportørene er et forhold som ikke har med forskriften å gjøre. Det må informeres bedre eller kontrollmyndighetene må være strengere ved kontrollene for at merkingen skal følges.

Dog bør det tas inn i forskriften at det skal brukes varsellykt som gir **gult blinkende lys til alle** sider. Det står i kjøretøyforskriftens § 28-3 nr 3 at: "Motorvogn som under arbeid på veg nyttes i strid med bestemmelsene i trafikkreglene, eller som nyttes på en slik måte at den kan være til særlig fare for annen trafikk, skal ha minst en varsellykt som gir gult blinkende lys til alle side." Vi tror ikke de som forflytter landbruksmaskiner setter seg inn i kjøretøyforskriften og anbefaler at punktet om gult blinkende lys tas inn som eget punkt i forskriften.

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010
2605 Lillehammer

Telefon: 815 22 000
Telefaks: 61 25 74 80
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Østensjøveien 34
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

I nr 3 a i vedlegg 2 til forskrift om bruk av kjøretøy står det at kjøring må ikke foregå på steder med stor rushtrafikk mellom kl. 0700 – 0900 eller mellom kl. 1500 – 1800. Krav om forbud mot rushtrafikk for landbruksmaskiner må ikke være så restriktivt, da det vil vanskeliggjøre landbruksdriften. Det bør gjøres så generelt som ”Kjøring må ikke foregå når det er stor rushtrafikk.”

Det bør skilles mellom brede dekk og tvillingmonterte dekk. Etter vår mening er tvillingmonterte dekk bedre egnet enn brede dekk og klart lettere å montere/demontere. De bør derfor prioriteres i forskriften. Det vil være vanskelig å etablere en dispensasjonsordning for brede dekk som vil fungere. Krav til kjøring med brede dekk bør tas inn i forskriften.

Veg- og trafikkavd.
Med hilsen

Bjørn Skoglund
Avd. dir.

Jan Egil Guriby



Statens vegvesen

Notat

Til: 0.Postmottak vegdirektoratet
Fra: Region sør
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
Nils Magne Rakvåg - 37019817
Vår dato: 24.11.2009
Vår referanse: 2003/007613-019

Høring - rapport om kjøring med brede landbruksmaskiner

Høring – rapport om kjøring med brede landbruksmaskiner er sendt ut til alle TK – distriktene i Region sør. Vi har ikke fått tilbakemelding om at det skulle være utfordringer knyttet til lokal trafikksikkerhet og fremkommelighet.

Region sør vil i hovedsak støtte punkt 6 Forslag til tiltak, men med følgende kommentarer:

- Det må settes krav til speilutrustning i henhold til KF § 30-1 nr. 5 siste avsnitt og Forskrift om bruk av kjøretøy § 4-2 nr.7. a).
- Vi er enig i at maks hastighet settes til 30 km/t ut fra et trafikksikkerhets synspunkt, men samtidig er det en utfordring med hensyn på trafikkavvikling. Transport på over 10 km bør derfor deles opp i etapper på maks 5 km for å slippe øvrig trafikk forbi.
- Rushtidsbegrensingen bør være som for annen spesialtransport da store deler av forflytning av jordbruksredskap foregår på sommeren da den andre trafikken også er størst.

Veg- og trafikkavdelingen
Med hilsen

Torstein Nilsen
seksjonsleder

Postadresse
Statens vegvesen
Region sør
Serviceboks 723
4808 Arendal

Telefon: 815 48 000
Telefaks: 37 01 98 01
firmapost-sor@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Langsævn 4
4808 ARENDAL

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52



Statens vegvesen

Notat

Til: Grethe Ulgjell
Fra: Region midt
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
Bjørn-Inge Kvalvåg - 71274229
Vår dato: 01.12.2009
Vår referanse: 2003/007613-022

Høring - rapport om kjøring med brede landbruksmaskiner

Høring – rapport om kjøring med brede landbruksmaskiner er sendt ut til alle Statens vegvesendistriktene i Region midt og her er tilbakemeldingene vi fikk.

- Vi mener det er riktig å tillate kjøring over lengre strekning enn som nå 5 km med bred landbruksredskap.
Driftsformene har endret seg ved at gårder leier jorder lengre unna bruket. Så lenge det dreier seg om ledd i vanlig bruk av landbruksmaskin behøver det ikke settes noen bestemt grense for slik kjøring.
- Generell rushtidsbegrensning.
Det bør innføres en generell rushtidsbegrensning.
- Det bør skilles mellom kjøring med landbruksmaskiner i tilknytning til landbruket som blir utført av den enkelte bonde, og bruk av landbruksutstyr i forbindelse med arbeidsoppdrag som bonden utfører utenfor landbruket.
- Krav til merking
Det må innføres samme krav til merking og varsling som annen transport av bred last/utstyr.
- Tvillinghjul/brede dekk.
Bruk av tvillinghjul bør komme under samme regelverk som transport av bred landbruksredskap.
Ved bruk av brede dekk må traktorens bredde ikke overskride 2,55 meter ved registrering på hvite kjennemerker.
- Det er svært positivt at regelverket i tilknytning til slik kjøring/transport nå oppdateres.

Veg- og trafikkavdelingen
Med hilsen

Harald Valved
trafikksjef

Bjørn Inge Kvalvåg

Postadresse
Statens vegvesen
Region midt
Fylkeshuset
6404 Molde

Telefon: 815 44 040
Telefaks: 71 27 41 01
firmapost-midt@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fylkeshuset
6404 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52



Statens vegvesen

Notat

Til: Grethe Ulgjell
Fra: Region vest
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
Tore Eikeland - 57655839
Vår dato: 02.12.2009
Vår referanse: 2003/007613-023

Høring - rapport om kjøring med brede landbruksmaskiner

Vi viser til Deres høringsforslag datert 29. september 2009 om kjøring med brede landbruksmaskiner. Høringsforslaget er sendt ut til alle distriktene i Region vest.

Region vest har ikke fått tilbakemelding om at det skulle være utfordringer knyttet til lokal trafiksikkerhet og framkommelighet.

Region vest vil i hovedsak støtte punkt "6. Forslag til tiltak", men med følgende merknader:

- Til pkt. 1.1.1: Vi er enig i at det settes fartsbegrensning på 30 km/t.
- Til pkt. 3: Bruk av breie dekk, som gjør at traktor får en bredde utover 2,55 m. Dispensasjonsordningen for kjøring på offentlig veg må reguleres i en forskrift.
- Krav til merking, varsling, refleksutstyr og liknende harmoniseres med europeiske merkeregler.
- Ved bruk utenom landbruket skal traktor og øvrige landbruksmaskiner følge samme regelverk for kjøring med overbredde som andre spesialtransporter.
- Det bør også stilles krav til speilutrustning når bredden overstiger 2,55 m.

Veg- og trafikkavdelingen
Med hilsen

Guro Ranæs
Trafikksjef

Tore Eikeland



Statens vegvesen

Notat

Til: 0.Postmottak vegdirektoratet
Fra: Region nord
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
Per H Nilssen - 75552886
Vår dato: 27.11.2009
Vår referanse: 2003/007613-021

Høring - rapport om kjøring med brede landbruksmaskiner

Vi viser til Deres høringsforslag datert 29.09.2009 om kjøring med brede landbruksmaskiner.

Region nord støtter punkt 6 "Forslag til tiltak" med følgende kommentarer:

Pkt 1.1.1: - enig at det settes maks hastighet 30 km/t

Pkt 1.1.3: - med maks hastighet 30 km/t kan bredden være 3,30 m før krav til følgebil

Pkt 3: - Det bør skilles mellom tvillingmonterte dekk og breidekk. En eventuell dispensasjonsordning må **reguleres generelt i forskriften**

Pkt 4: - vi er enig at det må skilles mellom landbruk og entreprenør, men for utekontrollen kan dette være vanskelig å kontrollere.

Vi støtter også mindretallet kommentar i pkt 2: - like europeiske merkeregler.

Bruk av gult roterende lys må også komme tydelig inn i forskriften med bredde over 2,55 m

Det bør/må også stilles krav til speilutrustning når bredden overstiger 2,55 m