



AUST-AGDER FYLKESKommUNE  
FYLKESRÅDMANNEN

Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep.  
0030 Oslo

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| SAMFERDSELSDEPARTEMENTET |            |
| AVD./SEK: VSS            | 6.BEH: FER |
| 17 SEPT. 2008            |            |
| S.NR.: 08/333-19         |            |
| ARKIV: 602.0             | AVSKREVET: |

Saksbehandler: Randi Mykland  
Direkte tlf.: 37017317

Deres ref.:  
Vår ref.: 2006/126-  
17872/2008

Vår dato: 15.09.2008  
Arkivnr.: 243/N10

**FORSKRIFT OM UNIVERSELL UTFORMING AV TRANSPORTMIDLER PÅ VEG -  
HØRING**

Det vises til deres brev av 02.07.2008.

Fylkesutvalget behandlet saken i møte 09.09.2008. Det ble gjort slikt vedtak:

1. Fylkesutvalget støtter forslaget om ny forskrift om universell utforming av transportmidler på veg.
2. Fylkesutvalget forutsetter at staten bidrar økonomisk ved innføringen av ny forskrift.

Utskrift av fylkesutvalgssak nr. 99/08 vedlegges.

Med hilsen  
  
Arild Eielsen

**Aust-Agder fylkeskommune****Saksframlegg**

Dato: 20.08.2008  
Arkivref: 2006/126-15521/2008 /  
243/N10

Saksbehandler: Petter Hammarstrøm

| Saksnr. | Utvalg         | Møtedato   |
|---------|----------------|------------|
| 08/99   | Fylkesutvalget | 09.09.2008 |

***FORSKRIFT OM UNIVERSELL UTFORMING AV TRANSPORTMIDLER  
PÅ VEG - HØRING*****1. FORSLAG TIL VEDTAK**

Fylkesrådmannen fremmer slikt forslag til vedtak:

3. Fylkesutvalget støtter forslaget om ny forskrift om universell utforming av transportmidler på veg.
4. Fylkesutvalget forutsetter at staten bidrar økonomisk ved innføringen av ny forskrift.

**Behandling i fylkesutvalget - 09.09.2008**

Fylkesrådmannens tilrådning ble enstemmig vedtatt.

## 2. SAMMENDRAG

Fylkesrådmannen er positiv til at departementet ønsker å innføre ny forskrift om universell utforming av transportmidler på veg. Forskriften vil gjelde busser i klasse II og III, samt bil som brukes innenfor rammene av løyve for transport av funksjonshemmede. Nye detaljerte forskrifter for bussmateriell vil gi bedre tilgjengelighet for alle passasjerer.

## 3. BAKGRUNN FOR SAKEN

Samferdselsdepartementet har sendt forslag til ny forskrift om universell utforming av transportmidler på veg ut på høring. Forskriftene vil få virkning fra 1. januar 2009.

Ot.prp.nr 44 2007/2008 om lov om forbud mot diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne (diskriminerings- og tilgjengelighetsloven) forutsetter at det utarbeides egne forskrifter om universell utforming av transportmidler. Departementet kan innenfor Yrkestransportlovens § 35 gi nærmere forskrifter om krav til den enkelte løyvetype.

Forslag til forskrift gjelder nyanskaffelser av busser i klasse II og III, samt for bil som brukes innenfor løyve for transport av funksjonshemmede. Busser i klasse I (bybusser), er regulert av bestemmelsene i bussdirektivet som ble innført 13. februar 2004.

Buss som brukes innenfor løyve for turbuss reguleres ikke av den foreslåtte forskriften.

## 4. FORSLAG TIL LØSNING OG KONSEKVENSER

Fylkeskommunen gir tilskudd til rutebilselskapene for rutekjøring med buss. For en stor del utføres denne transporten med busser i klasse I (bybusser). Selskapene kan selv velge hvilke type busser som skal brukes i bykjøring og en antar at det også benyttes busser i klasse II (forstadsbusser) til denne kjøringen. Langruter kjøres med bussmateriell i klasse II og klasse III (ekspressbusser). Brukerorganisasjonene har påpekt svakheter i dagens regulering av tilgjengeligheten i busser, spesielt har det vært fokus på ekspressbussene.

Etter fylkesrådmannens vurdering er et regelverk basert på konkrete krav den beste måten å sikre universell utforming av bussmateriell. Bussdirektivet som gjelder for bybusser stiller konkrete krav til innstigningshøyde, areal for rullestoler og hellingsgrad for nivåer inne i bussen. Direktivet stiller også krav til festeanordninger for rullestoler. Forslaget til ny forskrift for busser i klasse II og III bygger på bussdirektivet.

Forskriftene til bussmateriell vil få virkning for nyanskaffelser etter 1. januar 2009. Fylkeskommunen kan stille krav om tilpassing av eldre busser dersom nye konsesjoner skal tildeles eller ruteproduksjonen anbudsutsettes. Dette vil bety økte kostnader for busselskapene og økt tilskuddsbehov fra fylkeskommunen. Fylkesrådmannen forutsetter at staten bidrar økonomisk ved innføringen av forskriften. Forslaget til nye forskrifter er sendt til rutebilselskapene i Aust-Agder. Selskapene er bedt om å beregne hvilke kostnader en ny forskrift vil få for den tilskuddsberettigede transporten selskapene utfører for fylkeskommunen. Uttalelse fra Nettbuss Sør AS er vedlagt.

Vegdirektoratet har anslått kostnadene knyttet til gjennomføring av kravene i bilag VII i direktiv 2001/85/EF etter forslaget. Kostnadene kan føres i følgende tabeller:

| <b>Busser klasse II med laventre/gulv</b> | <b>Investering</b> | <b>Vedlikehold pr. år</b> |
|---|--------------------|---------------------------|
| Manuell rampe                             | 20.000             | 1000                      |
| Diverse utstyr for sikring og innfesting  | 13.000             | 800                       |
| Audiovisuelt informasjonssystem           | 65.000             | 5.000                     |

| <b>Buss i klasse II og III med heis</b>  | <b>Investering</b> | <b>Vedlikehold pr. år</b> |
|--|--------------------|---------------------------|
| Elektrisk heis                           | 120.000            | 5.500                     |
| Tilrettelegging av rullestolplass        | 13.000             | 600                       |
| Videokamera for rullestolplass og bakdør | 15.000             | 700                       |
| Audiovisuelt informasjonssystem          | 65.000             | 5.000                     |

Tallene i tabellen er eks. moms.

## 5. KONKLUSJON

Fylkesrådmannen anbefaler at fylkesutvalget støtter forslaget fra Samferdselsdepartementet om nye forskrifter for universell utforming av transportmidler på veg, uten merknader. Skal forskriften ha ønsket virkning er det avgjørende at de krav som listes er målbare og konkrete. Dagens regler for ekspressbusser, rundskriv N-2/2006 om tilgjengelighet på ekspressbusser har ikke den detaljgrad som er ønskelig, og krever spesialordninger for forflyttningshemmede.

En ny forskrift som bygger på bussdirektivet er sterkt ønsket fra brukerorganisasjonene.

Universell utforming er ikke spesialtilpasninger for en bestemt gruppe reisende, men vil gjøre reisen enklere for alle passasjerer.

### Vedlegg

- 1 Forskrift om universell utforming av transportmidler på veg
- 2 Forskrift om universell utforming av transportmidler på veg - høring