



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVDELING: VSS	S.BER.: MEK
22 SEPT. 2008	
S NR: 08333-21	
ARKIVKODE: 602.0	ANSVARLIG:

Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Vår saksbehandler: Cecilie Dons Wallebek
Tlf. 73 86 61 78
E-post: cecilie.wallebek@stfk.no
Postmottak: postmottak@stfk.no

Deres ref.:
Vår ref.: 200821902-2
Oppgis ved alle henvendelser
Vår dato: 16.9.2008

Forskrift om universell utforming av transportmidler på veg

Viser til brev datert 2.juli, 2008.

Sør-Trøndelag fylkeskommune slutter seg til fremlegget til forskrift om universell utforming av motorvogn i løyvepliktig transport m v.

Antidiskrimineringsloven vil få stor effekt på transportområdet. Universell utforming dreier seg om å gjøre vårt offentlige rom mest mulig tilgjengelig, og det har et klart menneskerettsaspekt. Forut for loven ligger det et omfattende utredningsarbeid (NOU 2001 nr 22 "Fra bruker til borger"). Andre land har tidligere innført tilsvarende lovverk, og mange har kommet lengre enn Norge i å innarbeide dette.

Denne saken gjelder bare transportmidler. Det er verdt å utheve at lovens virkeområde på transportområdet vil gå langt utover utforming av transportmidler. Å skifte ut busser er kanskje en mindre krevende del, da det må arbeides med å gjøre "hele reisen" tilgjengelig, noe som innebærer blant annet tilrettelegging av holdeplasser og veier.

Drosjer/handikapløyver:

En utfordring knyttet til strengere krav for drosjer er at det er mulig at færre ønsker å ha handikapløyver og drosjer utrustet for rullestolbrukere. Fylkeskommunen og andre bestillere av skyss generelt, må kreve at transportører også skal kunne tilby tilrettelagt skyss.

Buss:

Kravene er i stor grad en videreføring av eksisterende krav for bybusser, forskriften vil innebære dyrere busser i innkjøp og drift, og det er i den sammenheng et stort behov for økte rammer fra staten.

Det er i dag krav til utforming av busser i bussklasse 1 (bybusser), ved at EU-krav er innarbeidet i bussforskriftene. Det er i stor grad disse kravene som nå også blir knyttet opp til bussklasse 2 og 3. Dette innebærer skjerpede krav knyttet til:


- Inn- og utstiging av buss med blant annet krav til dørbredde, trinnhøyde, nedsenking av buss, rullestolrampe eller rullestolheis.
- Reservert plass for funksjonshemmede, plass for rullestol, sikring av rullestol.
- Audiovisuell (lyd og tekst) holdeplassinformasjon, piktogram.

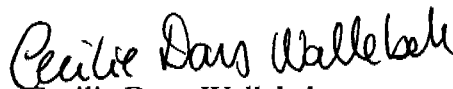
Dessuten vil nye bussbygg få ca 10% mindre kapasitet med færre sitteplasser. Denne kapasitetsreduksjonen innebærer den største merkostnaden.

Forskriften legger opp til at bussens konstruksjon avgjør om den kan utstyres med rullestolrampe eller heis. Ved rullestolrampe er det krav om maksimalt stigning fra bakkenivå. For busser der sitteplassene er i en viss høyde over bakken vil et trolig kreves rullestolheis. Rullestolramper vil trolig kunne oppfylle kravene dersom bussen har laventré.

Kravene vil gjelde bussen som er kjøpt inn etter 1.januar 2009 og ikke eksisterende busser. For biler/drosjer er kravene i stor grad knyttet til ramper, heis, plass og sikring av rullestol. Forskriften åpner for at løyvemyndighetene kan gjøre unntak fra kravene i særtilfeller. I praksis gjelder dette primært informasjon.

Med hilsen


Odd Moldestad
Fagleder samferdsel


Cecilie Dons Wallebek
Rådgiver

Kopi: Fylkesutvalget