



Din hørsel – vår sak

Hørselshemmedes Landsforbund (HLF)

The Norwegian Association of the Hard of Hearing

Brynsveien 13
Pb 6652 Etterstad
0609 Oslo

Telefon: 22 63 99 00 E-post: hlf@hlf.no
Telefaks: 22 63 99 01 Org. nr.: 970 205 195
Tekst-tilf: 22 63 99 12 Bankgiro: 8397 05 08816

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: VSS	S.BEH.: MEK
03 OKT. 2008	
S.NR.: 08 / 333-35	
ARKIVKODE: 602	AVSKREVET:

Deres referanse

Vår referanse
08-1613

Saksbehandler
Bjørnar Dagstad

Dato
01.10.2008

Høringssvar universell utforming av transportmidler på veg

Viser til brev vedrørende høring i forbindelse med forslag til ny forskrift om universell utforming av motorvogn i løyvepliktig transport mv. Hørselshemmedes Landsforbund (HLF) ønsker med dette å avgi høringssvar.

Hørselshemmedes Landsforbund (HLF) er Norges største organisasjon for mennesker med funksjonsnedsettelse og en interesseorganisasjon for landets hørselshemmede. 14,5 prosent, over 600 000 nordmenn, har en alvorlig hørselshemming. 54 000 av disse er medlemmer av HLF og medlemstallet vokser raskt, med 20 % økning det siste året. HLF organiserer mennesker med hørselsnedsettelse, tinnitus og sykdommen ménière, døvblitte, CI-opererte og foreldre til hørselshemmede barn. HLF arbeider for full deltakelse og likestilling på alle samfunnsområder.

Hørselshemming er et kommunikasjonshandikap. Dette innebærer problemer med å høre informasjon om blant annet stoppesteder og annen informasjon som er relevant for reisen. For å sikre at all informasjon når ut til alle, også til hørselshemmede, er blant annet informasjon via tekst på tavle en forutsetning. Videre er om lag 200 000 hørselshemmede høreapparatbrukere noe som gjør at de kan nyttiggjøre seg av teleslynge.

Transportmidler som er tilgjengelig for hørselshemmede kan gi økte inntekter

HLF ønsker å poengtere at dersom transportselskapene legger til rette slik at hørselshemmede kan bruke transportmidler på en fullverdig måte, kan dette være med å øke passasjergrunnet. Vi vet at veldig mange hørselshemmede velger bort offentlige transportmidler fordi de ikke er sikre på at de kommer av på riktig holdeplass eller får med seg annen relevant informasjon. Dersom transportselskapene sikrer tilgjengelig informasjon også til hørselshemmede, kan dette føre til at mange flere vil benytte seg av tilbudet.

§ 1 Virkeområde

Det er foreslått at forskriften kun skal gjelde buss klasse II og III, mens for buss klasse I vises det til at tilgjengelighet er regulert gjennom vedlegg VII (*krav til tekniske innretninger som gir bevegelseshemmede passasjerer bedre atkomst*). HLF mener at forskrift om universell utforming av motorvogn også må omfatte buss i klasse I. Dette fordi vedlegg VII kun omfatter bevegelseshemmede og ingenting om hørselshemming. Dermed vil kravene om automatisk holdeplassannonsering med tale og elektronisk tavle ikke gjelde for buss i klasse I.

Videre er det foreslått at forskriften ikke skal gjelde for turbusser. Her legges det opp til en urealistisk ordning hvor markedet selv skal regulere hvilken standard bussen skal ha. Erfaring over mange år viser at det må stilles konkrete krav til universell utforming skal dette bli gjennomført. Det er generelt for liten kunnskap i samfunnet om funksjonshemmedes behov for utforming. HLF mener at kravene i forskriften også må gjelde for turbusser hvis virksomheten er rettet mot allmennheten (f.eks utleievirksomhet).

§4 Krav til buss klasse II og III

Det foreslåtte kravet om automatisk holdeplassannonsering med tale og elektronisk tavle inne i bussen støttes fullt ut av HLF. Dette vil være en forutsetning for at hørselshemmede skal kunne nyttiggjøre seg bussen på lik linje med andre passasjerer. Dette er også et tiltak som kommer alle andre passasjerer til nytte fordi det tilgjengeliggjør informasjonen om bord på bussen på en bedre måte enn kun via høyttalere.

HLF mener at den elektroniske tavlen skal plasseres slik at den kan ses tydelig uansett hvor en sitter i bussen, ikke fra et reservert sete slik forslaget lyder. Dette er en uheldig formulering som stigmatiserer hørselshemmede passasjerer og bryter med prinsippet om universell utforming – tiltaket skal kunne brukes av flest mulig. I praksis er ikke dette noe stort problem, som er løst i de fleste bussene som bruker slike informasjonsskjermer i dag.

HLF mener videre at kravet i forskriften er for lite detaljert. Blant annet stilles det ingen krav til skriftstørrelse på skjermene eller kvalitetskrav til høyttaleranlegget i bussen. Sammenlignet med vedlegg VII som er svært detaljert, må kravene i §4 også bli mer detaljert.

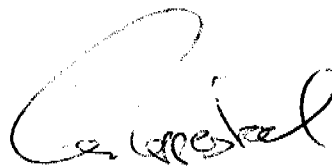
§8 Unntak

Det legges opp til en unntaksbestemmelse. Dette er forståelig, men det bør presiseres at det er kun i særskilte og veldokumenterte tilfeller at det gis unntak fra §4, og en bør vurdere å innføre samme strenge krav til sentrale elementer ved universell utforming (eks informasjonsformidling) som det er til innfesting av rullestol, bilbelter mv.

Med vennlig hilsen
Hørselshemmedes Landsforbund (HLF)



Knut Magne Ellingsen
Forbundsleder



Geir Lippestad
Generalsekretær