

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: VSS	S.BEH.: MEK
03 OKT. 2008	
S.NR.: 08/333-36	
ARKIVKODE: 602	AVSKREVET:

(Referanse må oppgis)  
Vår referanse: 08/01679-2  
Arkivkode: N00 &00  
Saksbehandler: Hans Lyder  
Clementz  
Deres referanse: 08/333-MEK  
Dato: 2.10.2008

## Høring - Forskrift om universell utforming av transportmidler på veg

Det vises til Samferdselsdepartementets forslag til "Forskrift om universell utforming av transportmidler på veg" datert 2/7-2008.

KS støtter lovens intensjon om å skape et samfunn og legge til rette for offentlige tjenester som skal være tilgjengelig for alle. Dette er et viktig verdivalg. Kommunesektoren har i mange år arbeidet aktivt og målrettet for å bedre tilgjengeligheten til kollektivtransporten lokalt. KS forutsetter imidlertid at kravene som følger av forskriften følges opp med økonomiske overføringer, primært over rammebevilgningen til fylkeskommunene som ansvarlige for kollektivtransporten. Dette er nødvendig for å hindre redusert transporttilbud eller økte priser på kollektivtransporten.

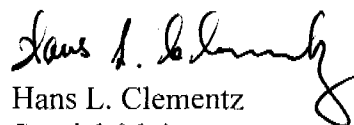
Hovedutfordringen videre vil være å tilrettelegge infrastrukturen langs kollektivtraseene. I den forbindelse vil KS understreke behovet for at det legges inn økte bevilgninger til infrastrukturtiltak langs riksveger og stamveger samt til opprustning av jernbanestasjoner. I tillegg må staten videreføre og gi vesentlig økte bevilgninger gjennom BRA-ordningen. Uten slike bevilgninger vil nødvendig opprustning av infrastrukturen ta urimelig lang tid, og man vil ikke oppnå ønsket effekt av tilrettelagt materiell.

Når Samferdselsdepartementet nå gjennomfører generelle krav for tilrettelegging i busser er det viktig at de reelle kostnadene blir kompensert fullt ut. De praktiske konsekvensene av forskriften medfører økte driftsutgifter som overstiger utgiftene knyttet til de konkrete løsningene for utforming. KS mener derfor at det må utarbeides en finansierungsordning hvor de økonomiske konsekvensene blir nærmere vurdert. Dette kan skje i tilknytning til den etablerte konsultasjonsordningen mellom regjeringen og kommunesektoren.

Det knyttes store forventninger til denne reformen, ikke minst fra brukerne. KS er derfor opptatt av at man styrker samarbeidet på tvers av forvaltningsnivåene når det gjelder finansiering og håndtering av praktisk utfordringer, slik at kollektivtilbudet kan forbedres og fungere godt for brukere i hele landet.

Med vennlig hilsen

  
May-Britt Nordli  
Direktør

  
Hans L. Clementz  
Spesialrådgiver

Gjenpart:  
Kommunal- og regionaldepartementet  
Fylkeskommunene