



NORGES TAXIFORBUND

Det Kgl. Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep

0030 Oslo

27.01.09

Deres ref.: 09/278-BO

Forvaltningsreformen – lovteknisk gjennomføring.

Vi viser til Deres høringsbrev av 16 d.m., med vedlagt to høringsnotater.

Ettersom gjennomføringen av ansvaret for det meste av riksvegnettet er vedtatt overført til fylkene av Stortinget, jmf. behandlingen av St. meld. 12 (2006-2007) vil vi kort fremme våre tekniske kommentarer til lovforslagene som fremmes i denne høringen.

Når det gjelder klageinstansen for vedtak truffet etter at reformen er gjennomført er vi enige med Dem i at dagens klageordning etter veglovens § 11 bør forbli uendret.

Vi er videre enige i forslaget om endring i forskrifthjemmelen i § 16, slik at de standarder som i dag nyttes av staten for utbygging og drift av dagens riksveinett kan videreføres som forskrift når ansvaret overføres til fylkene.

Når det gjelder tunnelsikkerhetsforskriften er vi enige i at denne bør videreføres for alle de tunneler som blir omklassifisert til fylkesveier. Vi kan også slutte oss til departements syn om at denne forskriftens anvendelsesområde bør utvides, slik at samtlige norske tunneler over 500 meters lengde skal fylle de krav som oppstilles i nevnte forskrift.

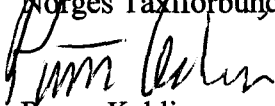
Når den gjelder bruene slutter vi oss til Deres standpunkt om at direktoratet beholder ansvaret for kontroll og godkjenning av disse i det fremtidige veinettet.

Med hensyn til den felles vegadministrasjon ser vi ikke grunnlag for å skulle endre dennes struktur i forbindelse med gjennomføringen av reformen. Vi tror det samlet sett vil medføre en bedre utnyttelse av den kompetanse som finnes ved disse kontorene dersom dagens struktur beholdes.

2.

Når det gjelder forslaget til lov om overføring av rettigheter og forpliktelser ved gjennomføring av forvaltningsreformen støtter vi departements forslag til lovtekst, uten noen ytterligere merknader.

Med vennlig hilsen
Norges Taxiforbund



Runar Kehlin
advokat