

**Sakshandsamar:**

Bjørn Birger Bremer

E-post: bjorn.birger.bremer@sfj.no

Tlf: 57 65 61 31

**Vår ref.**

Sak nr.: 09/418-3

Gje alltid opp vår ref. ved kontakt

**Internt l.nr.**

3566/09

**Dykkar ref.**

Det Kongelige Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

**Dato**  
LEIKANGER, 10.02.2009

## Førebels svar - Forvaltningsreforma - Høyringsnotat om lovforslag

Vi viser til dykkar brev av 16.1.09 med høyringsfrist sett til 12.2.09. Saka vert handsama i fylkesutvalet den 18. dm og då vil fråsegn frå Sogn og Fjordane fylkeskommune ligge føre.

Som **førebels svar** sender vi fylkesrådmannen si tilråding til fråsegn. Tiltrådinga lyder slik:

” Sogn og Fjordane fylkeskommune har fylgjande merknader til forslaget til ny lov om overføring av rettar og plikter ved gjennomføring av forvaltningsreforma og til forslaget til endringar i veglova og vegtrafikklova:

1 Det nye ansvaret på samferdsleområdet må kompenseras økonomisk fullt ut, herunder etterslepet på vedlikehald (forfall) som for det øvrige riksvegnettet i Sogn og Fjordane (1205 km) er kalkulert til 796 mill kr. Staten må utarbeide ein forpliktande plan for kompensering av dette etterslepet. Det er turvande med ei vesentleg auke i løyvingane til vedlikehald av det øvrige riksvegnettet for å unngå endå større forfall. Denne auken må innarbeidast i rammetilskotet til fylkeskommunane frå 2010 som kompensasjon for det nye ansvaret for det øvrige riksvegnettet.

Det er ikkje ynskjeleg å innføre ein eigen ovegangsbestemmelse i § 62 i veglova som seier at omklassifisering av riksvegar i samband med forvaltningsreforma kan unntakast frå føresegnene i §7 som set krav til skikkeleg vegstandard ved overføring veg frå eit forvaltningsnivå til eit anna, dersom dette ikke vert kompensert i framtidige løyvingar.

2 Det må ikkje leggjast opp til auka standard eller auka omfang i nye funksjonskontraktar som vert inngådde av staten i 2009 for drift og vedlikehald av det øvrige riksvegnettet - utan etter nærare samarbeid og avtale med fylkeskommunane.

3 Det er viktig at fylkeskommunane står fritt i å organisere den overordna styringa og leiinga av den nye fylkesvegsektoren der den felles vegadministrasjonen vert direkte underordna fylkeskommunen når det gjeld fylkesvegane. Korleis arbeidsdeling skal vere mellom fylkeskommunen og Statens vegvesen må kvar einskild fylkeskommune avgjere etter drøftingar med vegvesenet.

4 Det er svært lite ynskjeleg at staten gir nasjonale føringar for minstestandard for tiltak ved utbygging og vedlikehald av fylkeskommunale vegnett – og at dette vert heimla i forskrift. Dette på grunn av ma det store etterslepet på vedlikehald (forfall) som det øvrige riksvegnettet har.



5 Fylkeskommunane bør overta ansvaret for å godkjenne lokale og regionale bompengepakkar som gjeld lokale og regionale vegar.

6 Takstmynde knytt til fylkesvegferjene bør overførast til fylkeskommunane i tråd med det finansielle ansvarsprinsippet.”

Når saka er handsama i fylkesutvalet den 18. dm så vil vi sende den endelege fråsegna.

Med helsing



Bjørn Birger Bremer  
assisterande fylkesrådmann

Mottakar (ar)

Det Kongelige Samferdselsdepartementet Postboks 8010 Dep 0030 OSLO

Kopi til: Regionvegsjefen, her